

Windward-Leeward baan

De Windward-Leeward baan bestaat normaliter uit een kruisrak gevolgd door een voordewinds rak. De lengte van het rak bedraagt minimaal 0,8 mijl en maximaal 1,5 mijl (dit is afhankelijk van de windkracht).

Het startschip bevindt zich 0,8 mijl .. 1,5 mijl benedenwinds van het eerste merkteken.

De Windward-Leeward baan wordt een aantal keer gevaren. Niet later dan het voorbereidingssein zal de wedstrijdleiding op het startschip het aantal te varen ronden per klasse tonen door middel van een wit bord met zwarte cijfers.

De Windward-Leeward wedstrijdbanen worden door de wedstrijdleiding uitgelegd langs de Houtribdijk (rond Sport-E en Sport-F) of bij de Houtribhoek (richting Flevocentrale). De banen langs de Houtribdijk zullen Sport-E of Sport-F als een merkteken gebruiken. Voor de banen langs de Houtribhoek worden alle merktekens door de wedstrijdleiding uitgezet. De plaats en de lengte van de baan worden door de wedstrijdleiding bepaald op basis van de heersende windrichting en de windsterkte vlak voor de start.

Vanaf 1 uur voor aanvang van de wedstrijd kan de keuze van de positie van de baan worden opgevraagd bij het startschip via marifoonkanaal 72.

Bij start, finish en afkortingen zal de positie van het start/finishschip ongewijzigd blijven. De startlijn wordt begrensd door de hoofdmast van het startschip aan stuurboord en door een uitgelegde joon aan bakboord, zie baanschema. De wedstrijdleader kan evt. ook een Inner Limit Mark naast het startschip uitbrengen.

Na de start dient het eerste bovenwindse merkteken aan bakboord te worden gehouden. Het tweede merkteken is de boei die tevens de finishlijn aan stuurboord begrenst. Deze boei dient bij het ronden aan bakboord te worden gehouden. Na het ronden van het eerste merkteken in de laatste ronde wordt er gefinisht door, komend vanaf het eerste merkteken, de finishlijn door te varen.

Windward-Leeward baanschema

