

## Nieuwsbrief wvl. april 2018

door Karel Schong

### Van het bestuur

Beste leden,

Helaas moeten we jullie via deze weg mededelen dat er deze keer geen Houtrib zal verschijnen. Dit omdat er niet voldoende kopij is binnengekomen. We hopen dat er voor de volgende uitgave wel weer voldoende artikelen te hebben, maar dat is ook afhankelijk van jullie, dus heb je nog een mooi verhaal, weet je een goed artikel stuur het naar de redactie opdat het eenmalig blijft en de Houtrib niet op deze manier een langzame dood sterft.

Dan een paar bestuurlijke mededelingen:

- In verband met de nieuwe wet op de privacy en we nog niet exact weten wat we als vereniging wel en niet mogen, hebben we als bestuur besloten dit jaar geen nieuw bewaarboekje uit te geven.
- Aangezien er bijna niemand meer op het havenkantoor om een krant vraagt stoppen we met onmiddellijke ingang met de verkoop van de kranten. Het kost het personeel in verhouding veel tijd en energie, het levert ons niets op en 90% verdwijnt direct in de papiercontainer.
- Voor het havenkantoor staat ieder jaar een rij fietsen van een bedrijf uit Texel. Deze fietsen kunnen gehuurd worden, maar er wordt heel weinig tot niet gebruik van gemaakt. Daarom hebben we besloten te stoppen met deze firma en van de vereniging als service naar de leden en de passanten een paar stevige fietsen aan te schaffen die gebruikt kunnen worden om boodschappen te gaan doen. Mocht iemand een fiets langer dan een halve dag willen gebruiken, dan kan die gehuurd worden.
- Tijdens de hearing is er de vraag gesteld een plaats te maken waar leden kunnen klussen voor de boot. Deze plaats hebben we gevonden onder het afdak van de oude afwerkplaats. Er zal een werkbankje worden geplaatst met bankschroeven. Voorwaarde is wel dat iedereen die het gebruikt ook het afval netjes opruimt en niet de rotzooi voor een ander laat.
- Helaas zijn er in de agenda van de vorige nieuwsbrief wat foutjes geslopen. Onze excuses hiervoor.

- Wie de afspraak voor het hijsen van de boot op de hijsdagen niet na kan komen wordt gevraagd dit uiterlijk 2 weken van tevoren met de havenmeesters te bespreken. Doet u dit niet, dan kan er een boete volgen.

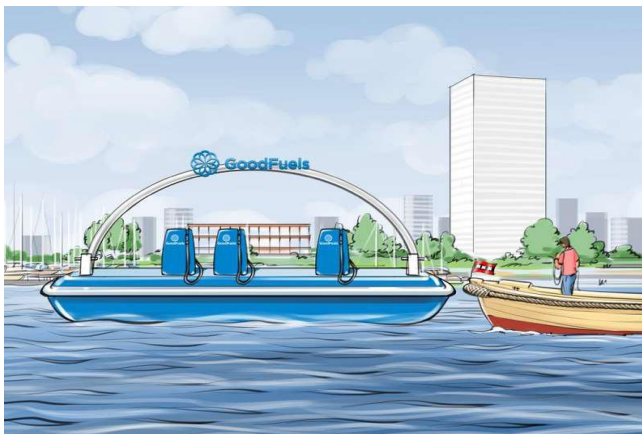
Onze haven gaat met de tijd mee: we hebben meer faciliteiten, meer passanten en een betere dienstverlening voor zowel de leden als passanten. In het kader van deze bredere dienstverlening wil de haven kijken naar de mogelijkheid om een tankfaciliteit aan te bieden op een logische plek. Een van onze leden, Paul Sinnige, wees er vanuit zijn werkervaring op dat er tegenwoordig kwalitatief hoogwaardige en duurzame brandstoffen zijn. Hij heeft ons gekoppeld aan het bedrijf GoodFuels, een prominente leverancier van duurzame brandstoffen. De brandstof die zij willen aanbieden valt het beste te kenmerken als een duurzame GTL. Dit product, HVO genaamd, is fossielvrij en wordt gemaakt uit afvalstromen. Aangezien het een synthetische brandstof is, net zoals GTL, is het bestendig tegen bacteriegroei en vlokvorming in de tank en reduceert het aanzienlijk de uitstoot van luchtverontreinigende emissies zoals fijnstof en stikstoffen. Anderzijds biedt het hoge CO<sub>2</sub>-reducties, omdat het gemaakt is van een fossielvrije grondstof. Dit laatste is een pluspunt ten opzichte van GTL, wat een fossiele brandstof is. Wij denken hiermee de kwalitatief beste en meest duurzame brandstof in Nederland te kunnen bieden, tegen een prijs die vergelijkbaar is met GTL.

Tijdens de ALV van 20 april zal GoodFuels aanwezig zijn om uitleg te geven over dit initiatief, het product en om eventuele vragen te beantwoorden. Ook Paul Sinnige zal dan aan het woord komen.

Wij zijn als bestuur zeer enthousiast over dit project omdat dit weer een extra service is aan de leden en omdat we kansen zien voor de Houtribhaven om een grotere passantenstroom aan te trekken en tevens voorop te lopen in de energietransitie die ook op het water zal moeten gaan plaatsvinden. Het belangrijkste is echter wat de meningen van de leden zijn en daarom willen we graag zoveel mogelijk leden zien op 20 april om hier verder over in gesprek te gaan.

Voor iedereen die er al wat meer van wil weten, er is een aflevering geweest van Brandpunt genaamd Klimaat Kantelaars over GoodFuels:

<https://brandpuntplus.kro-ncrv.nl/broadcasts/13732/>.



Op deze tekening staat een groot ponton, voor onze haven zou er een kleinere komen, met een pomp erop.

Wordt vervolgd op 20 april en hopelijk tot dan.

Namens het bestuur  
Maria Brinkhof  
secretaris

# AGENDA 2018

## April

- 6 baravond
- 6 hjsdag
- 7 hjsdag
- 10 bestuursvergadering
- 11 wedstrijdcievergadering
- 13 baravond
- 13 hjsdag
- 14 hjsdag
- 15 vrijwilligersentje
- 19 comm.cie vergadering
- 19 klusdag
- 20 ALV
- 21 openingstocht
- 22 openingstocht
- 24 bijeenkomst bestuur
- 25 avondwedstrijd

## Mei

- 1 wedstrijdcie vergadering
- 2 avondwedstrijd
- 4 baravond
- 8 bestuursvergadering
- 9 avondwedstrijd
- 9 /13 mei Waddentocht
- 11 baravond
- 16 barcievergadering
- 16 avondwedstrijd
- 18 baravond
- 22 bijeenkomst bestuur
- 23 avondwedstrijd
- 25 baravond
- 25 koor? zie website
- 26 klusdag
- 30 avondwedstrijd

# Hijsdagen

De hijsdagen zijn op 6, 7, 13 en 14 april. De hijslijsten staan op de website en worden wekelijks geupdatet. <http://www.wvlelystad.nl/haven/hijsdagen-15/>

## Algemene Leden Vergadering

Vrijdag 20 april a.s. wordt de Algemene Leden Vergadering gehouden. Nadere bijzonderheden worden de eerste week van april bekend gemaakt, de agenda en de stukken worden dan ook toegezonden. Wij verwachten een grote opkomst!

## Evenementencommissie

Na een heuse winter breekt het vaarseizoen weer aan dus worden er weer tochten van allerlei aard georganiseerd, te beginnen met de gebruikelijke openingstocht die zoals bekend naar Muiden zal leiden, op 21 en 22 april.

Het programma ziet er als volgt uit:

Palaver de 21<sup>ste</sup> om 09.00 uur in de soos,  
daarna vertrek naar Muiden,  
na aankomst aldaar steigerborrel (OH drankje),  
om 19.30 diner in de voormalige herberg te Muiden (€22,50 pp),  
keuze uit 3 verschillende voorgerechten, 3 hoofdgerechten en  
koffie of thee na.

Zondag gaan we met de veerboot naar de haven naar Pampus,  
alwaar een rondleiding volgt, deelname € 16,50 pp incl.  
entree en veerboot.

Bij terugkomst vertrekken we weer richting thuishaven waar de  
gelegenheid bestaat om met elkaar gezellig af te sluiten in de soos.  
Kosten deelname per schip € 10,00 + ligplaatsgelden.

De evenementencommissie.

# Mededelingen

**Onderwerp:** Markering recreatievaart

Bij deze wil ik u informeren dat door de ijsgang in februari en maart het uitleggen van de aanvullende (recreatie)betonning iets is vertraagd. Er wordt volop gewerkt om de vertraging tot een minimum te beperken. Verwachting is dat in onze regio de betonning er eind april in ligt.

Vriendelijke groeten,

**Mirjam Stoffer**

Adviseur Omgeving Regio IJsselmeergebied  
**Rijkswaterstaat Midden-Nederland**  
**District Noord**  
Zuiderwagenplein 2 | 8224 AD Lelystad

**Onderwerp:** Nieuws van het Regioteam Noordzee van het Watersportverbond

Onlangs organiseerde het Regioteam Noordzee van het Watersportverbond samen met de KNRM in IJmuiden de bijeenkomst Veilig Varen op Zee. Het was een zeer geslaagde bijeenkomst waar circa 60 vertegenwoordigers van 30 aangesloten watersportverenigingen bij aanwezig waren! Via deze [link](#) lees je het verslag van de dag en tref je links aan naar de presentaties van de KNRM en het Watersportverbond. We verzoeken je vriendelijk de informatie te delen met de leden van je vereniging via het clubblad en/of de website van je vereniging.

Nog een aantal interessante nieuwsberichten van het regioteam:

[Uitvoeringsprogramma Noordzee 2030](#)

[Symposium veiligheid in de praktijk](#)

[Per 1 mei doorvaart windparken op Noordzee toegestaan](#)

Meer informatie over de werkzaamheden van het regioteam is [HIER](#) te vinden.

Met vriendelijke groet,  
Hylke Steensma

[www.watersportverbond.nl](http://www.watersportverbond.nl)  
[www.watersporters.nl](http://www.watersporters.nl)



