Wedstrijdbepalingen Winterwedstrijden 2023/2024

Uitgegeven door: Watersportvereninging Lelystad

Bijgewerkt op: 13 oktober2023
Door: Bas van Vliet

Ook dit jaar organiseert de wedstrijdcommissie van de Watersportvereniging Lelystad (kort: WVL) de winterwedstrijden. In deze wedstrijdbepalingen en in de documenten die staan op de website vindt u alle details. De wedstrijdcommissie nodigt u van harte uit om mee te varen met onze wedstrijden en deel te nemen aan de aansluitende bijeenkomst in de sociëteit van de WVL!

# Inschrijving

Inschrijving voor de winterwedstrijden vindt plaats via het formulier in te vullen op de website van www.wvlelystad.nl Een deelnemer wordt in de uitslag opgenomen als het inschrijfformulier met alle juiste gegevens tenminste een week vóór aanvang van de desbetreffende wedstrijd is ontvangen.

# Klassen

Er wordt gevaren in één klasse onder de zogenaamde “Coronarating”. Dit ratingsysteem is in de coronaperiode ontsproten en met succes toegepast en ontwikkeld. Het maakt het mogelijk om gemeten en ongemeten schepen tegen elkaar te laten strijden.

Omdat er in winterse omstandigheden wordt gevaren, is het een “full crew” evenement. Er is géén shorthanded klasse. Het is wel toegestaan om -voor eigen risico- shorthanded te varen, maar de handicap word daar niet op aangepast.

# Programma van de wedstrijden

De winterwedstrijden worden verdeeld over 6 wedstrijdmiddagen, ongeveer één per maand. In de winter wordt vaak onderhoud gepleegd aan tonnen. Zo worden meestal de sportboeien uit het water gehaald. De wedstrijdleider zal aan de hand van de beschikbare merktekens, het weer en de beschikbaarheid van voldoende vrijwilligers besluiten of er een route langs merktekens gevaren wordt, of een “up-down” baan. In dat laatste geval wordt ernaar gestreefd om twéé wedstrijden te varen.

# Regels

* De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (2021-2024).
* De voorschriften van het Watersportverbond zijn van toepassing.
* De wedstrijdbepalingen van de WVL zijn van toepassing.
* Jachten die een in 2023 geldige ORC meetbrief hebben geldt deze handicap volgens ORC Club, single number offshore.
* Voor jachten die geen in 2023 geldige ORC meetbrief hebben geldt de Corona rating. Deze rating wordt door de wedstrijdleiding bepaald
* Voor alle jachten gelden de Offshore Special Regulations Cat 4. (2022-2023). Er word uitdrukkelijk niet onder Appendix B gevaren
* Er wordt zowel binnen als buiten vaargeulen gezeild. De daar geldende Nationale regels zij van toepassing en prevaleren altijd boven elke andere regel

# Mededelingen aan deelnemers en radiocommunicatie

Marifoonkanaal 72 kan worden gebruikt voor mededelingen van de wedstrijdleiding aan de deelnemers. Deze mededelingen kunnen betrekking hebben op (gewijzigde) starttijden, banen, OCS, algemene terugroep, baanwijzigingen, afkortingen, afbreken van een wedstrijd. Het niet uitzenden van enig bericht of het niet tijdig uitzenden zal geen grond zijn voor een verzoek om verhaal. Dit wijzigt regel 62.1 van RvW.

Informatie over de te varen baan zal óók via WhatsApp gecommuniceerd worden. Deze communicatie is informatief, dus ook géén reden voor een verzoek om verhaal.

# Startrooster

Start 13:00 uur en finish ca. 15:00 uur. Na afloop is de soos open.

Data:

15 oktober

12 november

17 december

14 januari

11 februari

17 maart

14 april

# Start

De startprocedure begint 5 minuten vóór de starttijd.

De deelnemers zijn gestart door de startlijn te passeren vanaf het voorbereidingssein (= P-vlag: 4 minuten voor startsignaal), tot uiterlijk 4 minuten ná het startsignaal. Deelnemers die de startlijn niet in deze tijdsinterval hebben gepasseerd, worden uitgesloten van de wedstrijd (DNS). Dit wijzigt regel A4 en A5 van RvW.

Vanaf het voorbereidingssein (P-vlag: 4 minuten voor de start) is gebruik van de motor niet toegestaan.

Aanmelding voor de start

Uiterlijk 5 minuten voor de start van zijn klasse dient elke deelnemer zich met ontstoken navigatieverlichting te laten registreren op het startschip. Men doet dit door kort langs het startschip te varen. Op het niet voldoen aan deze voorschriften volgt automatisch diskwalificatie. Het voeren van alternatieve verlichting is niet toegestaan.

# Startlijn

De startlijn wordt gevormd door de lijn tussen de hoofdmast, met oranje vlag, van het startschip en de lichtopstand Iso 4 s (groen) op de westelijke strekdam ten noorden van de Houtribsluizen. Het startgebied is het gebied ten zuiden van de startlijn.

# Finishlijn

Finish is tussen start/finishschip en dijk. Het finishschip moet dus aan bakboord gehouden worden. De finishlijn word gemarkeerd door het finshschip en een joon.

# Wedstrijdgebied

Het wedstrijdgebied is het vaargebied begrenst door de Start nabij de spuisluizen, het Commissarislicht, het Enkhuizerzand, Urk en de dijk van Flevoland. Deelnemers wordt uitdrukkelijk verzocht om de routes voor de beroepsvaart te mijden en zijn verplicht om goed uitkijk te houden. Ten alle tijde dient de beroepsvaart onbelemmerd voorrang te worden verleend en dienen en deelnemers ruim vrij te blijven van de beroepsvaart. Nabij het vaargebied zijn enkele verboden vaargebieden, o.a. het gebied bouw van windmolens. Naast dat het wettelijk verboden is deze te doorkruisen kan bij constatering van de wedstrijdleiding ook uitsluiting voor de overige wedstrijden volgen. Het verboden gebied geldt als hindernis zoals in de ‘Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024’ omschreven. Ook de met stokken gemarkeerde visnetten langs de oevers en in de visgebieden gelden als hindernis, zoals gedefinieerd in de ‘Regels voor Wedstrijdzeilen 20121-2024’.

# Banen

De wedstrijdbanen worden zoveel mogelijk buiten de vaarroutes gepland. Er word naar gestreefd om zo snel mogelijk de te varen baan kenbaar te maken, echter zal dit niet later dan het voorbereidingssein zijn.

De baan kan op twee wijzen kenbaar gemaakt worden:

* Op het startschip hangt een baannummer, of in het geval van een up/down het aantal ronden. Op de website kan een banenrooster gedownload worden. Er zal naar gestreefd worden om de baan óók via radiocomminicatie kenbaar te maken.
* Enkel via radiocommunicatie, als er een afwijkende baan gekozen word.

De merktekens van de wedstrijdbanen zijn gebaseerd op de boeien welke in het IJsselmeer zijn uitgelegd. Deze boeien zijn vastgelegd in meest recente kaart N1810 van de Chef der Hydrografie en met de wijzigingen voor zover gepubliceerd in de “Berichten aan Zeevarenden”. Ook kan er één of meer wedstrijdboei(en) zijn uitgelegd. De positie van deze boei(en) zal bij benadering gecommuniceerd worden. Ieder merkteken van de wedstrijdbaan kan door de wedstrijdleiding worden gebruikt om de wedstrijd in te korten.

In het geval dat er een Up/Down (Windward-Leeward) baan gevaren wordt, zal daar voor doorgaans een alternatieve startpositie gekozen worden. De baan bestaat uit een kruisrak gevolgd door een voordewinds rak. De lengte van het rak bedraagt minimaal 0,8 mijl en maximaal 2,5 mijl (o.a. afhankelijk van de windkracht). Deze baan wordt een aantal keer gevaren. Niet later dan het voorbereidingssein zal de wedstrijdleiding op het startschip het aantal te varen ronden tonen door middel van een wit bord met zwarte cijfers. De banen worden uitgelegd langs de Houtribdijk (rond Sport-E en Sport-F ) of bij de Houtribhoek (voorbij de Flevomarina richting de Flevocentrale). De banen kunnen zowel Sport-E of Sport-F als een eigen (door RC uitgezet) merkteken gebruiken. Bij start, finish en afkortingen zal de positie van het start/finishschip ongewijzigd blijven. De startlijn wordt begrensd door de hoofdmast van het startschip aan stuurboord en door een uitgelegde joon aan bakboord, zie baanschema in ‘Wedstrijdbaan 2023’ op de website. Na de start dient het eerste bovenwindse merkteken aan bakboord te worden gehouden. Het tweede merkteken is de boei die tevens de finishlijn aan stuurboord begrenst. Deze boei dient bij het ronden aan bakboord te worden gehouden. Na het ronden van het eerste merkteken in de laatste ronde wordt er gefinisht door, komend vanaf het eerste merkteken, de finishlijn door te varen. De finishlijn wordt gevormd door de mast van het finishschip en het tweede merkteken van de baan. Er word gestreefd naar minimaal twee Up/Down wedstrijden per middag. De wedstrijdleiding zal hierover via marifoon de deelnemers informeren.

# Wijziging van het volgende rak van de baan

De wedstrijdleiding behoudt te allen tijde het recht om een wedstrijd af te breken, uit te stellen, af te gelasten. Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal de wedstrijdleiding het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.

# Finishtijd

Het finishschip registreert de finishtijd van de deelnemers. Het finishen van een deelnemer kan kenbaar gemaakt worden met een geluidssein. Van een deelnemer die de finishlijn opnieuw doorkruist zal de laatste passage als finishtijd worden gebruikt. Na het finishen zal een deelnemer de finishlijn onmiddellijk vrijmaken en geen hinder veroorzaken voor de jachten die nog in de wedstrijd zijn. Maximale finishtijd Van de deelnemende jachten die 30 minuten na het voor hun vastgestelde tijdstip, bepaald door de finishtijd (zonder correctie) van het eerst binnengekomen jacht van hun klasse, nog niet zijn gefinisht, wordt aangenomen dat zij de wedstrijd hebben opgegeven. Jachten die na deze tijdslimiet finishen, kunnen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4 en A5 van RvW. Na het verstrijken van deze periode kan het finishschip de finishlocatie verlaten.

# Uitslagen

De uitslagen van de wedstrijden worden aansluitend na de wedstrijd in de sociëteit bekend gemaakt. Alvorens de wedstrijdleider de uitslag bekend maakt, vertelt hij een mop. Hij mag dat ook delegeren aan de voorzitter van de wedstrijdcommissie als daar reden voor gevonden kan worden. De uitslagen zullen zo spoedig mogelijk na de wedstrijd ook op de WVL website worden gepubliceerd. Om in de uitslagen en in het eindklassement te worden opgenomen moet de deelnemer alle in rekening gebrachte inschrijfgelden voor woensdagavondwedstrijden binnen 30 dagen na factuurdatum hebben voldaan. In de uitslagen worden de scheepsnaam en naam van de schipper opgenomen.

Van de serie van wedstrijden wordt een totaal klassement en een einduitslag opgesteld. Na de laatste wedstrijd uit de serie zal het eindklassement van de avondserie bekend worden gemaakt.

Tijdens de serie mag er één maal van boot gewisseld worden door inschrijver en bemanningen. Om in aanmerking te komen voor de eindstand geldt alleen het resultaat van de boot waarmee ook de eerste wedstrijd is gevaren in die serie.

Voor de score geldt de lage punten telling. Voor scores DNS OCS DSQ DNF DNC geldt aantal starters + 1 per individuele wedstrijd. Per 3 wedstrijden geldt 1 aftrekwedstrijd. Alle gestarte en onafgebroken wedstrijden tellen mee. Het aantal verkregen punten is gelijk aan de positie in de uitslag. In bijzondere situaties zal de wedstrijd commissie zo spoedig mogelijk een uitspraak doen.

# Handicaps

Voor de winterwedstrijden wordt de zgn. “Coronahandicap” gebruikt. Dit stelt alle deelnemers in staat om mee te varen alsof ze gemeten zijn, ongeacht of het schip daadwerkelijk gemeten is. Het bepalen of aanpassen van de corona handicap voor ongemeten boten is aan de discretie van de wedstrijdleiding.

Binnen het ORC meetsysteem wordt in de basis gehanteerd dat álles wat niet gemeten is nooit een voordeel op mag leveren. Men wil voorkomen dat schippers selectief zaken laten meten omdat de “default” waarde gunstiger is en zo oneerlijk voordeel behalen. Hoe beter een schip gemeten is, hoe eerlijker de rating bepaald kan worden. Er is een periode geweest dat er de mogelijkheid was om een “declared” meetbrief te nemen. Net als bij SW gaf een schipper (een beperkt aantal) maten op en daar werd dan met de complexe formule van de ORC een meetbrief van gemaakt. Om net als het hier boven beschreven voorbeeld er voor te zorgen dat er geen voordeel uit kon ontstaan werd een correctie voor de onzekerheid toegepast, zodat een declared meetbrief niet toevallig beter uit kon pakken dan een gemeten meetbrief.

Op basis van die logica maakt de wedstrijdcommissie een rating voor ongemeten schepen. Er is een vrij beschikbare grote database van meetbrieven. Met de opgegeven kenmerken van het schip kan daarmee vrij nauwkeurig een handicap worden vastgesteld. Deze krijgt nog een kleine correctie voor de onzekerheid.

Er wordt gevaren onder de “Offshore Single Number” rating, tegenwoordig aangeduid als “Coastal/Long distance”. De termen “Offshore” en “Coastal” zijn daar bij misschien verwarrend, maar er word bedoeld dat de rating voor routes met verschillende windhoeken is.

In het geval er (regelmatig) Up/Down gevaren word kan de wedstrijdcommissie er voor kiezen om óók een Windward/leeward handicap te bepalen en deze races onder die handicap te scoren.

# Straf systeem

Regel 44.1 en 44.2 van de Regels voor wedstrijdzeilen 2021-2024, zijn gewijzigd zodat maar één ronde, inclusief eenmaal overstag gaan en één gijp vereist is.

# Protest en verzoek om verhaal

Sportiviteit en plezier staat bovenaan bij onze wedstrijden. Dat houdt in dat wij er vanuit gaan dat protesten onderling in den minne worden opgelost. Indien er toch protesten zouden zijn, zijn protestformulieren verkrijgbaar bij de wedstrijdleiding. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijdlimiet. Voor iedere klasse is de protesttijdlimiet 45 minuten nadat de laatste boot in die klasse gefinisht is.

# Veiligheidsvoorschriften

Op grond van veiligheidsoverwegingen is deelname van open jachten uitgesloten. Dit geldt niet voor open boten die vallen binnen de in Nederland erkende klasse ‘Sportboten’, indien zij voldoen aan alle gestelde veiligheidseisen zoals genoemd in deze bepalingen. Gemeten jachten dienen conform de geldende klasse-voorschriften te zijn uitgerust. Ongemeten jachten dienen dezelfde veiligheidsmaatregelen te treffen als vermeld in de ORC klassevoorschriften. De WVL woensdagavondwedstrijden vallen onder de ISAF Offshore Special Regulations Category 4, waarbij uitdrukkelijk appendix B niet van toepassing is. Indien geconstateerd wordt dat een gemeten deelnemend schip niet voldoet aan de uitrustingseisen zoals gesteld in het klasse reglement, volgt diskwalificatie (DSQ). De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor om, direct voor, tijdens of direct na de wedstrijden, steekproefsgewijs jachten op hun uitrusting te controleren. Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet de wedstrijdleiding zo snel mogelijk op de hoogte brengen via marifoonkanaal. Wordt dit niet gedaan dan kan door de wedstrijdleiding een DSQ worden gegeven. Alle deelnemende schepen dienen voorzien te zijn van drie kleuren navigatieverlichting die voldoet aan de eisen van het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) artikel 3.13. Een schip met een lengte van minder dan 7 meter kan niet volstaan met het voeren van een wit rondom schijnend licht. Voor de start dient de goede werking van de navigatieverlichting tijdens het melden bij het startschip te worden aangetoond. Gedurende de tijdstippen zoals genoemd in het BPR dient de navigatieverlichting te zijn ontstoken. Bij het niet tonen en/of voeren van drie kleuren navigatieverlichting die voldoet aan de eisen van het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) artikel 3.13 volgt diskwalificatie (DSQ).

AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

U zeilt tijdens elke wedstrijd, de aanloop daartoe en de terugkeer ervan, geheel voor eigen risico. U bepaalt zelf of u start, ook als de weersomstandigheden minder gunstig zijn. U bent als schipper verantwoordelijk voor uw eigen schip en bemanning. Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie(s). Zie regel 4 van de Regels voor wedstrijdzeilen 2021-2024, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor letsel en/of materiële schade veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

# VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan en waarvan de dekking geldig is bij de deelname aan zeilwedstrijden.

# AKKOORDBEVINDING

Door het insturen van een ingevuld inschrijfformulier verplicht men zich tot het betalen van de inschrijfgelden en verklaart men zich akkoord met het gestelde in de algemene en specifieke bepalingen in dit reglement van WVL. In het kader van de wet op de privacy moeten wij u erop wijzen, dat foto’s van u of uw bemanning gemaakt tijdens de wedstrijden gepubliceerd kunnen worden op onze site als ook in de landelijke pers. Dit geldt ook voor uw naam en boot naam in een artikel over het evenement. Ook willen wij graag de deelnemers in de toekomst via email kunnen bereiken over de volgende WVL wedstrijden