

Wedstrijdbepalingen

FLEVOLAND REGATTA 2026

Van zaterdag 6 tot en met zondag 7 juni 2026

Vanuit de Houtribhaven Lelystad

Voor klassen:

ORC 1 t/m 4

ORC dualhanded

Ongemeten / SW klasse

Familie-cruiser klasse

Bootmerken cups

Zaterdag: 30 of 20 mijls baan voor alle klassen

Zondag: up-/down baan voor ORC/SW
optie middellange baan Fam.Cruisers

(ORC kan meezeilen voor de KNWV verbondsbezem)

Georganiseerd door

Watersport Vereniging Lelystad

Inhoudsopgave

1 REGELS.....	3
2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN.....	3
3 COMMUNICATIE MET DE DEELNEMERS.....	3
4 [DP] GEDRAGSCODE.....	3
5 SEINEN OP DE WAL.....	3
6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN.....	4
7 KLASSEVLAGGEN.....	4
8 WEDSTRIJDGEBIED.....	6
9 BANEN.....	7
10 MERKTEKENS.....	9
11 HINDERNISSSEN.....	11
12 DE START.....	11
Start Family Cruisers klasse.....	14
13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN.....	15
14 DE FINISH.....	15
15 STRAFSYSTEEM.....	15
16 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN.....	15
17 VERHOORAANVRAGEN.....	15
18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN.....	16
19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING.....	16
20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING.....	16
21 Communicatie op het water.....	16
22 Gedragsregels.....	16
23 Handicaps.....	17
24 Puntentelling.....	17
25 Gebruik van stuurautomaten.....	17
26 Gebruik van de motor.....	17
27 Hijzen, duikuitrusting.....	17
28 Prijzen.....	17
29 Risico.....	18
30 Verzekering.....	18

De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RVW 60.1.

1 REGELS

- 1.1 Dit evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de [Regels voor het wedstrijdzeilen](#) (RVW2025-2028).

2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.
- 2.2 Wijzigingen in de wedstrijdbepalingen mogen op het water als volgt worden gemaakt
De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor van bovenstaande procedure af te wijken.
Bijvoorbeeld bij (voorspelde) windkracht van 6 bft of hoger en/of de voorspelling van meteorologische gevaren zoals onweer, windhozen etc of bij incidenten.

3 COMMUNICATIE MET DE DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen worden opgehangen op het mededelingenbord. Deze bevindt zich aan het begin van de hoofsteiger. De wedstrijdleiding streeft er naar de informatie op het mededelingenbord ook tijdig beschikbaar te maken op de website. Het ontbreken van informatie op de website is geen reden voor verhaal.
- 3.2 Het regatta office is op het terrein van WVL
De openingstijden van het regatta office zijn:
- | | |
|----------|-------------------------------|
| Vrijdag | 17:00 - 21:00 |
| Zaterdag | 08:00 - 10:00 & 16:30 – 18:00 |
| Zondag | 08:00 - 10:00 & 15:00 – 17:00 |

Email adres wedstrijdcomitee: wedstrijd@wvlelystad.nl
Telefoonnummer havenkantoor: 0320-260198

4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5 SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Als de uitstelvlag gehesen wordt in de vlaggenmast vóór het clubgebouw, vergezeld van één geluidssignaal, dan is de start van de volgende race met ten minste één uur uitgesteld.
- 5.2 Wanneer vlag OW    getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in wedstrijdsein OW.

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

Zaterdag

Race	Aantal (streven)	Klasse
Lange baan race ($\pm$ 30 mijls)	1	ORC 1 t/m 4
Lange baan race ($\pm$ 30 mijls)	1	ORC DH
Lange baan race ($\pm$ 30 mijls)	1	SW laag
Lange baan race ($\pm$ 20 mijls)	1	SW hoog
Nader te bepalen	1	Merken, apart dan wel i.c.m. passende SW
Lange baan race ($\pm$ 20 mijls)	1	Family cruiser

Zondag

Race	Aantal (streven)	Klasse
Korte baan races(up/down)	4	ORC FC en DH; SW;
Middel lange baan	1	Eventueel Family cruisers

Op alle dagen zal het eerste waarschuwingsein gegeven worden vanaf 09:55 uur

Om de deelnemers er alert op te maken dat de wedstrijden aanvangen zal ten minste 5 minuten voor het eerste waarschuwingssignaal de oranje startlijnvlag gehesen worden met één geluidsein.

Op zaterdag zullen er géén waarschuwingseinen meer gegeven worden na 15:15 uur.

Op zondag zullen er géén waarschuwingseinen meer gegeven worden na 14:15 uur.

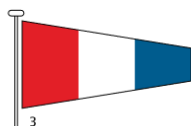
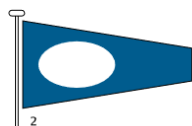
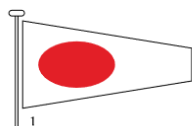
7 KLASSEVLAGGEN

Alle deelnemers moeten tijdens de race een klassenvlag voeren. De deelnemers worden eraan herinnerd dat het voeren van de landsvlag tijdens de race niet toegestaan is.

De klassenvlaggen zijn:

Klasse	Klasse Vlag
ORC DH	Cijferwimpel 1
ORC FC	Cijferwimpel 2
SW Laag	Cijferwimpel 3
SW Hoog	Cijferwimpel 4
Family cruiser	WVL vlag + wedstrijdnummer
Merken klasse	Club vlag + n.t.b.

CIJFERWIMPELS



4

De WVL vlaggen zijn op het havenkantoor verkrijgbaar.

Wedstrijdnummers worden bij de registratie uitgereikt en zondag ingenomen (€ 25,-- bij nalaten)

Spandoeken met nummer kunnen op het regatta office afgehaald worden.

De WVL vlag, cijferwimpel of clubvlag moet in het achterstag gevoerd worden.

De nationale vlag wordt bij een wedstrijd weggehaald, van aanvang startprocedure tot na het passeren van de finishlijn. Daarmee is voor andere schepen op het water duidelijk dat u deelneemt aan een wedstrijd.

Startvolgorde eerste race

Zaterdag

Startgroep	Startvlag(en)
ORC DH	Cijferwimpel 1
ORC FC	Cijferwimpel 2
30 Mijls SW laag	Cijferwimpel 3
20 Mijls SW hoog	Cijferwimpel 4
Merk(en)	clubvlag(gen)
Family-cruisers	WVL vlag

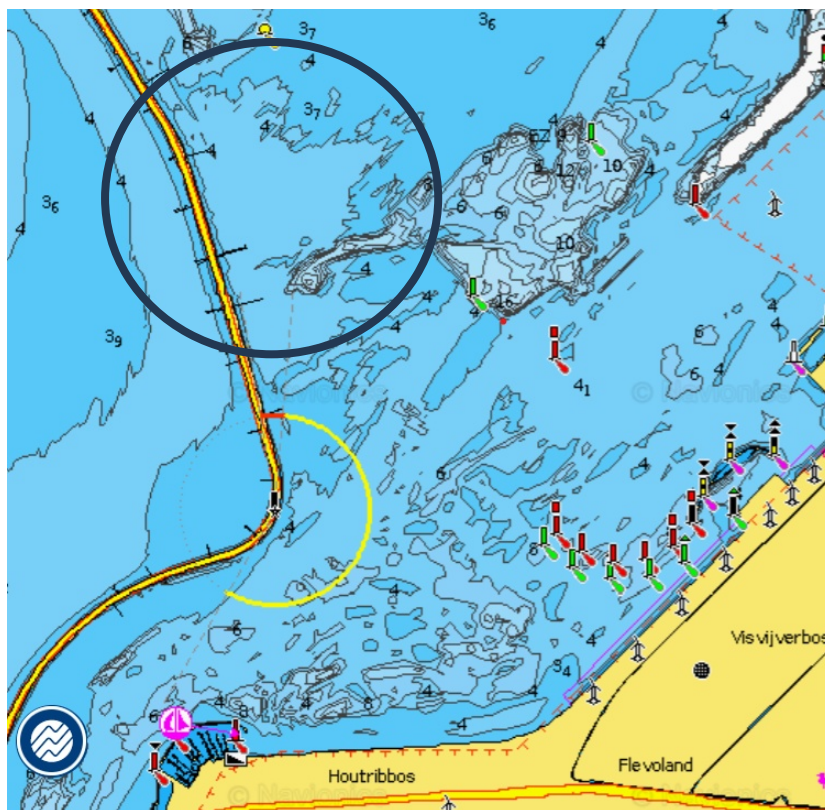
Zondag

Startgroep	Startvlag(en)
ORC DH	Cijferwimpel 1
ORC FC	Cijferwimpel 2
SW (gecombineerd hoog en laag)	Cijferwimpel 3

8 WEDSTRIJDGEBIED

Alle deelnemende klassen maken gebruik van hetzelfde startschip/startlijn. Het startschip zal zich bevinden in het startgebied, ten noorden van het commissarislicht tussen de markerwaarddijk en de vaargeul Enkhuizerzand, ten zuiden van de Sport-F.

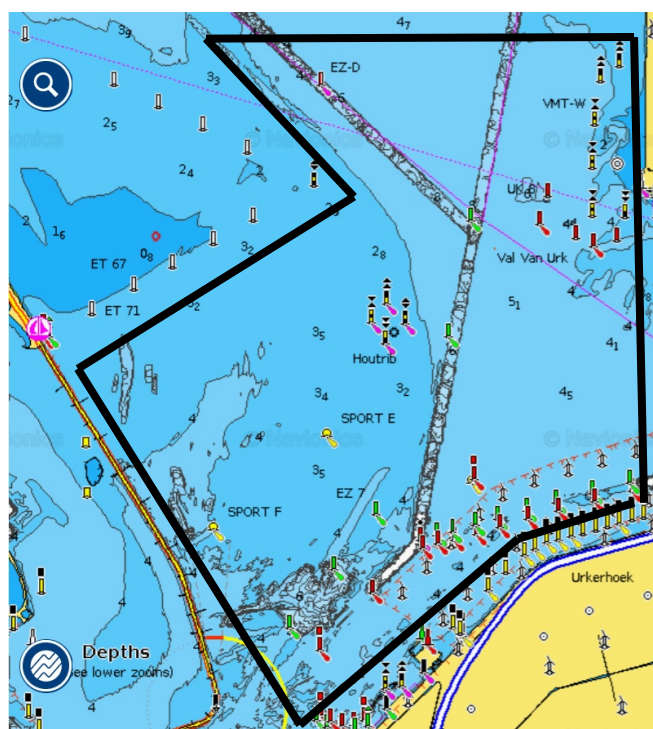
Dit gebied is tevens het wedstrijdgebied voor de korte baan wedstrijden.



8

Wedstrijdgebied (middel)lange baan races

Voor de lange en middellange races zal een baan uitgezet worden, gebruik makend van merktekens van de wedstrijdbaan én bestaande betoning in het gebied omsloten door het Enkhuizerzand, de Markerwaarddijk, de Flevopolder en Noordoostpolder.



9 BANEN

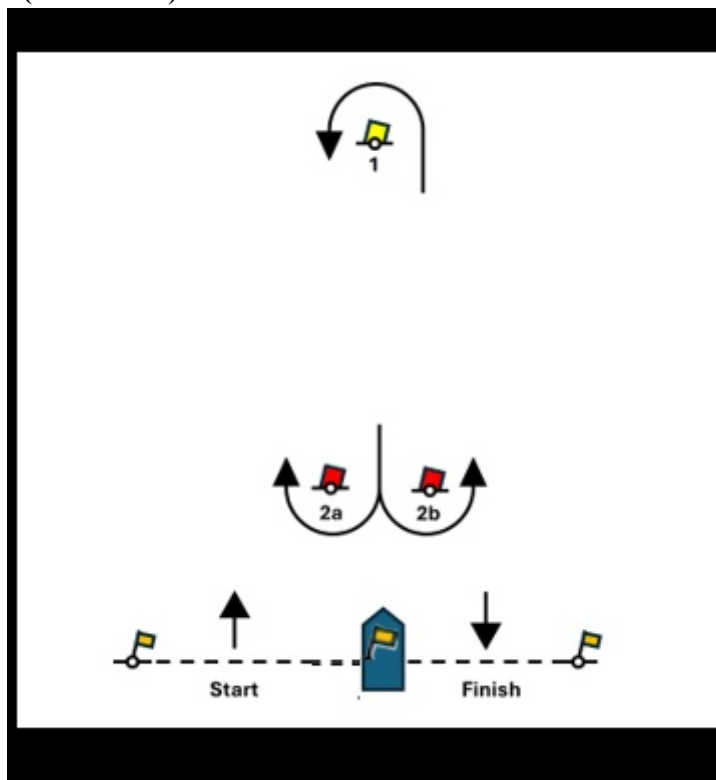
30 mijls banen (lange baan)

Baan #	van	naar	afstand n.m.	totale afstand n.m.
Baan 1	Start	Sport F b.b.	1	1
	Sport F	Trintelboei s.b.	2,5	3,5
	Trintelboei	MR11 b.b.	5,8	9,3
	MR11	EZ 1 b.b.	5,2	14,5
	EZ1	MR11 s.b.	5,2	19,7
	MR11	Trintelboei	5,8	25,5
	Trintelboei	Finish	3,5	29
Baan #	van	naar	afstand n.m.	totale afstand n.m.
Baan 2	Start	Sport F s.b.	1	1
	Sport F	EZ D s.b.	5	6
	EZ D	MR 9 s.b.	5,4	11,4
	MR 9	Trintelboei b.b.	6,3	17,7
	Trintelboei	FK 1 b.b.	5	22,7
	FK 1	Sport E	3	25,7
	Sport E	Trintelboei	3	28,7
	Trintelboei	Finish	3,5	32,2
Baan #	van	naar	afstand n.m.	totale afstand n.m.
Baan 3	Start	Sport F b.b.	1	1
	Sport F	Trintelboei s.b.	2,5	3,5
	Trintelboei	EZ 7 b.b.	4	7,5
	EZ 7	EZ D s.b.	4,7	12,2
	EZ D	MR 9 s.b.	5,4	17,6
	MR 9	Trintelboei	6,1	23,7
	Trintelboei	Finish	3,5	27,2

20 mijls baan (lange baan)

Baan #	van	naar	afstand n.m.	totale afstand n.m.
Baan 20 mijls	Start	Sport F b.b.	1	1
	Sport F	Trintelboei s.b.	2,5	3,5
	Trintelboei	EZ 2 b.b.	4,7	8,2
	EZ 2	EZ 3 b.b.	1,5	9,7
	EZ 3	EZ 2 s.b.	1,5	11,2
	EZ 2	Trintelboei	4,7	15,9
	Trintelboei	Finish	3,5	19,4

Upwind/Downwind (korte baan)



De baan voor de upwind/downwind bestaat uit een bovenboei (merkteken 1) en een gate (merkteken 2a/b). Merkteken 1 wordt gerond met een bakboordsroning. De benedenboei (gate) wordt gerond door tussen de beide merktekens door te varen (2a/b) en naar vrije keuze merkteken 2a stuurboord te ronden of 2b bakboord te ronden.

Er wordt gevaren met een vaste baan ("2 ronden"). Tussen races kan de baan aangepast worden. Tijdens een race zal de baan niet aangepast worden.

Start – merkteken 1 -merkteken 2 -merkteken 1 – finish

In zowel het startrak (van de startlijn naar merkteken 1), als het finishrak (van merkteken 1 naar de finish) hoeft er géén rekening gehouden te worden met de rondingswijze van merkteken 2.

Lange en middellange banen

De lange banen starten en finishen op dezelfde start- en finishlijn lijn als de upwind/downwind banen en gebruiken enkel merkteken 1. Er hoeft géén rekening gehouden te worden met de merktekens 2a en 2b.

Het eerste én laatste merkteken van de baan zal altijd merkteken 1 zijn.

Afkorten van de baan

De korte baan wedstrijden (up-downwind) zullen niet afgekort worden.

Eventuele instructies over het afkorten van (middel)lange baan races zullen over de marifoon ch72 gegeven worden. Ook bij afkorting van de baan zal merkteken 1 altijd het laatste merkteken van de baan zijn ("finishrak").

10 MERKTEKENS

Merkteken 1 wordt gevormd door een gele boei op een afstand van ongeveer 0,8NM tot 1,5 NM van het startschip. De afstand kan door de wedstrijdleader aangepast worden aan de omstandigheden.

Merkteken 2 is een "gate" en wordt gevormd door twee rode boeien op ongeveer 50m van het startschip

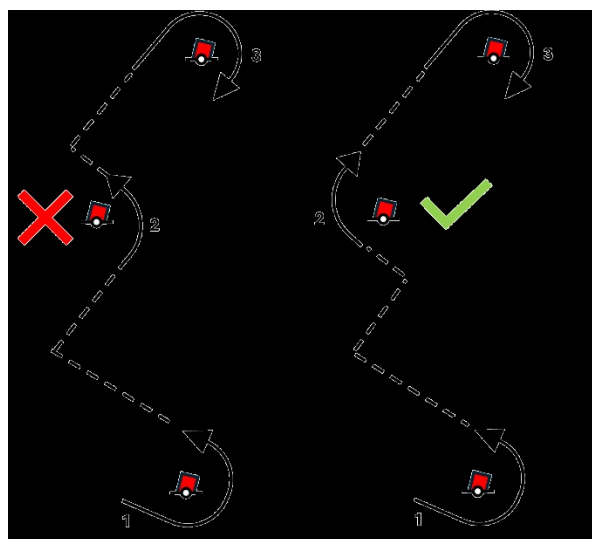
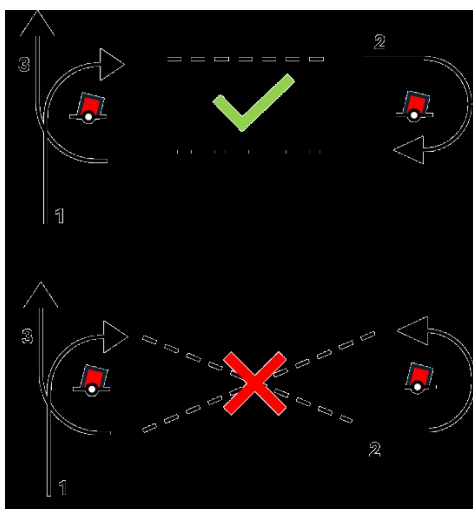
Merktekens van de lange en middellange baan zullen naast merkteken 1 ook bestaan uit betonning in het wedstrijdgebied. Welke merktekens deel uitmaken van de baan zal op het mededeling bord gepubliceerd worden en tijdens het palaver bekend gemaakt worden.

Overige merktekens van de baan

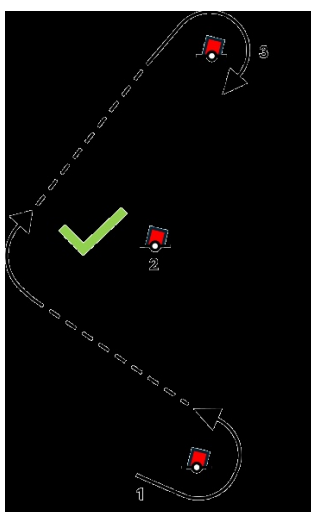
Naast de merktekens van het start- en finishrak zullende overige merktekens van de baan bestaan uit vaste betonning op het IJsselmeer. Deze boeien moeten zó gerond worden dat als er een denkbeeldig koord uitgerold zou worden tijdens het varen en deze strak getrokken wordt dit koord:

Tussen merktekens zichzelf niet kruist

Alle merktekens van de baan raakt



Er is géén minimum afstand waarop een merkteken gerond moet worden.



Tijdens het palaver zal een beschrijving van de te varen baan gegeven worden. Bij deze beschrijving kan ook een specifieke rondingswijze gegeven worden. Bij twijfel of als er een tegenstelling is met bovengenoemde regels, dan prevaleren de regels in deze bepalingen.

11 HINDERNISSEN

Tijdens de race (lange en middellange baan) moet ook de betonning die géén deel vormt van de wedstrijd baan, welke een hindernis markeert, aan de juiste zijde gerond worden. Gebieden die niet voor alle schepen toegankelijk zijn gelden als hindernissen en mogen niet doorvaren worden. Daarbij speciale aandacht voor:

Het werkgebied “Houtrib”, deze mag niet doorvaren worden.

Het verboden gebied binnen de gele betonning in het windmolenpark.

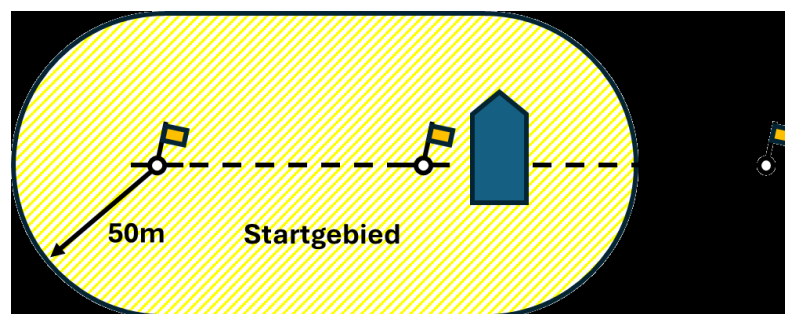
Het gemarkeerde gebied van het Enkhuizerzand mag niet doorvaren worden. De boeienlijnen ET mogen niet doorkruist worden en de ET-O moet aan de Oostzijde gerond worden

Indien de wedstrijd baan een vaargeul doorkruist moet deze zo snel mogelijk en alert worden doorkruist. Een deelnemer mag zich niet onnodig lang in de vaargeul bevinden. De betonning van de vaargeul, voor zover deze géén deel is van de wedstrijd baan, hoeft niet aan de juiste zijde gerond te worden.

12 DE START

Startgebied.

Deelnemers mogen zich tussen en na races zich niet in het startgebied te bevinden en alert te zijn op startende (en finishende) schepen en deze niet te hinderen, of aan de loefzijde te passeren. Onder startgebied wordt verstaan het gebied wat zich op minder dan 50 meter van de startlijn bevindt.



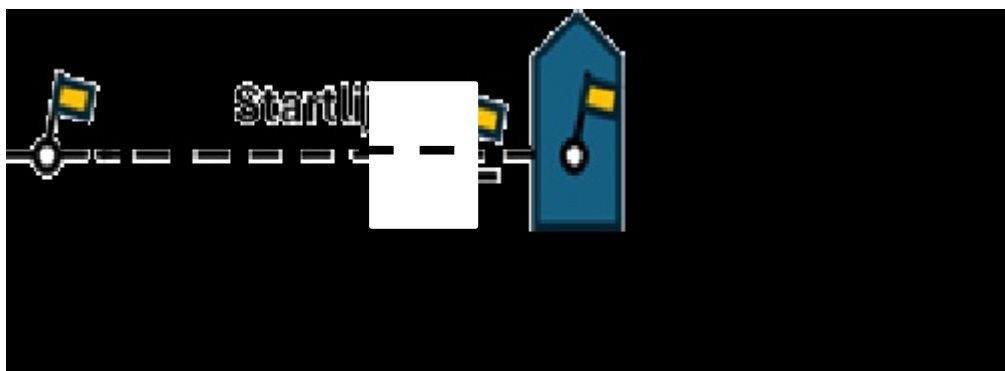
De start

Alle races, behalve de family cruisers klasse, starten volgens de procedure RVW 2

Voorbeeld van een wedstrijdstart:

Minuten vóór startsein	Visueel sein	Voorbeeld	Geluidssein	Betekenis
5	Klassevlag gehesen		Één	Waarschuwingse- sein
4	P vlag (of anders) gehesen		Één	Vorbereidings- sein
1	P vlag (of anders) neergehaald		Één lang	Één minuut
0	Klassevlag neergehaald		Één	Startsein

De startlijn is tussen de oranje vlag op het startschip en het merkteken van de startlijn. Naast het startschip kan een tweede merkteken liggen. Het is niet toegestaan om tussen dit merkteken en het startschip door te varen. Dit tweede merkteken maakt géén deel uit van de startlijn.



Boten van klassen waarvan het waarschuwingsein nog niet geklonken heeft moeten vrij blijven van het startgebied.

Als een (deel van) een boot zich over startlijn bevindt (“valse start”) ten tijde van het startsein en de boot kan worden geïdentificeerd, dan zal de wedstrijdleiding pogen het zeilnummer (of wedstrijdnummer) van betreffende boot per VHF ch 72 bekend te maken. Het niet bekend maken of het niet ontvangen van het bericht is géén reden voor verhaal. Dit wijzigt RVW 62.1(a).

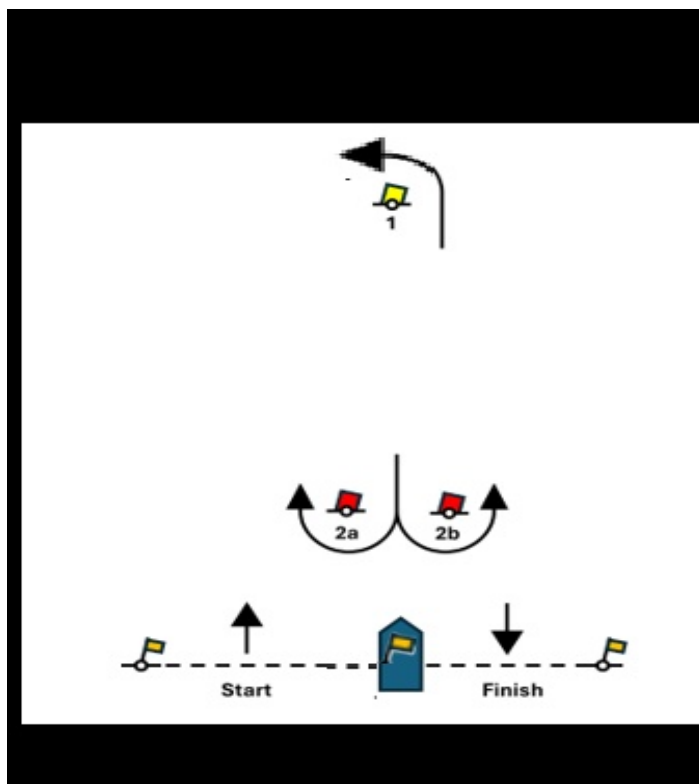
De nieuwe starttijd bij algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De klassen vlag wordt zo snel mogelijk weer gehesen. Dit wijzigt regel 29.2 RvW.

Indien een boot niet start binnen 4 minuten nadat haar startsignaal geklonken heeft zal deze als niet gestart gescoord worden (DNS) zonder recht op verhaal. Dit wijzigt RVW A5.1 en A5.2.

Startrak

Na de start wordt merkteken 1 aan bakboord gehouden. Na het passeren van het merkteken kan koers gezet worden naar het volgende merkteken van de baan.

Na de eerste ronding van merkteken 1 na de start mogen de start- en finishlijn niet meer doorkruist worden en moet er vrij gezeild worden van het startgebied.

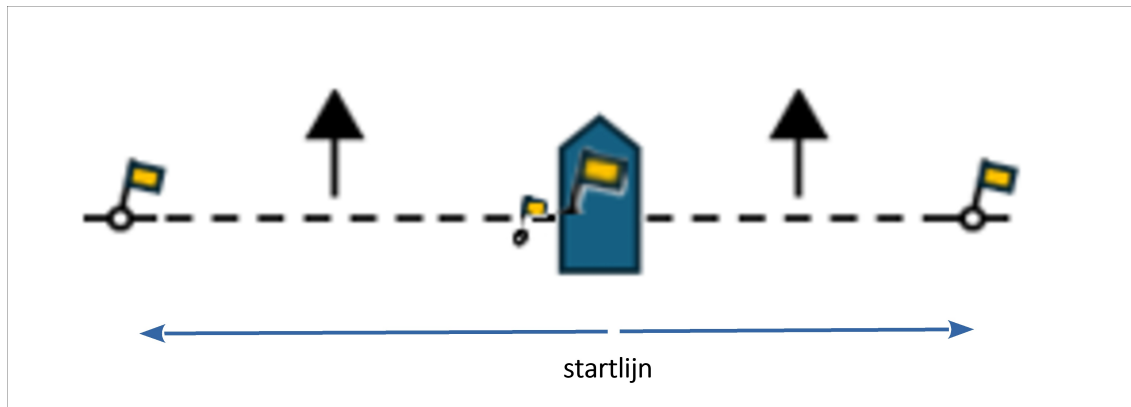


Start Family Cruisers klasse

De Family Cruisers klasse start als laatste klasse met een afwijkende procedure.

De startlijn verdubbelt van lengte en loopt van

- het linker merkteken van de startlijn tot en met
- het rechter merkteken van de finishlijn met het startschip in het midden.



De start voor de Family Cruiser klasse wordt waar mogelijk begeleid via VHF ch.72.

De startprocedure bestaat uit één enkel startsein.

Het startsein is één lang geluidsein en het hijsen van een grote WVL clubvlag in de hoofdmast.

De Family Cruisers starten over de gehele lengte van de startlijn gedurende 15 minuten.

Elke deelnemer in deze klasse krijgt dezelfde starttijd, namelijk het moment van het startsein, ongeacht het moment van passeren van de startlijn.

Deelnemers aan de Family Cruiser klasse, die 15 minuten na het startsein starten zullen waar mogelijk met coullance behandeld worden, maar kunnen door het wedstrijd comité een startpenalty krijgen. Het staat het wedstrijd comité ook vrij om deze starter te weigeren (DNS of DNC)

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

14 DE FINISH

De finish is de lijn tussen de blauwe vlag op het startschip en het merkteken van de finish.



Merkteken 1 zal het laatste merkteken van de baan zijn alvorens te finishen. Merkteken 1 moet aan bakboord gehouden worden. Bij het aanzeilen van merkteken 1 is het niet toegestaan om de start- of finishlijn te doorkruisen en moet er vrij gezeild worden van het startgebied.

15 STRAFSYSTEEM

Voor alle klassen wordt RVW 44.1 gewijzigd zodat de twee ronden straf vervangen wordt door een één ronde straf.

16 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

De finishtijdslimiet gaat in op het moment dat het eerste schip van de klasse reglementair finisht.

Klasse	Tijdslimiet
ORC, SW (korte baan)	15 minuten
ORC DH (Midellange baan)	20% van de raceduur van het eerst finishend schip
Familiecruiserklasse, Merken club(s), SW (lange en middellange baan)	Geén tijdslimiet*

**om praktische redenen zal er een moment zijn dat het startschip terugkeert naar de haven. Als er dan nog schepen in de wedstrijd zijn en deze schepen willen graag de wedstrijd uitzeilen, dan zal de wedstrijdleader uiterlijk 10 minuten vóór het verwijderen van de finishlijn dit via de marifoon kenbaar maken en de coördinaten van de finishlijn als waypoint kenbaar maken. Deze schepen moeten zelfstandig naar dit waypoint navigeren en zo snel als dat mogelijk is de tijd van finishen doorgeven aan de wedstrijdleiding. Daarna kan de wedstrijdleiding vrij besluiten deze deelnemers wel of niet op te nemen in de uitslag.*

17 VERHOORAANVRAGEN

Voor alle klassen is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in die klasse in de laatste race van de dags, óf nadat het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag géén races meer worden gevaren. De protesttijdslimieten zullen op het mededelingenbord opgehangen worden.

Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar op het regatta office.

Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden.

18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Alle wedstrijden worden gevaren onder de [Offshore Special Regulations 2026-2028 rev3, Cat4](#). Appendix B is van kracht voor alle wedstrijden.

[DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen via VHF72 of telefoon.

RVW 40.1 is tijdens alle races van toepassing. Het is dus tijdens alle wedstrijden verplicht dat elke deelnemer een persoonlijk drijfmiddel draagt.

Telefoonnummers wedstrijdorganisatie

Erwin Kroneman	06-40675953
Pim de Roode	06-21278289
Rene den Hertog	06 20703915

Op beide racedagen zal er om 8.30 uur een palaver gehouden worden op het Rob en Ingrid Hollanderplein (Het plein bij de speeltuin)

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

Gedurende een racedag is het niet toegestaan de bemanningssamenstelling te wijzigen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de wedstrijdleiding.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

Deelnemende schepen kunnen op ieder moment gedurende het evenement gecontroleerd worden of ze aan de regels van het evenement of de daarin opgenomen voorschriften voldoen.

[DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 Communicatie op het water

De wedstrijdleiding zal op het water VHF72 uitluisteren en gebruiken voor communicatie met de deelnemers. Mochten er redenen zijn om naar een alternatief kanaal over te schakelen, dan zal dit VHF88 zijn. Het uitluisteren van het wedstrijdkanaal is verplicht.

De deelnemers worden eraan herinnerd dat radiocommunicatie over de wedstrijd enkel ter informatie is. Verkeerde of onvolledige radiocommunicatie is geen reden voor verhaal. De uitzondering daarop is berichtgeving over het afkorten van de (middel)lange baan races.

22 Gedragsregels

Deelnemers zullen gehoor geven aan redelijke verzoeken van de wedstrijdleiding.

Het vaarwater tussen de Houtribhaven en het wedstrijdgebied is een drukbevaren gebied met veel beroepsvaart. Deze mogen geen hinder ondervinden van het evenement. De wedstrijdleiding verzoekt de deelnemers:

De beroepsvaart ruim de ruimte te geven en niet te hinderen (houdt rekening met de dode hoek en reactietijd); Goed uitkijk te houden bij het in- en uitvaren van de Houtribhaven. Er kunnen schepen uit de sluis komen;

Zo mogelijk zich niet onnodig op te houden in de directe vaargeul. Het hijsen en strijken van zeilen kan doorgaans veilig en zonder hinder plaatsvinden voorbij de strekdam ten (noord)westen van het groene merkteken *Houtribsluizen Kop N Dam*;

Er rekening mee te houden dat beroepsvaart geregeld voor- en van het anker af gaat langs de Markerwaarddijk.

23 Handicaps

Voor alle schepen deelnemend aan een klasse die onder ORC handicap gevaren worden geldt dat ten minste één week vóór het aanvangen van het evenement de actuele meetbrief gepubliceerd moet zijn (www.orc.org).

De gehanteerde hadicaps voor dit evenement zijn:

Klasse	Handicap
ORC 1-4 Full Crew	Full Crew Tripple number Inshore
ORC DualHanded	Dual Handed Tripple number Offshore
SW	SW
Merken club(s)	SW
Familycruiserklasse	SW

24 Puntentelling

Alle races worden gescoord volgens appendix A van de RVW, lage puntentelling (A4). Regel A5.3 is van toepassing.

Per 4 gehouden races is er één aftrekwedstrijd. Voor alle klassen die een serie aan wedstrijden vaart worden de punten opgeteld, waarna de punten van de eventuele aftrekwedstrijd(en) (eerstvolgend slechtste resultaat) afgetrokken worden van het totaal.

25 Gebruik van stuurautomaten

Tijdens de korte baan wedstrijden (upwind/downwind), vanaf het moment dat het waarschuwingssein heeft geklonken tot en met de finish, is het niet toegestaan een stuurautomaat te gebruiken. Voor alle andere wedstrijden is het gebruik van een stuurautomaat toegestaan.

26 Gebruik van de motor

Tijdens alle wedstrijden, vanaf het moment dat het waarschuwingssein heeft geklonken tot en met de finish, is het niet toegestaan enige vorm van voortstuwing te gebruiken anders dan de wind en het water in overeenstemming met RVW 42. Voor motorische voortstuwing geldt dat deze ook geheel uit moet staan. Stationair draaien, starten zonder ontsteking, uit het werk draaien of stroom draaien is uitdrukkelijk niet toegestaan.

27 Prijzen

In elke klasse zijn er 3 prijzen.

Prijzen	Deelname Wedstrijden	
	Zaterdag	Zondag
ORC FC + DH	30 mijls	Up/Downwind
SW laag	30 mijls	Up/Downwind
SW hoog	20 mijls	Up/Downwind
Familiecruiserklasse	20 mijls	Middelange baan race
Merken club klasse(n)	30 of 20 mijls	

De middellange baan race van de familiecruiserklasse op zondag is opengesteld voor vrije deelname door de schepen die op zaterdag deelgenomen hebben aan de 30 mijls of Merken club klasse(n). Voor deze race zal een overall uitslag gegeven worden van alle deelnemende boten, maar geen afzonderlijke prijs gegeven worden.

Zaterdag

30 mijls

20 mijls

Merken club(s)

Family Cruisers

Zondag

ORC FC

ORC DH

SW H+L

Family Cruisers

29 Risico

RVW 3 luidt: *'De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met wedstrijdzeilen is voor hemzelf alleen.'* Door deelname aan dit evenement erkent en onderschrijft iedere deelnemer dat zeilen een mogelijk gevaarlijke activiteit is met risico's. Deze risico's omvatten o.a. sterke wind, ruw water, plotselinge veranderingen in het weer, falen van uitrusting, bedieningsfouten, slecht zeemanschap van andere schepen, verlies van evenwicht op een onstabiel object en toegenomen risico op verwonding door vermoeiing. **Een inherent risico van de zeilsport is het risico op permanent, zwaar letsel of overlijden door verdrinking, verwonding, onderkoeling of andere oorzaken.**

30 Verzekering

Iedere deelnemer moet door middel van verzekering gedekt zijn met een minimale dekking van €1.000.000,- per incident of vergelijkbaar.