

Wedstrijdbepalingen

FLEVOLAND REGATTA 2026

**Van zaterdag 6 tot en met zondag 7 juni 2026
vanuit de Houtribhaven Lelystad**

Voor klassen:

ORC 1 t/m 4

ORC Double Handed

Ongemeten / SW klasse

Family-cruiser klasse

Bootmerken cups

Zaterdag: 30 - 20 mijls baan voor alle klassen

Zondag: up-/down baan voor ORC/SW
optie middellange baan Fam.cruisers e.a.

(voor ORC telt resultaat mee voor KNWV verbondsbezem)



Georganiseerd door

Watersport Vereniging Lelystad

De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RVW 60.1.

● REGELS

- .1 Dit evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de [Regels voor het wedstrijdzeilen](#) (RVW2025-2028).

● WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- .1 Iedere wijziging van de wedstrijd bepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt.

● COMMUNICATIE MET DE DEELNEMERS

Mededelingen worden opgehangen op het mededelingenbord. Deze bevindt zich aan het begin van de hoofsteiger. De wedstrijdleiding streeft er naar de informatie op het mededelingenbord ook tijdig beschikbaar te maken op de website. Het ontbreken van informatie op de website is geen reden voor verhaal. Op het water kan het wedsatrijdcomité ook via marifoo ch. 72 informatie doorgeven aan de deelnemende schepen. Indien mogelijk komt er een aparte WhatsApp groep voor mededelingen van het wedstrijdcomité aan deelnemers, ter aanvulling op bovenstaande.

- .1 Het regatta office is op het terrein van WVL
De openingstijden van het regatta office zijn:

Vrijdag	19:00 - 21:00
Zaterdag	08:00 - 10:00 & 16:30 – 18:00
Zondag	08:00 - 10:00 & 15:00 – 17:00


Email adres wedsrijdcomité:	wedstrijd@wvlelystad.nl
Telefoonnummer havenkantoor:	0320-260198
Telefoonnummers wedstrijdorganisatie	
Erwin Kroneman	06 40675953
Wim de Lege	06 51629733
René den Hertog	06 20703915

Op beide racedagen zal er om 8.30 uur een palaver gehouden worden op het Rob en Ingrid Hollanderplein (Het plein bij de speeltuin).

● [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

● SEINEN OP DE WAL

- .1 Als de uitstelvlag gehesen wordt in de vlaggenmast bij het clubgebouw, vergezeld van twee geluidssignalen, dan is de start van de volgende race met ten minste één uur uitgesteld.
- .2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut ' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in wedstrijdsein OW.

● PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

Uitgangspunten

- Deelnemers varen onder een van beide handicap systemen: ORC of SW.
- Deelnemers, die onder SW handicap varen, hebben zich opgegeven voor SW klasse of merkencup of Family cruiser klasse.
- Deelnemers hebben zich opgegeven voor alleen zaterdag of zaterdag èn zondag.
- Deelnemers, die racen voor de overall prijs (zaterdag en zondag races) in hun klasse, moeten dezelfde races varen voor een eerlijke totaal uitslag.

Zaterdag 6 juni

Als er voldoende deelnemers (minimaal 6) zijn voor een merkencup, dan komt er een aparte lange baan en start voor deze merkencup op zaterdag. Zo niet, dan worden deze deelnemers gevoegd bij de deelnemers die SW hebben opgegeven en alleen zaterdag varen.

Deze SW groep zal bij voldoende deelnemers gesplitst worden in 2 groepen, ieder met eigen lange baan en start. De SW handicap is hierbij leidend, bijvoorbeeld boven 90 (SW hoog) of onder 90 (SW laag).

Als er voldoende deelnemers zijn voor de family cruisers (6), komt er een aparte lange baan en start op zaterdag. Zo niet dan worden ze gevoegd bij de SW (hoog) groep.

Zaterdag en zondag

De deelnemende schepen, die ORC Full crew of Double handed hebben opgegeven en op beide dagen varen, krijgen bij voldoende deelname op zaterdag ieder een eigen lange baan en start. Bij onvoldoende deelname wordt één ORC klasse gevormd.

Op zondag zijn er maximaal 4 korte baan wedstrijden.

De deelnemende schepen, die SW hebben opgegeven en op beide dagen varen, krijgen op zaterdag een eigen lange baan en start.

Op zondag zijn er maximaal 4 korte baan wedstrijden.

Tenslotte is er voor Family cruisers en merkencups, die voor beide dagen hebben opgegeven, één middellange baan en start op zondag.

Zaterdag

Race	Aantal (streven)	Klasse
Lange baan race (± 30 mijls)	1	ORC 1 t/m 4
Lange baan race (± 30 mijls)	1	ORC DH
Lange baan race (20-30 mijls)	1	SW laag
Lange baan race (20-30 mijls)	1	SW hoog
Lange baan race (± 25 mijls)		SW (zaterdag en zondag racers)
Nader te bepalen (20-30 mijls)	1	Merken, apart of i.c.m. SW
Lange baan race (± 20 mijls)	1	Family cruiser

Afhankelijk van de uiteindelijke klasse-indeling en de aangewezen baan kan dit schema veranderen.

Zondag

Race	Aantal (streven)	Klasse
Korte baan races(up/down)	4	ORC FC en DH; SW;
Middellange baan	1	Eventueel Family cruiser e.a.

Afhankelijk van de uiteindelijke klasse-indeling en de aangewezen baan kan dit schema veranderen.

Op alle dagen zal het eerste waarschuwingsein gegeven worden vanaf 09:55 uur

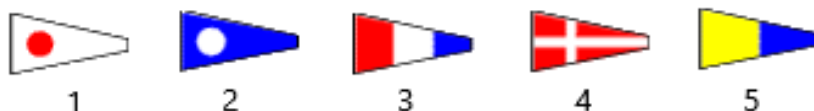
Om de deelnemers er alert op te maken dat de wedstrijden aanvangen zal ten minste 5 minuten voor het eerste waarschuwingssignaal de oranje startlijnvlag gehesen worden met één geluidsein.

Op zaterdag zullen er géén waarschuwingseinen meer gegeven worden na 15:15 uur.

Op zondag zullen er géén waarschuwingseinen meer gegeven worden na 14:15 uur.

● KLASSENLVLAGGEN

De klassenvlag wordt op het startschip gebruikt bij de startprocedure. De deelnemende schepen onderscheiden zich met het wedstrijdnummer (voor alle klassen behalve ORC) of met hun zeilnummer in het grootzeil (ORC). We herinneren u eraan dat het voeren van de landsvlag tijdens de race niet is toegestaan. Onze meestgebruikte klassenvlaggen zijn bijvoorbeeld:



Afhankelijk van de uiteindelijke indeling in klassen worden de klassenvlaggen toegewezen. Dit zal op het palaver worden aangegeven

Bij gecombineerde klassen wordt de vervangende klassenvlag op het palaver aangegeven.

Wedstrijdnummers worden bij de registratie uitgereikt en zondag ingenomen (€ 25,-- bij niet retour).

[NP]Deelnemers zijn er zelf voor verantwoordelijk dat het wedstrijdnummer over beide boegen duidelijk zichtbaar is tijdens de wedstrijd. Met name bij het finishen moet het nummer duidelijk zichtbaar zijn voor de finishboot. Een slecht zichtbaar wedstrijdnummer bij de finish kan tot gevolg hebben dat u niet (goed) wordt gefinisht.

Startvolgordes eerste race

Zaterdag:

Het streven is om zaterdag
eerst de ORC klassen,
dan de SW klassen te starten,
gevolgd door de merken clubs
als laatste de Family-cruiser klasse.

Op het palaver wordt de precieze startvolgorde aangegeven.

Zondag:

Op zondag is het de bedoeling om bij de eerste start te beginnen met
de start van de Family-cruiser klasse, vervolgens de ORC en
tenslotte de SW klasse

Op het palaver wordt de precieze startvolgorde aangegeven.

Afhankelijk van het combineren of splitsen van klassen, bijvoorbeeld de SW klasse, kunnen bovenstaande startvolgorden op zaterdag en zondag wijzigen. Uiteindelijk zijn de signalen van het startschip leidend.

8 WEDSTRIJDGEBIED

Alle deelnemende klassen maken gebruik van hetzelfde startschip/startlijn. Het startschip zal zich bevinden in het startgebied, ten noorden van het commissarislicht tussen de Markerwaarddijk en de vaargeul Enkhuizerzand, ten zuiden van de Sport-F.

Dit gebied is tevens het wedstrijdgebied voor de korte baan wedstrijden.



Wedstrijdgebied (middel)lange baan races

Voor de lange en middellange races zal een baan uitgezet worden, gebruik makend van merktekens van de wedstrijdbaan én bestaande betonning in het gebied omsloten door het Enkhuizerzand, de Markerwaarddijk, de Flevopolder en Noordoostpolder.



9 BANEN

Alle banen

De rondingswijze van merkteken 1 (de bovenwindse boei bij de start) hangt logischerwijze af van de windrichting. Bij het palaver en waar mogelijk via marifoon ch.72 wordt aangegeven of merkteken 1 aan sb of bb gerond moet worden.

De wedstrijdleiding kan besluiten tot een andere baan dan hieronder vermeld. Dit zal op het palaver en/of vanaf het startschip duidelijk gecommuniceerd worden.

30 mijls banen (lange baan)

Baan #	van	naar	afstand n.m.	totale afstand n.m.
Baan 1	Start	Merkteken 1	1	1
	Merkteken 1	Sport F b.b.	1	2
	Sport F	Trintelboei s.b.	2,5	4,5
	Trintelboei	MR11 b.b.	5,8	10,3
	MR11	EZ 1 b.b.	5,2	15,5
	EZ1	MR11 s.b.	5,2	20,7
	MR11	Trintelboei b.b.	5,8	26,5
	Trintelboei	Merkteken 1	3	29,5
	Merkteken 1	Finish	1	30,5
Baan #	van	naar	afstand n.m.	totale afstand n.m.
Baan 2	Start	Merkteken 1.	1	1
	Merkteken 1	Sport F s.b.	1	2
	Sport F	EZ D s.b.	5	7
	EZ D	MR 9 s.b.	5,4	12,4
	MR 9	Trintelboei b.b.	6,3	18,7
	Trintelboei	FK 1 b.b.	5	23,7
	FK 1	Sport E b.b.	3	25,7
	Sport E	Trintelboei b.b.	3	28,7
	Trintelboei	Merkteken 1	3	31,7
	Merkteken 1	Finish	1	32,2
Baan #	van	naar	afstand n.m.	totale afstand n.m.
Baan 3	Start	Merkteken 1	1	1
	Merkteken 1	Sport F b.b.	1	2
	Sport F	Trintelboei s.b.	2,5	4,5
	Trintelboei	EZ 7 b.b.	4	8,5
	EZ 7	EZ D s.b.	4,7	13,2
	EZ D	MR 9 s.b.	5,4	18,6
	MR 9	Trintelboei b.b.	6,1	24,7
	Trintelboei	Merkteken 1	3	27,7
	Merkteken 1	Finish	1	28,7

20 mijls banen (lange baan)

Baan #	van	naar	afstand n.m.	totale afstand n.m.
Baan 4	Start	Merkteken 1	1	1
	Merkteken 1	Sport F b.b.	1	2
	Sport F	Trintelboei s.b.	2,5	4,5
	Trintelboei	EZ 2 b.b.	4,7	9,2
	EZ 2	EZ 3 s.b.	1,5	10,7
	EZ 3	EZ 2 s.b.	1,5	12,2
	EZ 2	Trintelboei b.b.	4,7	16,9
	Trintelboei	Merkteken 1	3	19,9
	Merkteken 1	Finish	1	20,9
Baan #	van	naar	afstand n.m.	totale afstand n.m.
Baan 5	Start	Merkteken 1	1	1
	Merkteken 1	EZ 7 b.b.	1,5	2,5
	EZ 7	Sport F s.b.	2	4,5
	Sport F	KH b.b.	6,3	10,8
	KH	Trintelboei b.b.	7,4	18,2
	Trintelboei	Merkteken 1	3	21,2
	Merkteken 1	Finish	1	22,2
Baan #	van	naar	afstand n.m.	totale afstand n.m.
Baan 6	Start	Merkteken 1	1	1
	Merkteken 1	KH b.b.	5,7	6,7
	KH	EZ 3 s.b.	3,4	10,1
	EZ 3	EZ D b.b.	3	13,1
	EZ D	EZ 7 s.b.	4,7	17,8
	EZ 7	Sport E b.b.	1	18,8
	Sport E	Merkteken 1	1,4	20,2
	Merkteken 1	Finish	1	21,2

Baan #	van	naar	afstand n.m.	totale afstand n.m.
Baan 7 25 mijl	Start	Merkteken 1	1	1
	Merkteken 1	EZ D s.b.	5,1	6,1
	EZ D	KH s.b.	5,8	11,9
	KH	EZ 2 s.b.	3,3	15,2
	EZ 2	EZ 1 b.b.	2,9	18,1
	EZ 1	EZ 7 s.b.	3,4	21,5
	EZ 7	Sport E b.b.	1	22,5
	Sport E	Merkteken 1	1,5	24
	Merkteken 1	Finish	1	25

Middellange banen zondag

De middellange baan op zondag is optioneel voor de Family cruiser klasse.

Op zondag start de Family cruiser klasse als eerste met merkteken 4 als bovenwindse boei in plaats van het gebruikelijke merkteken 1. Voor de finish ronden zij wel merkteken 1.

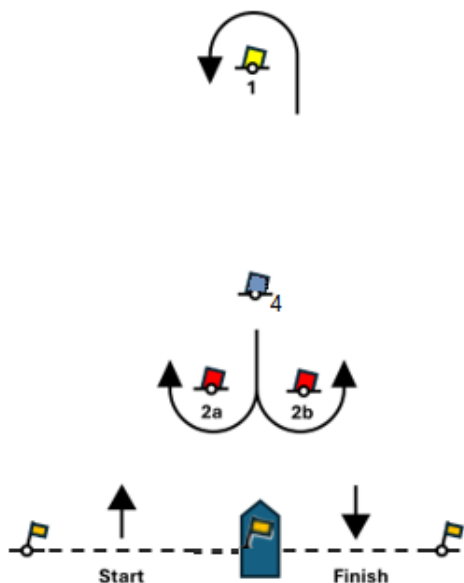
Ook hier geldt dat de het wedstrijdcomité een andere baan kan instellen.

Baan #	van	naar	afstand n.m.	totale afstand n.m.
Baan 8	Start	Merkteken 4	0,5	0,5
	Merkteken 4	EZ 11 b.b..	1,5	2
	EZ11	EZ 9 b.b,	1	3
	EZ 9	Sport E s.b.	1,5	4,5
	Sport E	EZ 2 s.b.	1,8	6,3
	EZ 2	EZ 7 s.b.	1,2	7,5
	EZ 7	Merkteken 1	2	9,5
	Merkteken 1	Finish	1	10,5
Baan #	van	naar	afstand n.m.	totale afstand n.m.
Baan 9	Start	Merkteken 4	0,5	0,5
	Merkteken 4	EZ 11 b.b..	1	1,5
	EZ 11	EZ 2 b.b.	2,7	4,2
	EZ 2	EZ 9 s.b.	2	6,2
	EZ 9	EZ 5 b.b.	1,8	8
	EZ 5	Sport E s.b.	1,3	9,3
	Sport E	EZ 3s.b.	1,9	11,2
	EZ 3	Merkteken 1	3	14,2
	Merkteken 1	FinishEZ 7 s.b.	1	15,2

Korte c.q. afkort banen

Baan #	van	naar	afstand n.m.	totale afstand n.m.
Baan Y up/down wind	Start	Merkteken 1	1	1
	Merkteken 1	Gate 2a/2b	0,8	1,8
	Gate 2a/2b	Merkteken 1	0,8	2,6
	Merkteken 1	Finish	1	3,6
Baan #	van	naar	afstand n.m.	totale afstand n.m.
Baan Z	Start	Merkteken 1	1	1
	Merkteken 1	EZ 9 b.b.	1	2
	EZ 9	Sport F b.b.	1,5	3,5
	Sport F	EZ 11 b.b.	1,5	5
	EZ 11	Merkteken 1	1	6
	Merkteken 1	FinishEZ 7 s.b.	1	7

Upwind/Downwind (korte baan)



De upwind/downwind baan bestaat uit een startlijn, een bovenboei (merkteken 1), een gate (merkteken 2a/b) en een finishlijn.

Merkteken 1 wordt gerond met een bakboordsroning.

De benedenboei (gate) wordt gerond door tussen de beide merktekens door te varen (2a/b) en naar vrije keuze merkteken 2a stuurboord te ronden of 2b bakboord te ronden.

Er wordt gevaren met een vaste baan ("2 ronden").

Tussen races kan de baan aangepast worden met de juiste procedure (rc boot verv. wimpel).

Start – merkteken 1 -merkteken 2 -merkteken 1 – finish

In zowel het startrak (van de startlijn naar merkteken 1), als in het finishrak (van merkteken 1 naar de finish) hoeft er géén rekening gehouden te worden met de rondingswijze van merkteken 2/gate. Merkteken 4 is alleen van belang voor de Family cruiserklasse op zondag.

Lange banen

De lange banen starten en finishen op dezelfde start- en finishlijn lijn als de upwind/downwind banen en gebruiken enkel merkteken 1. Er hoeft géén rekening gehouden te worden met de merktekens 2a en 2b.

Merkteken 4 / Middellange baan (zondag)

Op zondag wordt, mits de Family cruiser klasse een middellange baan vaart, voor hen een extra boei, merkteken 4, gelegd. Dit merkteken fungeert als vervangende bovenwindse boei voor de Family cruiserklasse in plaats van het gebruikelijke merkteken 1.

Het doel van merkteken 4 is om de groep Family cruiser snel uit het gebied van de up/downwind banen te sturen, zodat er zo min mogelijk interactie komt met andere klassen.

Na de start van de Family cruiser klasse kunnen andere klassen deze boei negeren.

Het eerste én laatste merkteken van de baan zal altijd merkteken 1 zijn.

Afkorten van de baan

De korte baan wedstrijden (up-downwind) kunnen afgekort worden door het aantal rondes te beperken of door de baan in te korten.

Eventuele instructies over het afkorten van (middel)lange baan races zullen over de marifoon ch.72 gegeven worden. Ook bij afkorting van de baan zal merkteken 1 altijd het laatste merkteken van de baan zijn ("finishrak").

10 MERKTEKENS

Merkteken 1 is een boei op een afstand van ongeveer 0,5 nm à 1,5nm zoveel mogelijk recht in de wind van het startschip. De afstand kan door de wedstrijdleider aangepast worden aan de omstandigheden.

Merkteken 2 is een "gate" en wordt gevormd door twee boeien op ongeveer 50m van het startschip

Merkteken 4 wordt toegepast op zondag enkel voor de start van de Family cruiser en voor eventuele bij deze races aangesloten andere deelnemers. Het doel hiervan is de verblijftijd van de Family cruiser deelnemers in het gebied van de up-/downwind baan zoveel mogelijk te beperken.

Merktekens van de lange en middellange baan zullen naast merkteken 1 ook bestaan uit betonning in het wedstrijdgebied. Welke merktekens deel uitmaken van de baan worden tijdens het palaver bekend gemaakt.

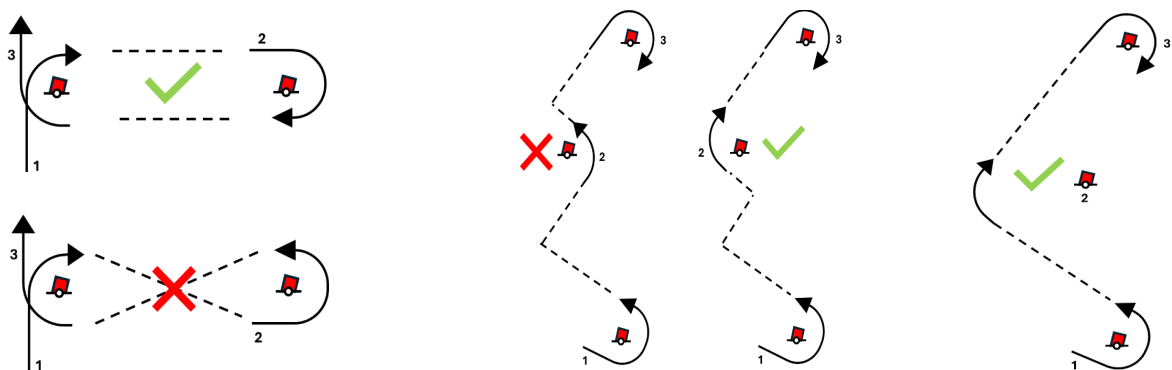
De Trintelboei is een boei die het wedstrijdcomité in de buurt van de Trintelhaven legt. De exacte locatie en kleur van de boei wordt vooraf op het palaver aangegeven.

Overige merktekens van de baan

Naast de merktekens van het start- en finishrak zullende overige merktekens van de baan bestaan uit vaste betonning op het IJsselmeer.

Deze boeien moeten zó gerond worden dat als er een denkbeeldig koord uitgerold zou worden tijdens het varen en deze strak getrokken wordt dit koord

- tussen merktekens zichzelf niet kruist en
- alle merktekens van de baan raakt



Er is géén minimum afstand waarop een merkteken gerond moet worden.

Tijdens het palaver zal een beschrijving van de te varen baan gegeven worden waar ook de rondingswijze van merkteken 1 volgt indien nodig.

11 HINDERNISSEN

Tijdens de races moet ook de betonning, die een hindernis markeert en die géén deel vormen van de wedstrijdbaan, aan de juiste zijde gerond worden. Gebieden die niet voor alle schepen toegankelijk zijn gelden als hindernissen en mogen niet doorvaren worden. Daarbij speciale aandacht voor:

Het verboden gebied binnen de gele betonning in het windmolenpark.

Het gemarkeerde gebied van het Enkhuizerzand

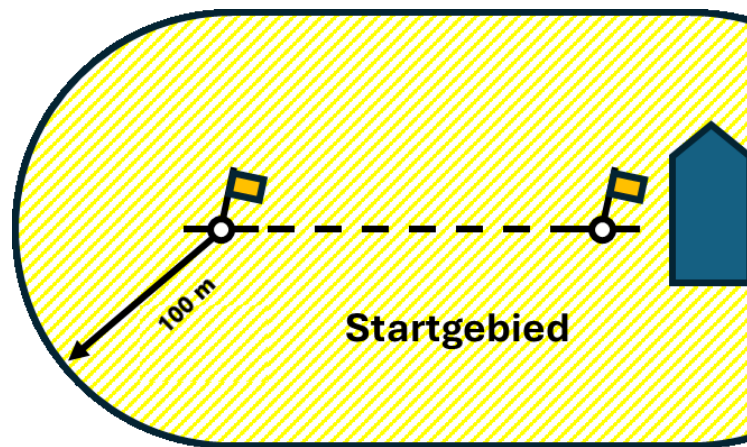
De boeienlijnen ET, deze mogen niet doorkruist worden. ET-O moet aan de oostzijde gerond.

Het doorkruisen van een vaargeul moet zo snel mogelijk gebeuren. Een deelnemer mag zich niet onnodig lang in de vaargeul bevinden.

12 DE START

Startgebied.

Het startgebied is het gebied dat zich op minder dan 100 meter van de startlijn bevindt.


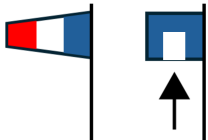
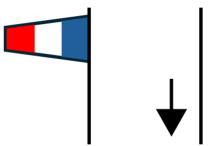



Deelnemers mogen tussen en na races zich niet in het startgebied bevinden. Zij mogen startende en finishende schepen niet hinderen of aan de loefzijde passeren. Boten van klassen waarvan het waarschuwingsein nog niet geklonken heeft moeten vrijblijven van het startgebied. Voor alle zekerheid: alleen de schepen van de klasse waarvan de startprocedure loopt mogen zich in het startgebied bevinden.

De start

Alle races, behalve de Family cruiser klasse, starten volgens de procedure RVW 2

Voorbeeld van een wedstrijdstart:

Minuten vóór startsein	Visueel sein	Voorbeeld	Geluidssein	Betekenis
5	Klassevlag gehesen		Één	Waarschuwingsein
4	P vlag (of anders) gehesen		Één	Vorbereidingssein
1	P vlag (of anders) neergehaald		Één lang	Één minuut
0	Klassevlag neergehaald		Één	Startsein

De startlijn is tussen de oranje vlag op het startschip en het merkteken van de startlijn. Vlak naast het startschip kan een tweede merkteken liggen. Dit tweede merkteken dient als bescherming voor het startschip en het is niet toegestaan om tussen dit tweede merkteken en het startschip door te varen. Dit merkteken maakt géén deel uit van de startlijn.



Als een (deel van) een boot zich over startlijn bevindt (“valse start”) ten tijde van het startsein en de boot kan worden geïdentificeerd, dan zal de wedstrijdleiding pogen het zeilnummer (of wedstrijdnummer) van betreffende boot per marifoon ch 72 bekend te maken. Het niet bekend maken of het niet ontvangen van het bericht is géén reden voor verhaal. Dit wijzigt RVW 62.1(a).

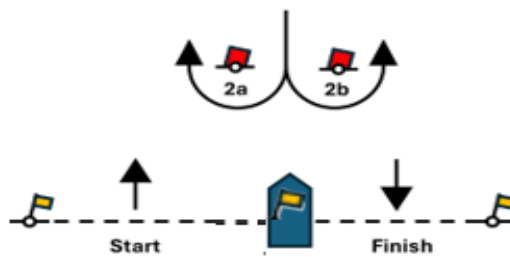
De nieuwe starttijd bij algemene terugroep is bij voorkeur 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De klassenvlag wordt zo snel mogelijk weer gehesen. Dit wijzigt regel 29.2 RvW.

Indien een boot niet start binnen 4 minuten nadat haar startsignaal geklonken heeft zal deze als niet gestart gescoord worden (DNS) zonder recht op verhaal. Dit wijzigt RVW A5.1 en A5.2.

Startrak lange banen

Na de start wordt merkteken 1 aan bakboord gehouden. tenzij op het palaver anders aangegeven.
Na het passeren van het merkteken 1 kan koers gezet worden naar het volgende merkteken van de baan.

Na de eerste ronding van merkteken 1 na de start mogen de start- en finishlijn niet meer doorkruist worden en moet er vrij gezeild worden van het startgebied.



Start Family cruiser klasse

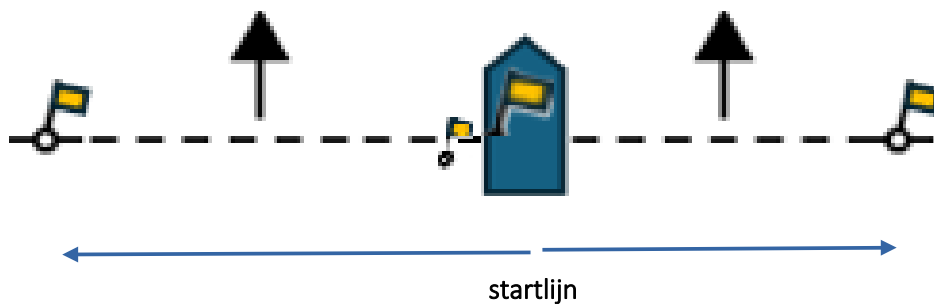
De Family cruiser klasse start met een afwijkende procedure.
Zaterdag als laatste klasse en zondag, als ze dan varen, als eerste klasse.

De afwijkingen zijn als volgt:

De startlijn verdubbelt van lengte en loopt van

- het linker merkteken van de startlijn tot en met
- het rechter merkteken van de finishlijn met het startschip in het midden .

Op zondag ligt de bovenwindse boei (merkteken 4) voor de Family cruiser klasse dichterbij



De start voor de Family cruiser klasse wordt waar mogelijk begeleid via marifoon ch.72.

De startprocedure bestaat uit één enkel start- en vlaggen-sein.:

het hissen van een grote WVL clubvlag in de hoofdmast en één lang geluidsein..

De Family cruiser kan starten over de gehele lengte van de startlijn gedurende 15 minuten.

Elke deelnemer in deze klasse krijgt dezelfde starttijd, namelijk het moment van het startsein.
ongeacht het moment van passeren van de startlijn.

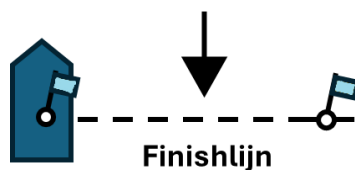
Deelnemers aan de Family cruiser klasse, die 15 minuten na het startsein starten zullen waar mogelijk met coulance behandeld worden, maar kunnen door het wedstrijd comité een startpenalty krijgen. Het staat het wedstrijd comité ook vrij om deze starter te weigeren (DNS of DNC)

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

Het wijzigen van het volgende rak van de baan verloopt volgens RvW hfst 33.

14 DE FINISH

De finish is voor alle races en klassen de lijn tussen de blauwe vlag op het startschip en het merkteken van de finish.



Merkteken 1 zal het laatste merkteken van de baan zijn alvorens te finishen. Merkteken 1 moet aan bakboord gehouden worden, tenzij anders aangegeven op het palaver.

Bij het aanzeilen van merkteken 1 is het niet toegestaan om de start- of finishlijn te doorkruisen en moet er vrij gezeild worden van het startgebied.

15 STRAFSYSTEEM

Voor alle klassen wordt RVW 44.1 gewijzigd zodat de twee ronden straf vervangen wordt door een één ronde straf.

16 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

De finishtijdslijmieten gaan in op het moment dat het eerste schip van de klasse reglementair finisht.

Klasse	Tijdslijmieten
ORC (middel)lange baan zaterdag	20% van de raceduur van het eerst finishend schip
SW (middel)lange baan) zaterdag	Geen tijdslijmieten*
ORC, SW (korte baan zondag)	15 minuten
Familycruiserklasse en merken club(s) zaterdag en zondag	Geen tijdslijmieten*

**om praktische redenen zal er een moment zijn dat het startschip terugkeert naar de haven. Als er dan nog schepen in de wedstrijd zijn en deze schepen willen graag de wedstrijd uitzeilen, dan zal de wedstrijdleider uiterlijk 10 minuten vóór het verwijderen van de finishlijn dit via de marifoon kenbaar maken en de coördinaten van de finishlijn als waypoint kenbaar maken. Deze schepen moeten zelfstandig naar dit waypoint navigeren en zo snel als dat mogelijk is de tijd van finishen doorgeven aan de wedstrijdleiding. Daarna kan de wedstrijdleiding vrij besluiten deze deelnemers wel of niet op te nemen in de uitslag.*

17 VERHOORAANVRAGEN

Voor alle klassen is de protesttijdslijmieten 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in die klasse in de laatste race van de dag, óf nadat het wedstrijdcomité aangeeft dat er die dag geen races meer worden gevaren. De protesttijdslijmieten zullen op het mededelingenbord opgehangen worden.

Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar op het regatta office.

Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslijmieten om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden.

18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Alle wedstrijden worden gevaren onder de [Offshore Special Regulations 2026-2028 rev3, Cat4](#). Appendix B is van kracht voor alle wedstrijden.

[DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen via marifoon ch. 72 of mobiel.

RVW 40.1 is tijdens alle races van toepassing. Het is dus tijdens alle wedstrijden verplicht dat elke deelnemer een persoonlijk drijfmiddel draagt.

Telefoonnummers wedstrijdorganisatie

Erwin Kroneman	06 40675953
Wim de Lege	06 51629733
René den Hertog	06 20703915

Wedstrijdleider: Cis Schuchmann

Protest cie: Malou Ros

Op beide racedagen zal er om 8.30 uur een palaver gehouden worden op het Rob en Ingrid Hollanderplein (het plein bij de speeltuin).

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

Gedurende een race dag is het niet toegestaan de bemanningssamenstelling te wijzigen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de wedstrijdleiding.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

Deelnemende schepen kunnen op ieder moment gedurende het evenement gecontroleerd worden of ze aan de regels van het evenement of de daarin opgenomen voorschriften voldoen.

[DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 COMMUNICATIE OP HET WATER

De wedstrijdleiding zal op het water marifoon ch.72 uitluisteren en gebruiken voor communicatie met de deelnemers. Ook kan zij eventueel een whatsapp groep gebruiken voor berichten en informatie aan de deelnemere (éénrichting verkeer). Mochten er redenen zijn om naar een alternatief kanaal over te schakelen, dan zal dit marifoon ch.88 zijn. Het uitluisteren van het wedstrijdkanaal is verplicht.

De deelnemers worden eraan herinnerd dat radiocommunicatie over de wedstrijd enkel ter informatie is. Verkeerde of onvolledige radiocommunicatie is geen reden voor verhaal.

22 GEDRAGSREGELS

Deelnemers zullen gehoor geven aan redelijke verzoeken van de wedstrijdleiding.

Het vaarwater tussen de Houtribhavens en het wedstrijdgebied is een drukbevaren gebied met veel beroepsvaart. Deze mogen geen hinder ondervinden van het evenement.

De wedstrijdleiding verzoekt de deelnemers:

- beroepsvaart duidelijk, vlot en veel ruimte te geven en deze niet te hinderen;
- rekening te houden met de dode hoek en reactietijd;
- uitkijk te houden bij het in- en uitvaren van de Houtribhavens
- zich niet onnodig op te houden in de directe vaargeul. Het hijsen en strijken van zeilen kan doorgaans veilig en zonder hinder plaatsvinden voorbij de strekdam ten (noord)westen van het groene merkteken *Houtribsluizen Kop N Dam*;

- er rekening mee te houden dat beroepsvaart geregeld voor- en van het anker af gaat langs de Markerwaarddijk.

23 HANDICAPS

Voor alle schepen deelnemend aan een klasse die onder ORC handicap gevaren worden geldt dat ten minste één week vóór het aanvangen van het evenement de actuele meetbrief gepubliceerd moet zijn (www.orc.org).

De gehanteerde handicaps voor dit evenement zijn:

Klasse	Handicap
ORC Full Crew en Double Handed	zaterdag: lange baan, Single number Offshore Het wedstrijdcomité logt de windkracht o.b.v. data van meetpunt Trintelhaven. zondag: up/down: Tripple number Inshore
SW	SW
Merken club(s)	SW of eigen rating
Family cruiser klasse	SW

24 PUNTENTELLING

Alle races worden gescoord volgens appendix A van de RVW, lage puntentelling (A4). Regel A5.3 is van toepassing.

Per 4 gehouden races is er één aftrekwedstrijd. Voor alle klassen die een serie wedstrijden varen worden de punten opgeteld, waarna de punten van de eventuele aftrekwedstrijd(en) (eerstvolgend slechtste resultaat) afgetrokken worden van het totaal.

25 GEBRUIK VAN STUURAUTOMATEN

[NP] Tijdens de korte baan wedstrijden (upwind/downwind), vanaf het moment dat het waarschuwingssein heeft geklonken tot en met de finish, is het niet toegestaan een stuurautomaat te gebruiken, met uitzondering van de ORC double handed klasse. Deze klasse mag wél de stuurautomaat gebruiken bij de korte baan wedstrijden.

Bij alle andere wedstrijden is het gebruik van een stuurautomaat toegestaan.

26 GEBRUIK VAN DE MOTOR

Tijdens alle wedstrijden, vanaf het moment dat het waarschuwingssein heeft geklonken tot en met de finish, is het niet toegestaan enige vorm van voortstuwing te gebruiken anders dan de wind en het water in overeenstemming met RVW 42. Voor motorische voortstuwing geldt dat deze ook geheel uit moet staan. Stationair draaien, starten zonder ontsteking, uit het werk draaien of stroom draaien is uitdrukkelijk niet toegestaan.

27 PRIJZEN

In elke klasse zijn er 3 dagprijzen, afhankelijk van de uiteindelijke klasse-indeling en de uiteindelijk aangewezen baan. Bijvoorbeeld:

Prijzen	Deelname wedstrijden	
	Zaterdag	Zondag
ORC FC + DH	± 30 mijls	up-/downwind
SW laag	20-30 mijls	up-/downwind
SW hoog	20-30 mijls	up-/downwind
Family cruiser	± 20 mijls	middellange baan
Merken clubs	20- 30 mijls	

De middellange baan race van de Familycruiserklasse op zondag is opengesteld voor deelname uit andere klassen. Voor deze race komt één overall uitslag en een overall prijs.

Prijsuitreikingen, streven:

Op zaterdagmiddag/avond een uitreiking van dagprijzen voor de zeilers van alleen zaterdag.

Op zondagmiddag een uitreiking van overall prijzen en van de Family cruiser race op zondag.

29 RISICO

RVW 3 luidt: *'De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met wedstrijdzeilen is voor hemzelf alleen.'* Door deelname aan dit evenement erkent en onderschrijft iedere deelnemer dat zeilen een mogelijk gevaarlijke activiteit is met risico's. Deze risico's omvatten o.a. sterke wind, ruw water, plotselinge veranderingen in het weer, falen van uitrusting, bedieningsfouten, slecht zeemanschap van andere schepen, verlies van evenwicht op een onstabiel object en toegenomen risico op verwonding door vermoeiing. Een inherent risico van de zeilsport is het risico op permanent, zwaar letsel of overlijden door verdrinking, verwonding, onderkoeling of andere oorzaken.

30 VERZEKERING

Iedere deelnemer moet door middel van verzekering gedekt zijn met een minimale dekking van €1.500.000,- per incident of vergelijkbaar.