

WEDSTRIJDBEPALINGEN

WOENSDAGAVONDWEDSTRIJDEN 2026

Bijgewerkt op: 16-02-2026

Ook dit jaar organiseert de wedstrijdcommissie van de Watersportvereniging Lelystad (kort: WVL) de woensdagavondwedstrijden. In deze wedstrijdbepalingen en in de documenten te vinden op de website vindt u alle details. De wedstrijdcommissie nodigt u van harte uit om deel te nemen aan onze wedstrijden met aansluitend een bijeenkomst in de sociëteit van de WVL!

1. INSCHRIJVING

Inschrijving voor de woensdagavondwedstrijden vindt plaats middels het invullen van het inschrijfformulier op de website van de WVL

(<https://www.wvlelystad.nl/wedstrijden/woensdagavondwedstrijden>).

Een deelnemer wordt in de uitslag opgenomen als het inschrijfformulier ingevuld met de juiste gegevens vóór aanvang van de desbetreffende wedstrijd is ontvangen.

Klassen

Er wordt gevaren in een gemeten klasse (ORC inclusief ORC declared) en een ongemeten SW klasse.

Op eigen verzoek kan een gemeten schip deelnemen in de ongemeten klasse.

De wedstrijdcommissie kan een gemeten schip toch indelen bij de ongemeten klasse of een ongemeten schip bij de gemeten klasse.

Er kan geen scoreverrekening plaatsvinden voor het eindklassement bij klasse-wissel.

2. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

De woensdagavondwedstrijden worden niet verdeeld in series. De wedstrijden beginnen vanaf april en eindigen september / oktober, afhankelijk van het vinden van passende data. In juli/augustus is een tussentijdse stop in verband met alle vakanties. De data van elke reeks staan op de website.

We zeilin roundtrip-wedstrijden met de start en finish nabij de strekdam voor de spuisluizen. Afhankelijk van situatie en mogelijkheden wordt gekeken of er de mogelijkheid is om up- & downwedstrijden te varen

3. REGELS

De volgende regels zijn van toepassing op de woensdagavondwedstrijden:

- De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (2021-2024).
- De voorschriften van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- De wedstrijdbepalingen van de WVL zijn van toepassing.
- Voor Jachten die een in 2026 geldige ORC meetbrief hebben geldt deze handicap volgens de ORC Club, rekenmethode Triple Number Inshore.
- Voor jachten zonder een geldige(2026) ORC meetbrief geldt de SW rating. De rating zoals aangegeven in het Sail Support SW rating programma wordt aangehouden met het in acht nemen van de optie bijtellingen en aftellingen. Indien een jacht niet bekend is in het programma wordt door de wedstrijdcommissie een zo veel mogelijk overeenkomend jacht als referentie genomen.
- ~~Een deelnemer die solo vaart in de toerklasse krijgt 2 punten compensatie op de SW rating~~

4. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS EN RADIOCOMMUNICATIE

Marifoonkanaal 72 kan worden gebruikt voor mededelingen van de wedstrijdleiding aan de deelnemers. Deze mededelingen kunnen betrekking hebben op bijvoorbeeld (gewijzigde) starttijden, banen, OCS, algemene terugroep, baanwijzigingen, afkortingen, afbreken van een wedstrijd. Het niet uitzenden van enig bericht of het niet tijdig uitzenden zal geen grond zijn voor een verzoek om verhaal. Dit wijzigt regel 62.1 van RvW.

5. STARTROOSTER

Voor een startrooster zie 'Procedure en banen' op de wvl website - woensdagavondwedstrijden

6. START

De deelnemers zijn gestart door de startlijn te passeren vanaf het startsignaal, tot uiterlijk 4 minuten ná het startsignaal, tenzij anders aangegeven door de wedstrijdcommissie..

Deelnemers die de startlijn niet binnen deze tijdsinterval hebben gepasseerd, kunnen worden uitgesloten van de wedstrijd (DNS). Dit wijzigt regel A4 en A5 van RvW.

Aanmelding voor de start;

Uiterlijk 5 minuten voor de start van zijn klasse dient elke deelnemer zich met ontstoken navigatieverlichting te laten registreren bij het startschip. Men doet dit door kort langs het startschip te varen. Bij het niet voldoen aan deze voorschriften kan diskwalificatie volgen.

Vanaf het voorbereidingssein (P-vlag: 4 minuten voor de start) is gebruik van de motor niet toegestaan.

Startlijn ;

De startlijn wordt gevormd door de lijn tussen de oranje vlag van het startschip en de lichtopstand Iso 4 s (groen) op de westelijke strekdam ten noorden van de Houtribsluizen. Het startgebied is het gebied ten zuiden van de startlijn.

7. WEDSTRIJDGEBIED EN BANEN

Het wedstrijdgebied is het vaargebied begrenst door de **Start nabij de spuisluisen, het Commissarislicht, het Enkhuizerzand, Urk en de dijk van Flevoland.**

Deelnemers wordt uitdrukkelijk verzocht om de routes voor de beroepsvaart te mijden en zijn verplicht om goed uitkijk te houden. Ten alle tijde dient de beroepsvaart onbelemmerd voorrang te worden verleend en dienen deelnemers ruim vrij te blijven van de beroepsvaart.

Nabij het wedstrijd-vaargebied zijn enkele verboden vaargebieden. Naast dat het wettelijk verboden is deze te doorkruisen kan bij constatering ook uitsluiting voor de overige wedstrijden volgen.

Het verboden gebied geldt als hindernis zoals in de 'Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024' omschreven.

Visnetten /hindernis;

De met stokken gemarkeerde visnetten langs de oevers en in de visgebieden, gelden als hindernis zoals gedefinieerd in de 'Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024'.

Het bouwgebied van windmolens is verboden gebied en wordt gemarkeerd met boeien.

Banen;

De wedstrijdbanen worden zoveel mogelijk buiten de vaarroutes gepland.

Roundtrip banen;

De roundtrip banen worden gevaren zoals aangegeven in het banenrooster. Niet later dan het voorbereidingssein zal de wedstrijdleiding op het startschip het nummer van de te varen baan tonen

door middel van een wit bord met zwarte cijfers. De merktekens van de wedstrijdbanen zijn gebaseerd op de boeien welke in het IJsselmeer zijn uitgelegd. Deze boeien zijn vastgelegd in de meest recente kaart N1810 van de Chef der Hydrografie met de wijzigingen voor zover gepubliceerd in de “Berichten aan Zeevarenden”. Ook kan, zoals aangegeven in het banenschema een boei zijn toegevoegd. De positie van deze boei zal bij benadering op een bord worden aangegeven en per marifoon kanaal 72 worden omgeroepen. Ieder merkteken van de wedstrijdbaan kan door de wedstrijdleiding worden gebruikt om de wedstrijd in te korten.

Windward-Leeward banen:

De windward-leeward baan bestaat uit een kruisrak gevolgd door een voordewinds rak. De lengte van het rak bedraagt tussen de circa 0,8 mijl en 2,5 mijl (o.a. afhankelijk van de windkracht). Deze baan wordt een aantal keer gevaren. Niet later dan het voorbereidingssein zal de wedstrijdleiding op het startschip het aantal te varen ronden per klasse tonen door middel van een wit bord met zwarte cijfers.

De banen worden uitgelegd langs de Houtribdijk (rond Sport-E en Sport-F) of bij de Houtribhoek (voorbij de Flevomarina richting de Flevocentrale).

De banen kunnen middels zowel Sport-E of Sport-F als een eigen (door RC uitgezet) merkteken worden gemarkeerd.

Bij start, finish en afkortingen zal de positie van het start/finishschip ongewijzigd blijven. De startlijn wordt begrensd de blauwe finishvlag op het startschip en door een uitgelegde joon (zie baanschema in ‘Wedstrijd baan 2024’ op de website).

Na de start dient het eerste bovenwindse merkteken aan bakboord te worden gehouden. Het tweede merkteken is de boei die tevens de finishlijn aan stuurboord begrenst. Deze boei dient bij het ronden aan bakboord te worden gehouden. Na het ronden van het eerste merkteken in de laatste ronde wordt er gefinisht door, komend vanaf het eerste merkteken, de finishlijn te passeren. De finishlijn wordt gevormd door de mast van het finishschip en het tweede merkteken van de baan. Het is mogelijk dat een klasse twee wedstrijden per avond zeilt. De wedstrijdleiding zal hierover via marifoon de deelnemers informeren.

8. WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

De wedstrijdleiding behoudt te allen tijde het recht om een wedstrijd af te breken, uit te stellen, af te gelasten. Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal de wedstrijdleiding het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.

9. FINISHTIJD

Het finishschip registreert de finishtijd van de deelnemers. Het finishen van een deelnemer kan kenbaar gemaakt worden met een geluidsein. Van een deelnemer die de finishlijn opnieuw doorkruist zal de laatste passage als finishtijd worden gebruikt. Na het finishen zal een deelnemer de finishlijn onmiddellijk vrijmaken en geen hinder veroorzaken voor de jachten die nog in de wedstrijd zijn. Het verdient aanbeveling om, vooral bij avond of slecht zicht, het finishschip op te roepen op Ch72 om het naderende finishen aan te geven, begeleid door het belichten van grootzeil of fok.

Maximale finishtijd;

Van de deelnemende jachten die 30 minuten na het voor hun vastgestelde tijdstip, bepaald door de finishtijd (zonder correctie) van het eerst binnengekomen jacht van hun klasse, nog niet zijn gefinisht, wordt aangenomen dat zij de wedstrijd hebben opgegeven.

Jachten die na deze tijdslimiet finishen, kunnen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4 en A5 van RvW. Na het verstrijken van deze periode kan het finishschip de finishlocatie verlaten.

10. UITSLAGEN

Scoren;

Voor ORC gemeten jachten geldt: De bij het Watersportverbond op 23 april 2026 bekende meetbrieven zijn bepalend voor de te hanteren handicap voor de serie.

Voor ongemeten jachten geldt: WEDSTRIJDBEPALINGEN WOENSDAGAVONDWEDSTRIJDEN 2026

Er wordt een SW meetbrief aangemaakt met behulp van het door het Watersportverbond uitgegeven SW programma en de gegevens zoals vermeld op het inschrijfformulier.

De aangemaakte SW-brief wordt voor aanvang van de eerste wedstrijd aan de deelnemer ter beschikking gesteld.

Een deelnemer kan alleen in de uitslag worden opgenomen als het inschrijfformulier met alle juiste gegevens vóór aanvang van de desbetreffende wedstrijd is ontvangen.

Bekendmaken van de uitslagen van de wedstrijden;

De uitslagen van de wedstrijden worden aansluitend na de wedstrijd in de sociëteit bekend gemaakt. Tevens zullen de uitslagen zo spoedig mogelijk na de wedstrijd op de WVL website worden gepubliceerd.

De uitslagen worden niet met terugwerkende kracht gecorrigeerd.

Om in de uitslagen en in het eindklassement te worden opgenomen moet de deelnemer alle in rekening gebrachte inschrijfgelden voor woensdagavondwedstrijden binnen 30 dagen na factuurdatum hebben voldaan.

In de uitslagen worden de scheepsnaam en naam van de schipper opgenomen.

Klassement en einduitslag bij wedstrijdseries;

Van een serie van wedstrijden wordt een totaal klassement en een einduitslag opgesteld. Na de laatste wedstrijd uit de serie zal het eindklassement van de avondserie bekend worden gemaakt.

Per serie geldt per 4 wedstrijden 1 aftrekwedstrijd.

Per wedstrijd is het maximaal te behalen aantal punten gelijk aan het aantal starters +1.

Bootwissel tijdens het seizoen;

Tijdens de avondserie en tussenliggende wedstrijden mag er 1X van boot gewisseld worden door inschrijver en bemanningen. Om in aanmerking te komen voor de eindstand van de serie geldt alleen het resultaat van de boot waarmee ook de eerste wedstrijd is gevaren in die serie.

Clubkampioenschap;

Om in aanmerking te komen voor het clubkampioenschap moet men lid zijn van de WVL.

De clubkampioenen worden vastgesteld voor iedere klasse. Voor het berekenen van clubkampioenschap per klasse tellen alle wedstrijden uit de serie.

Voor het berekenen van het clubkampioenschap per klasse geldt de volgende regeling:

Voor de score is de lage puntentelling van kracht en regel A5.3 van het RVW is van toepassing. Per wedstrijd is voor de DNS OCS DSQ DNF het maximaal aantal te behalen punten gelijk aan het aantal **starters** + 1.

Voor de score DNC is dit per wedstrijd het aantal **inschrijvers** + 1

Per 4 wedstrijden geldt 1 aftrekwedstrijd.

Alle avondwedstrijden tellen mee. Dwz. 13-17 wedstrijden in het eerste deel- en 6 wedstrijden in het tweede deel van het seizoen.

De deelnemer met de minste punten is clubkampioen in zijn klasse. Bij gelijk aantal punten worden de regels zoals in de RVW beschreven toegepast.

In bijzondere situaties zal de wedstrijd commissie zo spoedig mogelijk een uitspraak doen.

11. STRAF SYSTEEM

Regel 44.1 en 44.2 van de Regels voor wedstrijdzeilen 2021-2024, zijn gewijzigd zodat maar één ronde, inclusief één maal overstag gaan en één gijp vereist is.

12. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

Sportiviteit en plezier staan bovenaan bij onze wedstrijden. Dat houdt in dat wij er vanuit gaan dat protesten onderling in den minne worden opgelost. Bij onderling niet te schikken protesten, zijn protestformulieren verkrijgbaar bij de wedstrijdleiding. Het ingevulde protestformulier moet binnen de gestelde tijdslimiet bij de wedstrijdcommissie worden ingeleverd.

De protesttijdslimiet bedraagt per klasse 45 minuten nadat de laatste boot in die klasse is gefinisht .

13. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

De wedstrijdcommissie adviseert nadrukkelijk om goedwerkende marifoon(s) onder handbereik te hebben, zodat ch72 voor communicatie met deelnemers/ wedstrijdleiding en ch10 voor communicatie met andere schepen/instanties beschikbaar is..

De wedstrijdcommissie adviseert nadrukkelijk om met minimaal twee ervaren mensen deze wedstrijden te varen. We zien in de praktijk dat een competitieve focus op de wedstrijd en zorgvuldige aandacht voor een veilige vaart van het eigen en van andere schepen lastig combineert met name als het zicht afneemt.

Op grond van veiligheidsoverwegingen is deelname van open jachten uitgesloten. Dit geldt niet voor open boten die vallen binnen de in Nederland erkende klasse 'Sportboten', indien zij voldoen aan alle gestelde veiligheidseisen zoals genoemd in deze bepalingen.

Gemeten jachten dienen conform de geldende klasse-voorschriften te zijn uitgerust.

Ongemeten jachten dienen dezelfde veiligheidsmaatregelen te treffen als vermeld in de ORC klasse-voorschriften.

De WVL woensdagavondwedstrijden vallen onder de ISAF Offshore Special Regulations Category 4. Als geconstateerd wordt dat een gemeten deelnemend schip niet voldoet aan de uitrustingseisen zoals gesteld in het klasse reglement, kan diskwalificatie (DSQ) volgen. De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor om, direct voor, tijdens of direct na de wedstrijden, steekproefsgewijs jachten op hun uitrusting te controleren.

Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet de wedstrijdleiding hieromtrent zo snel mogelijk informeren (via marifoonkanaal 72). Bij nalaten kan door de wedstrijdleiding een DSQ worden gegeven.

Alle deelnemende schepen dienen voorzien te zijn van de juiste navigatieverlichting die voldoet aan de eisen van het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) artikel 3.13.

Een schip met een lengte van minder dan 7 meter kan niet volstaan met het voeren van een wit rondom schijnend licht. Voor de start dient de goede werking van de navigatieverlichting tijdens het melden bij het startschip te worden aangetoond.

Gedurende de tijdstippen zoals genoemd in het BPR dient de navigatieverlichting te zijn ontstoken.

Bij het niet tonen en/of voeren van de navigatieverlichting die voldoet aan de eisen van het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) artikel 3.13 kan diskwalificatie (DSQ) volgen.

14. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Zowel tijdens de aanloop- en het verloop- van de wedstrijd zeilt u tot en met de finish en terugkeer in de haven geheel voor eigen risico.

U bepaalt zelf of u start, ook als de weersomstandigheden minder gunstig zijn. U bent als schipper verantwoordelijk voor uw eigen schip en bemanning. Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie.

Zie regel 4 van de Regels voor wedstrijdzeilen 2021-2024, Besluit om wedstrijd te zeilen.

De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor letsel en/of materiële schade veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

15. VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan en waarvan de dekking geldig is bij de deelname aan zeilwedstrijden.

16. AKKOORDBEVINDING

Door het insturen van een ingevuld inschrijfformulier verplicht men zich tot het betalen van de inschrijfgelden en verklaart men zich akkoord met het gestelde in de algemene en specifieke bepalingen in dit reglement van WVL.

In het kader van de wet op de privacy moeten wij u erop wijzen, dat foto's van u of uw bemanning gemaakt tijdens de wedstrijden gepubliceerd kunnen worden op onze site als ook in de landelijke pers.

Dit "WEDSTRIJDBEPALINGEN WOENSDAGAVONDWEDSTRIJDEN 2026" document geldt ook voor uw naam en bootnaam in een artikel over het evenement. Ook willen wij graag de deelnemers in de toekomst via email kunnen bereiken over toekomstige WVL wedstrijden / wedstrijd-evenementen.