

# Nieuwsbrief wvl. mei 2018

door Karel Schong

## DRINGENDE OPROEP!!!!!!!

De communicatiecommissie zit erg verlegen om nieuwe leden en een nieuwe voorzitter. Wie wil deze kar gaan trekken? Meld je aan bij [secretaris@wvlelystad.nl](mailto:secretaris@wvlelystad.nl). Bellen mag ook: 0653474771,

## Van het bestuur

Een hele lange nieuwsbrief deze keer, met volop nieuws vanuit het bestuur en commissies. Er zal geen Houtrib meer verschijnen, dus deze nieuwsbrieven worden belangrijker!

Met de *HISWA* hebben wij afgesproken, dat de WVL wordt opgenomen in de lijst van havens waar men tijdens de HISWA te Water kan overnachten en dan ter plekke een HISWA-entree kaart kunt kopen tegen een gereduceerde prijs van € 10,00. Normale prijs: €15.00 aan de kassa.

**Voor onze leden** bestaat de mogelijkheid via [info@wvlelystad.nl](mailto:info@wvlelystad.nl) een kaart te bestellen tegen diezelfde prijs: € 10,00, een kaart per boot. Je moet je voor 1 juli aanmelden dan krijg je een speciale inlogcode zodat je zelf een E-ticket kunt bestellen.

Er zijn gesprekken gevoerd met *Transeurope Marinas*. Dit is een organisatie van een groep havens die deze organisatie hebben opgericht. Deze havens zijn van hoge kwaliteit en bieden korting aan elkaars ligplaatshouders. Gebleken is dat wij als haven niet klaar zijn voor aansluiting. De twee belangrijkste redenen zijn; onze website niet tweetalig is en wij hebben geen milieu erkenning (bv de Blauwe vlag). Tevens is het een puntje dat de deelnemende havens minstens 30 mijl uit elkaar moeten liggen, maar dit zou in goed overleg op te lossen zijn.

Op **7 juli organiseert Deko Marina Lelystad** een havendag met veel activiteiten. Alle leden van de WVL zijn daarbij uitgenodigd een kijkje te nemen en actief deel te nemen. Nadere mededelingen volgen.

**Feestje in Flevoland.** Op 14 juni wordt gevierd dat Flevoland 100 jaar bestaat. Vanwege dit feit zijn er tal van activiteiten. Deze activiteiten zullen plaatsvinden in en rondom Bataviahaven.

Door de organisator Bataviahaven zijn wij gevraagd om mee te helpen met de organisatie. Vooral op donderdagmiddag 14 juni is onze hulp zeer gewenst. Op die dag en wel om ca.16.00 uur komt Princes Beatrix een vlootshow afnemen, zij zal dan aan boord van de Groene Draak langs de voor anker liggende werkschepen, (oud en nieuw) varen en de show afnemen. De organisatie heeft ons gevraagd het verkeer op het water te regelen. Het bestuur heeft daar ja tegen gezegd, wij zullen onze havenboot de Houtrib inzetten en de organisatie zorgt voor nog twee snelle rips die wij moeten bemannen.

Wie wil zich die dag inzetten om onze Princes Beatrix een fijne en veilige dag te bezorgen, wij zoeken mensen (met vaarbewijs) die de twee rips en de havenboot kunnen bemensen.

Graag z.s.m. opgeven bij [info@wvlelystad.nl](mailto:info@wvlelystad.nl) of bel onze voorzitter 06-52064668.

Tevens is ons gevraagd of wij die dag en de vrijdag, zaterdag en zondag een stand willen inrichten om zo het ontstaan en de ontwikkeling van de WV Lelystad te tonen en toe te lichten. Hiervoor hebben wij u als leden hard nodig, wij zoeken stand bemensing voor deze

dagen en vragen jullie om je bijdrage. Als wij voor 30 mei niet voldoende mensen hebben gaat deze presentatie niet door. Ook hebben wij nog materialen nodig, zoals foto's filmmateriaal en krantenknipsel om zichtbaar te maken over onze ontwikkeling. Zowel aanmelden als stand bemensing en voor de materialen via [info@wvlelystad.nl](mailto:info@wvlelystad.nl).

Met uw hulp kunnen wij ons aan de inwoners van Lelystad presenteren.  
Evert Jochemsen  
Voorzitter

## **Betreft: Lengte x breedte**

Tot nu toe wordt het liggeld bepaald door de lengte van een schip te vermenigvuldigen met de breedte en dat maal de m2 prijs, niks mis mee. Lange smalle schepen betalen minder dan schepen met dezelfde lengte maar die breder zijn.

Echter een snelle scan in de haven geeft aan dat deze methode een update verdient. Afgelopen maand is de havenindeling vergeleken met de schepen die er in de boxen liggen, het blijkt dat schepen van hetzelfde type en merk verschillende maten hebben. Ook zijn de opgegeven maten soms zichtbaar niet in overeenstemming met de werkelijke maten, sommige maten zijn op de cm nauwkeurig. Dit is niet altijd de schuld van de eigenaar, de opgegeven maten komen uit folders dan wel boottesten enz. enz.

Weinigen onder ons zullen een meetlat ter hand hebben genomen en de boten zelf hebben opgemeten. De komende maanden zullen de havenmeesters zo goed als alle schepen opmeten en de nieuwe maten in het systeem zetten. Het is niet ondenkbeeldig dat er een correctie op de rekening zal plaatsvinden voor het nieuwe jaar.

Deze wijze van liggelden bepalen (lengte x breedte x m2) is netjes maar heeft ook zo zijn nadelen; om te beginnen veel werk; elk nieuw schip moet gemeten worden (werk voor de havenmeesters) en de afmetingen moeten in de administratie verwerkt worden. Denk ook aan aanpassingen aan boten zoals een zwemtrap, ankers en boegsprietten. En wie gaat dit in de gaten houden?

Er zijn echter alternatieven die bij misschien wel bij alle verenigingen worden toegepast en minder tijd voor administratie vragen. Daar moeten we het maar eens over hebben en is wellicht een mooi onderwerp voor de eerstkomende hearing in het najaar.

Wat ook een methode zou kunnen zijn, zijn gewoon boxmaten, simpel en eenvoudig. Smal schip, breed schip of klein schip in een grotere box het maakt niets uit. De boxmaat bepaalt de kosten.

Voor de huidige liggers zou dit betekenen dat smalle schepen iets meer gaan betalen en schepen die uitsteken iets minder, die moeten dus snel naar een grotere box toe. Als we zorgen dat de totale inkomsten gelijk blijven is dat het uitgangspunt voor de nieuwe m2 boxprijs.

Ik denk dat deze laatste methode de beste oplossing is, zeker voor de havenmeesters en administratie. Het is ook duidelijk voor alle leden wat de prijs is in een bepaalde box.

Norbert Vitha  
Havencommissaris

## **Ze zijn er weer!**

Op veler verzoek zijn de unieke WVL-jaarstikkertjes er weer.

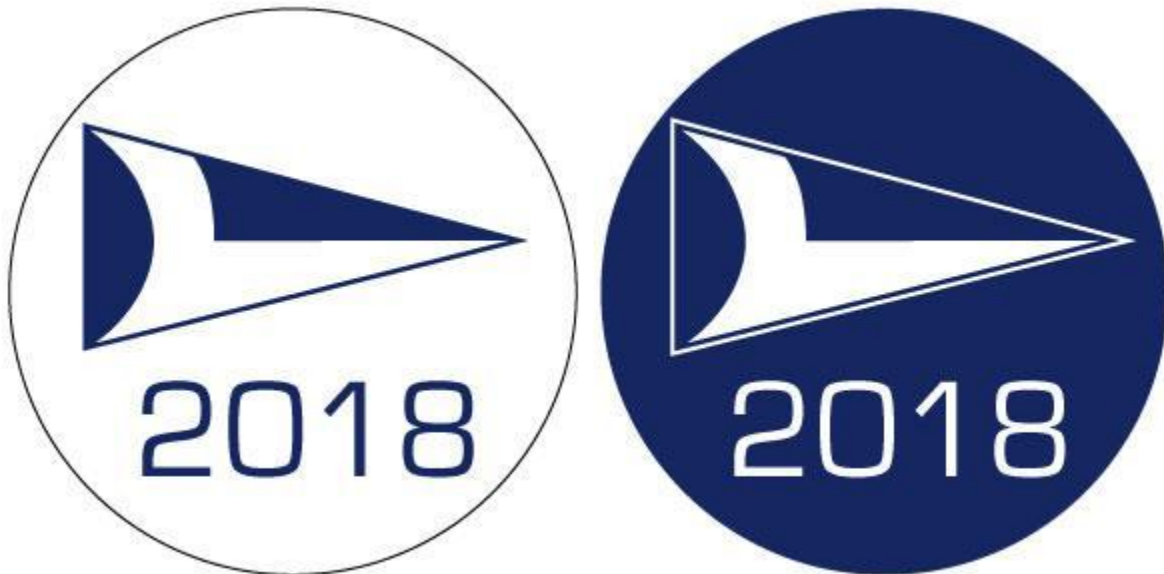
Het viel tijdens de hijsdagen veel mensen op dat we deze jarenlange traditie helaas niet meer zo goed kennen. Vele boten hebben nog een sticker van 2007 of zo.

Daarom heeft het bestuur besloten de vroegere jaarstickers weer nieuw leven in te blazen. Voor 2018 zijn de bekende witte stickers besteld, en volgend jaar wisselen we af met de blauwe.

U kunt zeer binnenkort uw exemplaar afhalen bij het havenkantoor.

Plak deze sticker bijvoorbeeld op uw mast zodat u, ook als u niet aan boord bent, toch goed herkenbaar bent als vereningslid, want uw vaantje hebt u dan natuurlijk netjes ingehaald.

Bovendien helpt het de havenmeesters niet alleen om uw schip te herkennen, maar ook om die van passanten te kunnen onderscheiden.



Voor 2018 zijn de bekende witte stickers besteld, en volgend jaar wisselen we af met de blauwe.

U kunt zeer binnenkort uw exemplaar afhalen bij het havenkantoor.

Peter Berk

Bestuurslid

## **Waddentocht 2018 (2 mooie verhalen)**

De start van de waddentocht 2018 was zoals altijd in de Soos met koffie en soesjes.

Na een palaver van Rinus met een vermanend woord dat we tijdens de tocht niet over clubzaken mochten smoezen en het in ontvangst nemen van de deelnemerslijst en andere nuttige wetenswaardigheden vertrokken we naar Makkum.

Windje 2 bakstag? De Magic Kingdom deed voor ons direct de gennaker op en dat leek mij een goed idee dus ik ook alle schoten klaarleggen en net voorbij het Commissarispunt toen we de gennaker wilden hijsen draaide de wind 180 graden en voeren we geheel aan de wind. Na de kop van het Enkhuizer zand was de koers geheel in de wind 1-2 bft. dus de motor maar aan. Voor het vrouwenzand kon er weer gezeild worden, weliswaar zeer hoog aan de wind, maar deze draaide gunstig, zodat wij toch nog tot net voor Makkum konden zeilen.

Nadat we hadden aangelegd en net lekker een wijntje dronken kwam Magic Kingdom voorstellen een spontane Steigerborrel op Amerikaanse wijze te houden. Toch een goed idee om met z'n allen te verbroederen na de eerste dag!

We besloten ook meteen de volgende morgen al om 6 uur te vertrekken om de stroom mee te hebben na de sluis van Kornwerd. Aanvankelijk was er windkracht 5 bft voorspeld voor de

middag, maar daar hebben we niets van gemerkt. Na de sluis was het wel even zeilen op de Boontjes maar de Pollendam was geheel in de wind dus motoren... en verder al die veerboten, die voorbij komen!



We zouden tegen laag water bij Terschelling aankomen dus maar de West Meep en de Slenk genomen, de Slenk dus ook weer op de motor zeker als de veerboten van voor en van achter komen is dat toch maar het beste op zo'n nauw en bochtig geultje! Nadat we aangelegd hadden ging de zon schijnen! Om 4 uur werden de tenten opgebouwd en was de officiële steigerborrel op het grasveld voor de tenten waarin de BBQ zou plaats vinden. Het was droog en de zon scheen enigszins maar een heel koud windje! Na een gezellige borrel en BBQ had om 20:30 uur iedereen het zo koud dat we opruimden. De tenten konden we laten staan want Harderwijk zou de volgende dag deze gebruiken voor de BBQ. Maar de pret was nog niet afgelopen, want Harderwijk had uitgevonden dat er om 22:00 uur een bus zou gaan naar Oosterend naar het danscafé Hessel. Hier keerde voor al die bijna bejaarde zeilers het jeugdsentiment weer terug: lekker hossen op jaren 70 nummers! Bijna iedereen ging mee hoewel je tot 1:00 uur 's nachts moest blijven omdat er geen bus eerder terug

ging. Sommigen vielen eerder om van de slaap en namen een taxi terug.

De volgende morgen, met of zonder kater, gingen we om 9:30 uur naar het wrakkenmuseum in Formerum. We kregen koffie met appeltaart en bekeken al het in de loop van de jaren met juten en duiken vergaarde materiaal en het mooie piratenschip voor de kinderen, die niet mee waren. Nee, want helaas zeilen schijnt toch iets voor half-bejaarden tegenwoordig, want er waren geen kinderen mee op deze waddentocht.

Na het wrakkenmuseum ging de bus weer terug en kon je zelf iets leuks gaan doen zoals naar de HT race kijken (sloepenroeiwedstrijd van Harlingen naar Terschelling).

Wij hebben vogels gekeken en gefietst en heerlijk geborrelt en gegeten bij de Walvis op het Groene Strand.

De volgende morgen stonden we vroeg op en vertrokken weer eerder dan door Rinus was geadviseerd, reeds om 6:00 uur. We voeren uit met een heuse wind 4 bft van achter, naar het Schuitengat, want het was tegen hoogwater, dus geen probleem.

De wind bleef wel 3 bft, maar helaas hadden we hem weer geheel tegen in de Polendam dus dat stuk moesten we toch weer motoren!

Verder lekker zeilen naar de sluis. Daarna ging het minder hard hoog aan de wind en 1-2 bft. Even na de middag waren we in Hindeloopen.

Hier lagen we gestapeld in de oude haven en konden genieten van de oldtimers rally.

We hadden niet genoeg gedronken tijdens de steigerborrel op Terschelling dus genoten nog een steigerborrel in Hindeloopen.

De volgende morgen was het Moederdag. Voor sommigen een reden om snel naar huis terug te keren. Na aanvankelijk weinig wind uit de verkeerde hoek draaide de wind gunstig naar NW 3 bft en konden we



vanaf het vrouwenzand eindelijk heerlijk zeilend naar Lelystad terugkeren.  
We eindigden met een borrel om 16:00 uur in de Soos na een fantastisch heel gezellig weekend; Hetgeen goed was georganiseerd door Rinus Koudenburg en Hans en Astrid van Berkel. Dank jullie wel!  
Lieveke Bianchi

Ook de Waddentocht 2018 is weer historie. Na een palaver op de haven is iedereen afgevoerd richting Makkum. Daar werd iedereen netjes begeleid naar een plekje in de haven. Een gezellig samenzijn en vervolgens op tijd de kooi opzoeken. I.v.m. het tij zou vroeg vertrokken worden naar de sluis van Kornwerderzand, om vervolgens via de Boontjes en het Scheurak de Westmeep of het Schuitengat te kiezen voor Terschelling. Iedereen was mooi op tijd om met vereende krachten 2 oud-officieren te helpen tenten op te bouwen. Vooral "many chiefs no Indians". De eigenaar van de tenten liep zelf het hardst en was wat minder goed in delegeren. Maar ze stonden snel en zo konden we gezellig aan de steigerborrel bij de tenten. Na een gezellig borreluurtje werd het tijd voor een keurig verzorgde BBQ. Met dank aan de vrijwillige koks en salade-dames. Ineens werd er bekend gemaakt dat watersportvereniging Harderwijk naar Hessel zou gaan en uiteraard gingen we in grote getale van de WVL mee. Echt een top avond! Volle bus met watersporters, zowel heen als terug (om 01.00 uur). De sfeer zat er goed in mede door de zangkwaliteiten van Hessel en Tess van der Kooij.

Nadat de laatste toch de kooi weer hadden opgezocht was het om half tien de volgende ochtend al weer tijd om het wrakkenmuseum te bezoeken met koffie en gebak na ontvangst. Die middag was iedereen vrij. Omdat de HT-race als een stoomboot werd afgelegd, waren de eerste roeisloepen al binnen en kon alleen de laatste finish nog worden bekeken. Uiteraard weer een gezellige avond met vroeg naar bed voor de volgende dag.

Wederom was het tij om 04.00 uur gunstig maar werd gekozen voor 06.00 uur vertrek. Ineens was de hele gereserveerde WVL-steiger weer leeg en werd de terugreis hervat naar Hindeloopen. Ook daar werd de laatste drank (overgebleven steigerborrel) nog genoten en kon iedereen voor de laatste keer de kooi opzoeken. Vanaf Hindeloopen werd gezamenlijk naar de thuishaven gevaren, waar de soos open was voor nog een laatste samenzijn. We kunnen terugkijken op een zeer geslaagd evenement. Op naar het volgende.

Evenementencommissie



## Van de wedstrijdcommissie



Blue Water APP

### De Blue Water App Regatta

De inschrijving voor de Blue Water App Regatta is al een paar weken open. Sinds het Pinksterweekend en de North Sea Regatta is te merken, dat de wedstrijdzeilers weer verder kijken. In twee dagen tijd is het aantal inschrijvingen verdubbeld.

#### Wat hebben wij te bieden?

Uiteraard wedstrijden voor ORC 1, 2, 3 en ook voor de Double Handed klasse, J 22, FF 65, Quarter Ton klasse en de SW (ongemeten) klasse. Up down banen en voor de Double Handed klasse rond de tonnen.



Dit jaar is het walprogramma veranderd. Chris Drent van de sponsor Blue Water App miste vorig jaar echte muziek. Daarom nu een Happy Hour om 17.00 uur en een uitgebreide BBQ met muziek en daarna het haven feest met een DJ.

Deelname aan het walprogramma kost € 25 en staat ook open voor de partners van de bemanningen van de deelnemende boten.

De drank gaat na het Happy Hour per munt , die € 2,50 kost.

*Inschrijven kan op onze site [www.bluewaterapp-regatta.nl](http://www.bluewaterapp-regatta.nl) .*

## Agenda

### Juni

- 1 Baravond
- 3 Kopij inleveren
- 4 Wedstrijdcommissie vergadering
- 6 Avondwedstrijd
- 8 Baravond
- 12 Bestuursvergadering
- 13 Avondwedstrijd
- 14 Redactievergadering
- 15 Baravond
- 16-17 BWA regatta
- 20 Avondwedstrijd
- 22 Klusdag
- 22 Baravond
- 26 Bijeenkomst bestuur
- 27 Avondwedstrijd
- 29 Baravond

### Juli

- 2 Wedstrijdcommissievergadering
- 4 Avondwedstrijden
- 10 Bestuursvergadering
- 11 Avondwedstrijd
- 17 Bestuursvergadering
- 31 Bijeenkomst bestuur