



NIEUWSBRIEF *SEPTEMBER*

VAN HET BESTUUR:

Het seizoen loopt langzaam weer naar het einde toe. Terwijl ik bezig ben dit stukje te schrijven schijnt nog wel de zon, maar waait het windkracht 7 op het IJsselmeer, nog net niet de eerste najaarsstorm. De Hiswa te Water was ook op de haven een gezellig evenement. Veel passanten hebben gebruik gemaakt van de kom en de vrije boxen om van de haven uit naar het evenemententerrein te gaan. Helaas waren er 85 lege boxen waarvan de booteigenaren zich niet afgemeld hadden. Als de havenmeesters dit hadden doorgekregen, hadden nog meer passanten in een box kunnen liggen in plaats van tegen elkaar drie of vier dik in de kom te moeten. Dus, beste mensen, volgende keer als je een of meerder nachten met de boot weg blijft, laat het de havenmeesters weten!!!!

Op de haven is men al druk in de weer met de voorbereidingen voor het winterseizoen en dus ook de hijsdagen. Het nieuwe administratie- en boekhoudsysteem is zo goed als geïnstalleerd. Dit heeft Ella en Akke heeft veel tijd en werk gekost. Meer dan een half jaar lang hebben ze een dubbele administratie moeten bij houden, wat ze perfect hebben gedaan. De bedoeling is dat het nu steeds minder tijd gaat kosten en de gehele administratie vereenvoudigd is. De toekomst zal het echt uitwijzen. De nieuwe website is ook in het geheel geïmplementeerd.



WATERSPORTVERENIGING LELYSTAD

De havenmeesters hebben een check gedaan met betrekking tot de opgegeven maten van de boten en de realiteit. Daar bleek nogal wat verschil tussen te zijn. Ze gaan alle boten nameten om een zo eerlijk mogelijke kostenberekening te kunnen maken voor de zomerligplaatsen. Verderop in deze nieuwsbrief leest u er meer over.

Vrijdag 12 oktober is er weer een Hearing, mede ter voorbereiding op de alv van eind november en als bestuur willen we nog steeds graag weten wat er leeft onder de leden. Ook hierover meer verderop in de nieuwsbrief. Tijdens de hearing willen we in ieder geval van gedachten wisselen over het meerjarenbeleidsplan.

Voor de alv staat in ieder geval de reiskosten en de vergoeding voor de vrijwilligers op het programma, maar ook komen we met een voorstel waarin ieder lid vrijwilliger is tenzij het wordt afgekocht.

Hierover is gediscussieerd in de vorige alv en daar willen we een vervolg aan geven.

Ondergetekende heeft aangegeven als bestuurslid te willen stoppen tijdens de alv van 23 november aanstaande, één van de redenen hiervoor is dat doordat we gestopt zijn met zeilen, ik niet veel meer op de haven ben en te weinig feeling houd met alles wat er speelt op de haven. De afstand wordt te groot om nog op een goede manier te kunnen functioneren als bestuurslid. Daarom ook hier in deze nieuwsbrief een oproep voor een nieuwe secretaris in het bestuur. Ik hoop op een goede opvolger/opvolgster, dus meld je aan, het is een intensieve, maar zeer leuke klus.

Namens het bestuur
Maria Brinkhof
Secretaris

OP DE HAVEN ...



Het koffiehokje is opgeknapt, onze vrijwilligers zijn ijverig aan het behangen gegaan m.b.v. zeekaarten en hebben wat oude schilderijen opgehangen. Ook is er een 'boekenhoek' ingericht waar boeken geleend/geruild kunnen worden.



De juiste maat

De meeste havens c.q. verenigingen rekenen met boxmaten, bij ons geldt nog steeds: grootste lengte x grootste breedte.

Afgelopen weken is er een eerste inventarisatie gemaakt van de werkelijke lengte en breedte van onze schepen omdat het idee ontstond dat er hier en daar wel wat aan schort.

Op bijvoorbeeld de M-steiger liggen een aantal schepen die uitsteken uit hun box van 11 meter, dit geldt ook voor de andere steigers. Het werd tijd om de echte maten te bepalen. Een eerste start is gemaakt op de M-steiger want deze wordt komende winter vernieuwd, en we hebben zo de mogelijkheid de palen op een betere plek opnieuw te plaatsen.

Op de M-steiger zijn 55 schepen gemeten (er ontbraken 16 schepen) en wat blijkt: de opgegeven maten kloppen niet altijd.

Niet zo raar overigens want leden beschikken natuurlijk niet altijd over een lange meetlat en de gegevens die zij opgeven zijn die uit folders dan wel uit boottesten en dergelijke. Kijk ik even naar mijn eigen schip; een 36 footer. Volgens de folder is dat 10.70 meter, maar volgens een echte berekening is dat 10,97. De havenmeesters meten de werkelijke lengte en die is 11.15 meter. Zwemtrapjes, vaan, stuurinrichtingen, boegsprietten, alles wordt mee gemeten.

Dus dat wordt voor ons schip een hogere rekening en met mij velen op de M-steiger.

En dat geldt voor meer schepen die nu nieuw gemeten zijn. In totaal komt de vereniging ongeveer 1800 euro te kort op deze 55 schepen. Sommigen gaan iets minder betalen, die zijn er ook, maar meer dan driekwart krijgt een hogere rekening tussen de 1 en ongeveer 70 euro. Kijken we naar de hele haven en trekken we deze redenering even door, dan praten we al snel over 4000 – 5000 Euro in totaal voor de hele haven als we alles opnieuw opmeten.

En dat gaat ook gebeuren de komende maanden, zodat voor het nieuwe jaar 2019 de zomer rekening er iets anders zal uitzien.

Norbert Vitha
Havencommissaris



Links: de nieuwe container voor Quality Yachtpainting. Rechts: de 3 oude containers, die worden volgende week opgehaald.

HEARING

Het bestuur wil meer en beter contact met de leden en zal daarom minimaal twee maal per jaar een avond organiseren waarin we graag met jullie, de leden, van gedachte wisselen over een aantal zaken met betrekking tot de haven en de vereniging.

Wij nodigen iedereen van harte uit deel te nemen aan deze

“Hearing avond”

De avond vindt plaats in de sociëteit op de haven en wordt gehouden op vrijdag 12 oktober, aanvang 20.00 uur.

Tijdens deze avond zal in ieder geval aan bod komen:

- Meerjarenbeleidsplan.

Maar we willen niet alleen dit onderwerp bespreken, we willen **VOORAL** graag weten wat er bij jullie speelt. Heb je dus zelf een onderwerp, opmerking en/of een prangende vraag, breng het naar voren op die avond en we nemen het mee in onze overwegingen.

Er zullen deze avond geen besluiten worden genomen.

Wij hopen weer op een grote opkomst, want de vereniging is van en voor alle leden.



OPROEP!!!

De huidige secretaris van het bestuur van de WvL heeft aangegeven haar functie neer te willen leggen tijdens de algemene ledenvergadering van eind november aanstaande. Daarom is het bestuur op zoek naar een bestuurslid in de functie van secretaris.



Profiel secretaris

- Weet wat er speelt binnen de vereniging
- Heeft ervaring in het aansturen van mensen en organisaties
- Heeft ervaring op secretariael gebied

Taken en verantwoordelijkheden secretaris

- Verantwoordelijk voor het opstellen van de jaaragenda m.b.t. vergaderingen van bestuur, commissies, bijeenkomsten, evenementen etc.
- Verantwoordelijk voor de ledenadministratie.
- Verantwoordelijk voor het in overleg met de voorzitter opstellen van de agenda voor bestuurs- en algemene ledenvergaderingen, zorgt voor de verspreiding en publicatie hiervan.
- Verantwoordelijk voor het notuleren van vergaderingen, zorgt voor de verspreiding.
- Verantwoordelijk voor de correspondentie en de archivering hiervan en andere schriftelijke stukken.
- Verantwoordelijk voor het uitvoeren van communicatie naar de leden (clubblad, website, social media).
- Contactpersoon voor een of meerdere commissies.
- Treedt bij afwezigheid van de voorzitter op als diens vervanger.

Voor informatie kun je e-mailen naar secretaris@wvlelystad.nl of bellen met Maria Brinkhof, 06 53474771.

Kandidaten kunnen zich uiterlijk 15 oktober aanstaande aanmelden, voorzien van motivatie en cv bij de voorzitter van het bestuur, Evert Jochemsen, via: voorzitter@wvlelystad.nl.



SLUITINGSTOCHT ZATERDAG 6 EN ZONDAG 7 OKTOBER

Dit keer gaan we naar Stavoren. Op zaterdag 10.00 uur palaver, dan aansluitend vertrek naar Stavoren. Na aankomst houden we rond 16.00 uur een steigerborrel. Rond 19.00 uur gaan we eten bij een Italiaans restaurant. De volgende ochtend palaver en koffie. Vervolgens weer richting Lelystad waar we het seizoen in de soos afsluiten met een borrel.

Inschrijven kan via de website: <https://www.wvlelystad.nl/sluitingstocht>

HIJSDAGEN

De hijslijsten staan op de website. Deze zien er enigszins anders uit als gebruikelijk, maar dit heeft te maken met de nieuwe website en de nieuwe software. Er is een mailing rondgestuurd naar iedereen die zich heeft ingeschreven voor een winterwalplaats. De winterwaterliggers krijgen nog een mail. Wij wijzen een ieder zoals gebruikelijk op de regels voor de hijsdagen. Ook wijzen wij iedereen nog even op de regels die er zijn indien er aan de boot gewerkt wordt.



Hijsregels

We beginnen om 8.00 uur. De hijsindeling staat op de website en hangt tevens voor het raam bij het havenkantoor.

-
- We hijsen circa 40 à 45 schepen op één dag, 25 schepen voor de lunch en 20 schepen na de lunch.
 - Er wordt alleen gehesen als de eigenaar aanwezig is.
 - Zorg er voor dat uw boot winterklaar is voordat deze wordt gehesen.
 - Wij wijzen u erop dat het niet nakomen van de hijsafpraak financiële gevolgen heeft. Het tarief is vastgesteld op € 100,-. Als u binnen 2 weken voorafgaand



WATERSPORTVERENIGING LELYSTAD

aan de hijsdag uw afspraak wijzigt wordt er ook € 100 euro in rekening gebracht.

- Wilt u zich bij aankomst op het haventerrein melden op het havenkantoor, zodat wij weten dat u er bent. We geven dan aan wanneer u naar de kom kunt komen.
- Wij verzoeken de eerste 25 eigenaren om 8:00 uur aanwezig te zijn. Let op: de eerste 5 eigenaren zullen eerder aanwezig moeten zijn! Uiterlijk 7:45 uur!
- De laatste 20 eigenaren dienen uiterlijk 11:30 uur aanwezig te zijn.
- Uw plaats op de wal hangt samen met uw datum te water in 2019. Deze datum is eveneens op de hijslijst gepubliceerd.
- In verband met de veiligheid geldt op het werkterrein een verbod voor mensen die geen deel uitmaken van de hijsploeg. Dit gebied wordt afgezet d.m.v. een rood/wit lint.
- Het parkeerterrein is niet toegankelijk voor voertuigen.

WERKZAAMHEDEN AAN UW BOOT - REGELS

- Het is niet toegestaan om de stempels los te halen.
- Slijpen en lassen is niet toegestaan.
- Schuren alleen indien u een afzuiging op de schuurmachine (stofzuiger) heeft.
- Altijd een kleed/zeil onder de boot leggen als u aan het werken bent.
- Ten allen tijde alles weer schoon achter laten. Indien dit niet gebeurt, dan krijgt u een boete van € 100 en bent u verantwoordelijk voor het reinigen.
- Houd rekening met de boten die naast uw boot staan.
- Stroomgebruik: Alleen als u zelf aanwezig bent. Het is niet toegestaan om uw boot 's nachts te verwarmen of aan de stroom te laten staan.
- Ladder na afloop van de werkzaamheden onder de boot vastleggen.
- Dekzeilen goed vastzetten. Indien deze tijdens een storm los komen en het levert gevaar op voor de andere schepen, dan heeft de havenmeester het recht deze te verwijderen. Indien nodig wordt daarna de eigenaar op de hoogte gesteld.

BOTEN DIE TE WATER BLIJVEN LIGGEN

- Rolfok goed vast zetten en afdekken. Grootzeil goed vast zetten en afdekken.
 - Voorkeur gaat uit naar het verwijderen van de zeilen.
- Landvasten: Zorg er voor dat uw boot met deugdelijke landvasten vast ligt. Controleer uw landvasten! De havenmeesters lopen regelmatig door de haven en zien soms landvasten die behoorlijk versleten zijn.
- Bij storm: indien er storm voorspeld is, adviseren wij om extra landvasten aan te brengen.
- Dekzeilen en/of wintertenten goed vast zetten. Indien deze los waaien en het levert gevaar op voor andere boten, dan heeft de havenmeester het recht om deze te verwijderen. Indien nodig wordt daarna de eigenaar geïnformeerd.



WATERSPORTVERENIGING LELYSTAD

- M-Steiger: De M-steiger wordt komende winter gerenoveerd*. Vaste ligplaatshouders van de M-steiger krijgen daarom deze winter een andere ligplaats toegewezen. Het boxnummer waar u naartoe kunt met uw boot staat op de winterfactuur vermeld.

* Renovatie van de M-Steiger: laatste deel wordt verwijderd, het eerste (oude) deel wordt doorgeschoven, het eerste deel wordt volledig vernieuwd. Alle ligplaatsen op de M-Steiger worden voorzien van een eigen stroomaansluiting.



De drijvers liggen klaar voor de M-steiger