

DE HOUTRIB

DECEMBER 2022



 **JEUGDDAG** **LEDEN BBQ** **ALV**
VERHALEN **BESTUUR** 

DE SPEELTUIN

NIEUWE LEDEN



WATERSPORTVERENIGING LELYSTAD

EOC

Dé specialist in scheepsverzekering



VEILIG
SAMEN VAREN
MET EOC

180 jaar
kennis en
ervaring

- > Onderlinge
- > Geen winstoogmerk
- > Slagvaardig is voortvarend

24/7
BEREIK-
BAAR

 eoc.nl

088 6699500

 @EOCverzekering

 /EOCverzekering

QUALITY YACHTPAINTING

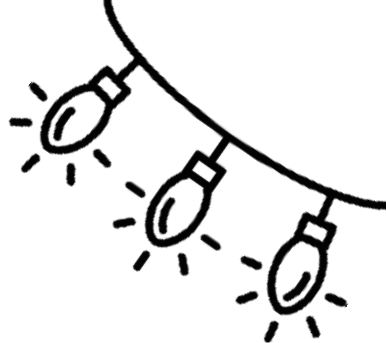


06 109 71 396

info@quality-yachtpainting.nl
www.quality-yachtpainting.nl

**Gespecialiseerd jachtschilders bedrijf
voor zeil- en motorjachten**

INHOUD



Inhoud	3
Voorwoord	4
Leden 2022	8
Even voorstellen	12
De waddentocht	16
Terugkijken met Norbert Vitha	22
Verder met de vela?	25
Duikerij brandweer Amsterdam	30
Het Dilemma	30
Recepten	34
2022 in vogelvlucht	35
Digitaal navigeren, hoe dan?	37
Een nieuwe speeltuin	42
Evenementen kalender 2023	44
Bedankt!	45



VOORWOORD

VAN ONZE VOORZITTER

TERUGBLIK EN VOORUIT



TERUGBLIK

Het jaar 2022 is een bewogen jaar geweest. Een jaar zonder beperkingen van een pandemie maar wel met de dreiging van de oorlog in de Ukraine met alle onzekerheden. Een jaar waarin het aantal leden verder toeneemt, waardoor ook de wachtlijst weer langer wordt.

Onze vereniging staat er goed voor, alleen komen een aantal bedreigingen op ons af. Welke dat zijn bespreken we verderop in de agenda. De bedreigingen hebben we onder controle en we kunnen deze het hoofd bieden.

Onderhoud aan de gebouwen, de soos en de aanleg van de speeltuin, zijn met hulp van vrijwilligers en leden gerealiseerd. Na de opening van de speeltuin werd deze druk gebruikt. Ook het afgescheiden gedeelte voor de kleintjes. De speeltuin heeft zeker aan de verwachting voldaan.

Aan het in het beleidsplan genoemde punt 'verbetering van de haven' is verder invulling gegeven. Dit jaar hebben we de G steiger vervangen en in 2023 staat de A steiger op de planning om vervangen te worden.

Deelname aan onze natte evenementen was groot. De voorjaarsstocht naar Hoorn was helemaal vol en het restaurant pulde uit van de WVL leden. Eten was er maar net voldoende.

De eerste Engelandtocht ,na vele jaren niet op de kalender te hebben gestaan, trok 10 deelnemende jachten en daarmee is bewezen dat er behoefte is aan deze langere tochten.

De jeugddag met daaraan gekoppeld de leden BBQ was een groot succes. Zeker 75 kinderen met papa's en mamma's en met opa en oma's

deden mee. Met meer dan 200 deelnemers aan de BBQ kunnen we spreken van een goed en gezellig evenement.

Dit jaar is ook de hijsploeg weer in volle glorie opgestart. Tijdens de corona pandemie is deze activiteit afgeschaald maar nu weer helemaal terug en de hijsdagen zijn succesvol verlopen. De hijsploeg is wezenlijk onderdeel van onze vereniging en is kostenbesparend en zal blijven bestaan.

De SOOS is een succes geworden. De barhap en de ruimere openingstijden heeft vele leden en zeker ook passanten naar onze haven en soos getrokken.



Het jaar 2022 heeft onze haven veel veranderingen gebracht. Wij hebben afscheid genomen van onze gewaardeerde personeelsleden Ella en Henk, beiden hebben we uitgezwaaid tijdens een gezellige middag in de soos met afsluitend een diner. Dit afscheid hebben we georganiseerd volgens hun wensen.

Ook hebben we afscheid moeten nemen van Leon Hogestad.



Binnen het bestuur hebben er ook wisselingen plaatsgevonden en zo hebben wij dit jaar afscheid moeten nemen van Norbert Vitha, Ronald Zuidgeest en Jan Kossen.

Door de veranderingen bij het personeel ontstond er een groot gat in de personele bezetting. In de Voorjaarsvergadering hebben jullie al kennis gemaakt met Paul en Marcel en in de zomer hebben we ook de vacature van Ella kunnen invullen. Michiel Vos heeft de taken van Ella overgenomen zodat de ploeg weer compleet is.



We kunnen ons prijzen dat wij medewerkers in ons midden hadden die lange tot zeer lange tijd ons team versterkte. Zij hadden een eigen manier van werken en met leden omgaan.

Bij deze wil ik de vrijwilligers bedanken voor hun inzet in de periode dat de bezetting niet compleet was.

Ons nieuwe team heeft een eigen stijl van werken die soms afwijkt van 'wat altijd was'. Het bestuur begrijpt dat het wennen is dat ons nieuwe team een andere manier van werken heeft. Het team heeft als opdracht meegekregen van het bestuur om de haven verder te professionaliseren (beter structureren) zonder dat het verenigingskarakter verdwijnt.

Deze professionalisering is beslist noodzakelijk om in de toekomst een goede en gezonde vereniging met lage prijzen te blijven.

Niet alle leden vinden het prettig dat er veranderingen plaatsvinden, maar dit is beslist noodzakelijk. Mede daarom is de hijsploeg weer opgestart om alle schepen in korte tijd, met hulp van de eigenaar, in en uit het water te tillen.

Bij deze vraag ik eenieder om begrip te hebben voor deze veranderingen en daaraan mee te werken, dan zult u zien dat alles beter en soepeler werkt. Het mag duidelijk zijn dat het bestuur 100% achter onze medewerkers staat en wij vragen jullie om positief mee te werken om zo de ingezette veranderingen af te te ronden. Dat maakt het voor eenieder makkelijker. Er is geen weg terug.

De professionalisering zal worden doorgevoerd in overeenstemming met onze reglementen en statuten.

HIERONDER EEN FILMPJE VAN DE HIJSDAGEN
***KLIK DE FOTO AAN.**



2023



Ondanks de dreigende kostenstijgingen welke wij tijdens de ALV van november 2022 zoveel mogelijk in de begroting hebben meegenomen blijft het ongewis hoe het jaar zal verlopen.

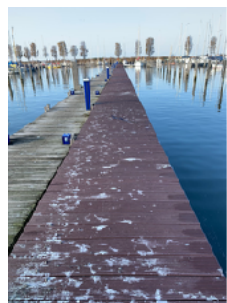
Het bestuur zal adequaat reageren op eventuele onvoorziene omstandigheden en passende maatregelen nemen.

Aan de plannen voor 2023 wordt door de diverse commissies hard gewerkt om weer een attractief programma samen te stellen. Zowel droge als natte evenementen. De nieuwe wedstrijdcommissie heeft de Flevoland Regatta weer op het programma gezet. In deze Houtrib vindt u al een eerste activiteitenoverzicht.

Aan de nieuwe steiger wordt volop gewerkt en deze zal naar verwachting ver voor maart gereed zijn. Ook op de planning staan de uitbreiding van de terrassen en de afwerking van de speeltuin.

De Maxi zal dit jaar veelvuldig gebruikt gaan worden. De jeugdcommissie zal dit verder organiseren.

Wij vragen de leden als zij een idee hebben voor een evenement, dit te melden via communicatie@wvlelystad.nl. Zo kunnen wij u in contact brengen met de betreffende commissie.



De boten staan op de wal of liggen rustig in het water te wachten op de lente en het moment dat de eerste klussen weer zullen aanvangen.

De eigenaren zitten onder kerstboom alweer plannen te maken voor 2023.....zullen we naar het zuiden afzakken of gaan we Noord? Een hele puzzel en dan moet je het ook nog eens worden met de rest van de familie. Maar eerst vieren we de kerstdagen met het gezin, met vrienden of anderszins, dan het nieuwe jaar en dan op naar de Lente.

Vergeet niet onze nieuwjaarsreceptie op 14 januari vanaf 16.00 uur

Tot slot wens ik u mede namens het bestuur en medewerkers prettige kerstdagen en een heel gezond en mooi 2023.

Evert Jochemsen.
Voorzitter.

LEDEN 2022



Afgelopen jaar zijn er weer veel mensen lid geworden van onze vereniging. We willen iedereen van harte welkom heten.

Helaas zijn ons ook een aantal leden ontvallen dit jaar.
Hieronder onze nieuwe leden vanaf januari 2022

NIEUWE LEDEN VANAF 1 JANUARI 2022

NAAM

WOONPLAATS

Dhr. H. Steinraht	LELYSTAD
Dhr. P.J. Hollander	ROTTERDAM
Dhr. F. Baas	HILVERSUM
Mevr. G.J.M. Visch	EPE
Dhr. W. Hissink	BLARICUM
Dhr. J. Schuurhuis	LEUSDEN
Dhr. R.J. van Coezand	LELYSTAD
Dhr. Q.G. van Gessel	ALMERE
Dhr. W.F. van Noort	WESTBROEK
Dhr. J.C.M. Castenmiller	UTRECHT
Dhr. M. van der Tuin	EPE
Mevr. P.E. Lammerts	LELYSTAD
Dhr. T.H.W. Henzen	ZEEWOLDE
Dhr. C. Sant	LOENEN AAN DE VECHT
Dhr. B. Quint	LELYSTAD
Dhr. A de Buijzer	LEMMER
Dhr. J.D.L. van Bommel	SOEST



WOONPLAATS

Dhr. L.H.J. van Hooijdonk	LELYSTAD
Dhr. M.W.F. Faeseler	EDE
Dhr. S. Geurtsen	HARDERWIJK
Dhr. F.W. Berwald	NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL
Dhr. M.T.E.M. Kostermans	GRONINGEN
Dhr. B.S. Wijbenga	UTRECHT
Dhr. J.R. Fransen	ACHTERVELD
Dhr. D. Kuiper	'S- GRAVELAND
Dhr. M.H.F. van der Waal van Dijk	HUIS TER HEIDE
Dhr. J.N.J. Schoth	LELYSTAD
Dhr. C. Berlee	OOSTERBEEK
Dhr. M.J.H. Hollander	KAMPEN
Mevr. G. Thoben-Schijvenaars	HOOGLANDERVEEN
Dhr. J.C.S. Roelands	VELDHOVEN
Dhr. B. Teunis	ALMERE
Dhr. T.R. Le Montagner	ZWOLLE
Dhr. P.M. Noorman	HARDERWIJK
Dhr. G. Wierenga	PATERSWOLDE
Dhr. M.J. MJDijkstra	ZWOLLE
Dhr. B.S. Ooms	KORTENHOEF
Dhr. I.M. van Emden	DIEMEN
Mevr. M.F. Rustemeijer	HUIZEN
Dhr. F.A. van der Woude	LELYSTAD
Mevr. B.H.M. van Boom	AMERSFOORT
Dhr. H. Sharp	LELYSTAD
Dhr. H.A. Vellinga	HARDERWIJK

NAAM

WOONPLAATS



Dhr. S. van der Velde	DAARLERVEEN
Dhr. S. Benedictus	LELYSTAD
Dhr. E.R. Lugtigheid	ZEIST
Dhr. M. Vos	DRONTEN
Dhr. R.E. Beekman	WEESP
Dhr. T. Besselsen	LELYSTAD
Dhr. J.A. Heine	ALMERE
Mevr. M. Munniksma	AMSTERDAM
Mevr. M.J. Smit-Woldring	DE MEERN
Dhr. R. Hoogvorst	NAARDEN
Dhr. F.W.J. de Visser	HUIZEN
Dhr. P.M. de Jong	ZWOLLE
Dhr. H.A. Wieringa	LELYSTAD
Mevr. J. Ramaker	ANNEN
Dhr. A.G. de Boer	ROTTERDAM
Dhr. M. de Vries	ZEIST
Dhr. F. Werkhoven	LELYSTAD
Dhr. H. Bakker	LELYSTAD
Dhr. R.F. Volker	BRUMMEN
Dhr. R.J.E. Mieras	LELYSTAD
Dhr. O.H. Pronker	LISSEBROEK
Dhr. C. Aalbers	NIJKERK
Dhr. M.H. Barten	LELYSTAD
Mevr. M.K. van Arendonk	ZEEWOLDE
Dhr. B.C.M. van Steenberg	LELYSTAD
Dhr. M.J. van Nie	NIJMEGEN



NAAM

WOONPLAATS

Dhr. R. Godthelp	SOEST
Dhr. P.H.M.TH. van Remundt	LEIDERDORP
Dhr. I. de Groot	OOSTERBEEK
Dhr. H. Martens	LEIDERDORP
Dhr. R.G. Horstman	ZWOLLE
Dhr. L.H. Kleinveld	AMERSFOORT
Dhr. J.F. Somerville	VIJFHUIZEN
Dhr. P.J. van den Berg	AMERSFOORT
Dhr. J.P.A. Hoefsloot	BENNEKOM
Dhr. R. Verschoor	HILVERSUM
Dhr. R.H. de Ruiter	LELYSTAD
Dhr. R. Teske	HEDEL
Dhr. R.A.L. Heijn	LELYSTAD
Dhr. E.G.W. Pul	LELYSTAD
Mevr. TN Nieuw	HILVERSUM
Dhr. AJC de Groot	SCHALKWIJK
Dhr. C.N. Lukassen	APELDOORN

IN MEMORIAM

Ton Kniest	1 maart 2022
Guus Gerssen	18 maart 2022
Wiebe Nijlunsing (oud-lid)	18 maart 2022
Edward Schoth	20 maart 2022
Marianne Kamp-Theunissen	31 maart 2022
Gerben de Boer	
Hans Smit	
Fred Groenendijk	

EVEN VOORSTELLEN



Als nieuw lid van Watersportvereniging Lelystad wil ik mij graag even voorstellen.....

mijn naam is Ben Quint, de zestig gepasseerd en opgegroeid in de regio Arnhem.

De watersport.....zwemmen, surfen, zeilen..... is altijd een grote passie van mij geweest en nog steeds mag ik hier graag van genieten.

Sinds januari 2022 ben ik in Lelystad komen wonen en heb mij aangemeld bij verschillende clubs en verenigingen om sportief bezig te kunnen zijn en nieuwe mensen te leren kennen.

Na de fantastische leuke Jeugd sportdag op 25 juni van dit jaar, waar we een boks-clinic mochten verzorgen voor de jeugd en de avond afsloten met een geweldige BBQ, wist ik dit is de juiste vereniging voor mij!

Ben Quint





WIJ ZIJN RUTGER & KIM

Wij zijn Rutger & Kim en wij zijn afgelopen Augustus vertrokken vanuit onze thuishaven WVLelystad.



Sommige van jullie hebben ons de 3 maanden daarvoor misschien weleens over de haven zien struinen, want wij hebben eerst fulltime aan onze boot Pace (een Contest 31 HT) gewerkt om haar klaar te maken voor ons grote avontuur: al zeilend de wereld ontdekken!

We begonnen onze reis rustig met een weekje plaatsen hoppen in Nederland. Even kijken of al onze aanpassingen in de boot wel werkten. Toen alles goed aanvoelde besloten we door te pakken richting het zuiden. Eerst een korte stop in België om vervolgens verder af te zakken door the English Channel en Frankrijk te ontdekken.

Nu (3 November) liggen wij in Lorient te wachten op een mooi weather window om naar Spanje te varen.

Helaas zijn we nog niet zo ver als we zouden willen maar hé, tegenslagen horen ook bij het avontuur niet waar?



Ons plan is om de komende maanden verder naar het zuiden te varen zodat wij, hopelijk, een Atlantic Crossing kunnen doen!

Wij hebben onderweg al veel meegemaakt (wandelen door mooie steden, dolfijnen die met



ons mee zwemmen en varen in een thunderstorm..) en kijken ernaar uit wat wij nog meer gaan tegenkomen en ontdekken.

Zijn jullie nieuwsgierig naar ons avontuur en willen jullie hier meer van zien? Wij zijn te volgen via Instagram, YouTube & Polarsteps;

<http://Linktr.ee/goodjibesonly>

Lieve groetjes,
Rutger, Kim & Pace





WIJ ZIJN MARTIJN & ELISABETH NOORMAN.

Zeilen zit in ons DNA. Beiden hebben we het zeilen van huis uit meegekregen. Martijn is jaren zeilinstructeur geweest in de zomers in Friesland waar Elisabeth regelmatig zeilde met haar vader.

Op een zeilwedstrijd in Enkhuizen hebben we elkaar leren kennen. Enkhuizen blijft dan ook een speciale plek voor ons waar we vaak een weekendje zeilend naartoe gaan.

We wonen in Harderwijk en sinds een jaar zijn wij de trotse eigenaren van de Knarr, een Victoire 933. We varen voornamelijk op het IJsselmeer, de Waddenzee en Noordzee maar we hopen de komende jaren ook de Europese wateren te bevaren.

Jullie kennen ons misschien al als gezicht achter de bar op de soos, wat we met veel plezier doen. We staan nog op de wachtlijst voor een ligplek maar hopen binnenkort een plekje in de haven te hebben zodat we jullie ook op de stijger

DE KNARR

DE WADDENTOCHT

VERSLAG

DOOR TRYNKE & MARTIJN



Wij, Trynke en Martijn, besloten dit jaar mee te gaan met een tocht van de WVL, een mooie gelegenheid om eens wat mensen van de vereniging te leren kennen. Door diverse omstandigheden, waaronder heel veel lockdowns, was het er nog niet van gekomen om mee te doen aan activiteiten, en dat terwijl we al sinds 2018 in de haven liggen.

Er was een mooi en strak programma opgesteld, met vertrektijden waar wij normaal niet voor zouden kiezen. Maar enfin, we besloten gewoon met alles mee te doen. Al de woensdag voor Hemelvaart was het plan om na palaver naar Makkum te varen. Ik heb maar een extra dag vrij genomen, zodat we vanaf het begin mee konden. Een week voor de tocht leek het erop dat het een drijfpartij zou worden, geen wind. Maar dit veranderde in het tegenovergestelde. Er werd voor het hele weekend erg veel wind verwacht, en dit was dan ook reden om het palaver te vervroegen van 10 uur naar 8 uur ('s ochtends), zodat de vloot voor de sterkste windvlagen binnen zou zijn bij Makkum. Wij wonen in Enschede en zijn geen ochtendmensen, dus het palaver hebben wij niet bijgewoond. Toen wij in de haven kwamen was de vloot al een tijd onderweg. Dankzij de harde zuidwester vlogen we met dubbel rif en een kleine kotterfok er keihard achteraan, en waren we nog mooi op tijd voor de steigerborrel van 4 uur. Hiervoor hoefden we alleen maar een glaasje

mee te nemen. Voor bier, Nobeltje, en wat hapjes werd gezorgd. Toen het begin van de avond begon te regenen was dit een mooie aanleiding om aan boord wat te eten en erg vroeg te gaan slapen, want de organisatie had bedacht dat we om 6 uur door de sluis moesten.

Om half 6 voer de armada op de motor, met de harde wind op de kop, richting de sluisen van Kornwerd. Na een vlotte schutting kon er weer lekker gezeild worden, en tot aan Harlingen was dat goed te doen. Daar ging bij de meesten het zeil eraf, want de Pollendam was niet bezeild, en er stond nogal veel wind, iets van West 5 tot 6 Beaufort. Wij rolden de fok in, en maakten al motorsailend slagen in de jachtbetonning naast de Pollendam. Daarna kon de motor weer uit en kon er weer gezeild worden, wel met de nodige slagen, want niet alles was bezeild. We zagen tot onze verbazing veel jachten voor het Schuitengat kiezen. Dit leek ons geen comfortabele route met die deining uit het westen, wij kozen de Slenk, tijd niet geweest. Deze konden we vrijwel geheel bezeilen, alleen toen Doeksen er nog even langs wilde op het smalle stuk toch maar even een duwtje gegeven met de motor. Het was een prachtige zeiltocht, en we moesten geregeld denken aan de roeiers die de dag erna met de HT (Harlingen- Terschelling) race ook dit stuk zouden varen. Al gauw kwamen we erachter dat de HT race helaas was afgelast vanwege de weersomstandigheden.

Wij arriveerden om 11 uur in de haven van Terschelling. Een unicum, dit is een tijd waarop wij vaak pas uitvaren, en nu hadden we dus nog een hele dag in het verschiet. De havenmeester had borden 'gereserveerd' opgehangen aan een flink stuk steiger. We waren met ruim 15 jachten en konden mooi bij elkaar liggen. Overigens kwamen wij er nu pas achter dat één jacht serieuze averij had gekregen bij de Pollendam. De bevestiging van de voorstag in de mast was losgeraakt, ze moesten de voorstag met rolfok goed vastbinden over dek, en met een paar vallen zorgen dat de mast aan boord bleef. Geen beste omstandigheden voor zoiets, en dan met die wind en golven nog een eind moeten varen op de motor. Petje af hoe ze dit hebben opgelost en heelhuids de haven hebben bereikt. Er was een ander jacht van de WVL dat steeds bij hun in de buurt bleef, wat natuurlijk wel een wat veiliger gevoel geeft. Het mooie was dat ze de activiteiten op Terschelling gewoon mee konden doen, en tussen de bedrijven door probeerden het e.e.a. te regelen mbt reparatie. Dit laatste is niet gelukt, of althans, er is besloten om op de motor terug te varen en de boot in Lelystad te laten repareren.

De organisatie had voor donderdag avond een barbecue georganiseerd, en er waren twee party tenten neergezet voor ons, vlak achter het speeltuintje van de haven. Dankzij flinke

grondankers bleef de boel netjes op zijn plek. Het was een gezellige boel, eigenlijk net te fris om lekker buiten te zitten, maar gelukkig waren er die tenten. Er bleef, zoals dat hoort bij een goede BBQ, nogal veel over. Gelukkig was er een student aanwezig van de zeevaartschool, die zorgde dat alles een goede bestemming kreeg.

Op vrijdag, de dag dat eigenlijk de HT race had moeten zijn, werden we al vrij vroeg wakker van het geluid van helikopters. Later hoorden we dat er een ernstig ongeval was gebeurd op een platbodem, die die ochtend van Terschelling naar Ameland wilde zeilen met passagiers. Er viel één dode te betreuren en twee zwaar gewonden. Ondanks dat de race niet doorging lagen er inmiddels wel heel veel platbodems in de haven. De feestelijkheden en het bungy roeien zouden wel doorgang vinden. Het was een gezellige boel met al die schepen en bemanningen. Wij hadden op vrijdag heel iets anders op het programma staan. Ze noemden het een 'activiteit' en het was een huifkartocht. Ik heb serieus gedacht om dit maar over te slaan, maar omdat we hadden gezegd, we doen gewoon met alles mee, gingen wij dus ook in de huifkar. Ook dit was voortreffelijk geregeld, Erik had een lijnbus geregeld die bij het havenkantoor stopte en iedereen naar Hoorn bracht, en na afloop stond die bus ook weer klaar. Wij besloten erheen te fietsen. De heenweg hadden we de wind mee, en terug konden we dan lekker door de bossen fietsen. Hoorn is maar 11 km van de haven.



Er waren twee huifkarren. Een grote met drie paarden ervoor, en met dichte zijkanten (wat best aangenaam was met de harde wind) en een iets kleinere, die geheel open was, met twee paarden ervoor. We gingen gelijk bij Hoorn al 'off the road', door mulle paden waar je normaal niet komt. Het was zwaar werk voor de paarden. De man op de bok had prachtige verhalen, over het eiland, over zijn eigen leven, over zijn volwassen zoons, over gewoontes en gebruiken. Echt hartstikke leuk. Op zeker moment kwamen we bij een duinovergang (eentje waar je normaal niet komt, want er gaan geen verharde paden naar toe) en werden we verzocht om uit te stappen. Alleen de mensen met een houten been mochten blijven zitten, dus de huifkar was leeg. Aan de andere kant van de duinen kwamen we op een stuk strand waar we normaal nooit komen (misschien omdat we te lui zijn, en het best wel ver weg is van de haven). Prachtig verlaten en enorm veel schuimvlokken. Een hele tijd reden we vlak langs zee. Even hoopte ik dat we tot het eind



zouden gaan en we bij het zeegat naar Ameland uit zouden komen, maar dat was natuurlijk veel te ver voor een tocht van 2 uren. We verlieten weer het strand en mochten weer zelf een stukje lopen, zodat de paarden het wat makkelijker hadden over de duinen. Daarna ging het zuidwaarts en hebben we ergens in de buurt van wat eendenkooien op een grasveldje een borreltje gekregen. Daarna ging het verder naar de Wierschuur in Oosterend, en van daaruit langs de zuidkust van het eiland weer terug naar Hoorn. Het was ver boven verwachting, wat een mooie tocht! En het was bovendien ook wel actiever dan gedacht, want het hotste en botste, daar was het IJsselmeer bij windkracht 7 niets bij! Mocht de gelegenheid zich weer voordoen, dan ga ik weer mee.

En dan was het alweer zaterdag. De bedoeling was wederom onmenselijk vroeg vertrekken en met zijn allen naar Hindeloopen gaan, daar was ook al een steiger voor ons gereserveerd. Het woei nog steeds erg hard, misschien zelfs nog iets meer dan op de heenweg, echter was de wind nu NW, en daarmee was het stukken comfortabeler. Echter besloot vrijwel iedereen (op 2 of 3 bemanningen na) om een dag extra op Terschelling te blijven, en dan zondag in één keer terug. Wij hadden daar geen zin in, en zijn begin van de middag vertrokken, het was een fantastische zeiltocht, stralend mooi weer, en ruim voldoende wind. Ik geloof dat de windmeter tussen de 22 en 29 knopen aangaf. Hindeloopen met harde noordenwind leek ons geen goed idee, daarom werd het Stavoren. De volgende ochtend, zondag, toen wij ons nog een paar keer omdraaiden, was de rest inmiddels vertrokken van Terschelling. Ik vond het erg spijtig dat de groep zo uit elkaar viel, maar ik was blij met onze beslissing, waardoor we zondag bijtijds in de auto konden stappen naar huis, want er lag een drukke werkweek voor de boeg. Toen wij van boord gingen zagen we het eerste schip net binnen komen in de haven.



We willen Erik en Tanja van harte bedanken voor de voortreffelijk georganiseerde tocht!



**VOLVO
PENTA**



YAMAHA



Onderhoud - Reparatie - Stalling - Verkoop

Wij zijn het juiste adres voor onderhoud aan uw buiten- en binnenboord motor. Het team van Harderwijk Maritiem heeft jarenlange ervaring op het gebied van in- en outboard motoren.

Wij zijn officieel dealer van Volvo Penta en Yamaha, maar uiteraard verrichten wij ook onderhoud en reparatie aan alle andere merken motoren. In onze winkel hebben wij de meeste Volvo Penta filters, anodes, impellers en oliekeerringen op voorraad.

In onze showroom vindt u een uitgebreid assortiment Yamaha motoren en onderdelen en Zodiac rubberboten.

Voor actuele openingstijden kijkt u even op onze website.

Harderwijk Maritiem
N 52°21.760' E 005°37.753'

Pasteurdijk 10 - 3846 BS HARDERWIJK

Tel: 0341 - 75 99 99

www.harderwijkmaritiem.nl - info@harderwijkmaritiem.nl



De beste verkoopkansen voor uw motor- of zeiljacht

- ✓ Courtage vanaf 4%, no cure no pay.
- ✓ Intensieve promotie op ruim 20 (inter)nationale websites
- ✓ 7 dagen per week bereikbaar tot 21.00 uur.
- ✓ Ook 's avonds bezichtigen.
- ✓ EMCI gecertificeerd en lid NBMS.
- ✓ Verkoopkantoren rondom het IJsselmeer
- ✓ Inruil & inkoop

Meer informatie? Kijk dan op www.zuiderzee-jachtmakelaars.nl of bel ons op 035-2600013 voor een afspraak op één van onze kantoren. Een e-mail sturen kan ook: info@zuiderzee-jachtmakelaars.nl

ZUIDERZEE JACHTMAKELAARS

VERKOOP VANUIT DE EIGEN LIGPLAATS

IJsselmeer • Markermeer • Gooimeer • Veluwemeer • Ketelmeer

BOOT VERKOPEN?? STAP DAN EERST EVEN BINNEN BIJ SCHEPENKRING JACHTMAKELAARDIJ LELYSTAD

- Altijd een gratis en reële waardebeoordeling van uw schip
- Eigen Schepenkring huismagazine 3x per jaar
- Uw boot zichtbaar dankzij Google campagnes
- Schepenkring Voorjaarsbotenbeurs
- Schepenkring Najaarsbotenbeurs
- Meer dan 30 jaar ervaring

SCHEPENKRING

yachthrokers

De actiefste makelaar van
Nederland met 7 vestigingen

Schepenkring Jachtmakelaardij Lelystad

Dek de Marne, Parkhaven 3

8242 PE Lelystad, T: 0320 711340

www.schepenkring.nl

JEUGDDAG, NIEUWE LEDENBIJEENKOMST & BBQ

Zaterdag 25 juni was het dan weer zover!



De jeugddag en deze keer ook gecombineerd met een Nieuwe Ledenbijeenkomst en de Algemene Leden BBQ!

Ondanks dat het weer ons af en toe trakteerde op een bui was de dag een groot succes!

Dit jaar waren er zeker 75 kinderen die de dag bezochten en konden genieten van springkussens, schminken, suppen en een heuse speurtocht. Natuurlijk waren de bestuurbare zeilbootjes er weer verzorgd door Geert Middel en een bokscclinic werd gegeven door Ben Quint.



We mogen natuurlijk zeker ook de jaarlijkse balkgevechten niet vergeten bij de kraan! Onze duikers Ruud en Ruud hielden een oogje in het zeil.

Iedereen heeft genoten.

Om 17:00 uur was er een nieuwe ledenbijeenkomst in de soos die goed werd bezocht en waar onze nieuwe leden informatie kregen over de Wvl. Mensen waren enthousiast en konden na deze kennismaking gelijk aansluiten bij de Algemene Leden BBQ.

Meer dan 200 leden namen deel aan de BBQ en de reacties waren overweldigend.

We kunnen dan wel concluderen dat deze dag voor alle leden, jong en oud, zeer geslaagd was en zeker voor herhaling vatbaar!

Safe the date: 1 juli 2023 Dan doen we het allemaal nog eens dunnetjes over!

Dat mag u niet missen!



TERUGKIJKEN MET NORBERT VITHA



Ruim 6 jaar geleden werd er een oproep gedaan voor nieuwe bestuursleden, het huidige bestuur was in zijn geheel afgetreden na de nodige interne en ook externe strubbelingen.

Er werd een sollicitatie procedure opgestart, en wat bleek, er was behoorlijk wat belangstelling vanuit de leden om een bestuursfunctie te aanvaarden.

Van de 25 belangstellenden was ik er een van en met mijn bestuursachtergrond van 12 jaar bij een eerdere watersportvereniging dacht ik wel een bijdrage te kunnen leveren. Mijn functie werd dan ook havencommissaris voor de schepen in de haven en op de kant.

Het verschil tussen de kleine vereniging waar ik vandaan kwam met 200 leden, 125 schepen en geen havenmeester naar een haven met personeel, 800 leden en 500 schepen bleek toch niet zo groot. De problematiek is gelijk, bootjes in en uit het water, het materiaal, de gebouwen, de administratie en de leden bij elkaar brengen. En in de jaarvergaderingen verantwoording afleggen aan de leden.

Het nieuwe bestuur onder voorzitterschap van Evert en 2 bestaande oud bestuursleden gingen we voortvarend te werk. De achtergrond van de nieuwe bestuursleden was goed gekozen en voor alle bestuursfuncties was wel een passend bestuurslid gevonden. We hadden geen idee hoeveel werk het zou zijn maar een oud bestuurslid vertelde “hou rekening met ongeveer 3 uurtjes per week”.

Al snel bleek dit meer op 3 dagen per week uit te komen. Er bleken nogal wat zaken te zijn blijven liggen. Zo was een van de havenmeesters niet meer op zijn plek in onze haven en dat vroeg om intensief contact om tot een wederzijds bevredigende oplossing te kunnen komen. Uiteindelijk kon dit ook succesvol afgerond worden.

Het eerste jaar bestond voor het nieuwe bestuur aan het inwerken in voorliggende zaken, maar al snel bleek er nogal wat achterstalling onderhoud te zijn blijven liggen wat door vorige bestuur vanwege de



strubbelingen niet was opgepakt.

Niet alleen op het gebied van onderhoud van gebouwen, loodsën, huizen en het terrein, maar ook de administratie, denk hierbij aan verzekeringen en onderhoudscontracten. Er was veel niet up-to-date.

De hoofdkomsten van de haven komen slechts uit 2 zaken, de winter- en de zomerberging. De rest zijn kosten. In de eerste 2 tot 3 jaar zijn we aan de slag gegaan met een extra loods voor de heftrucks, het was vreemd dat die altijd buiten stonden. Er kwam elektra op de steigers voor elke ligplaats, de aanschaf van extra bokken zorgden voor extra inkomsten. Het uitbreiden van de winterstalling op de kant en de aanschaf van een nieuwe verenigingsboot. Er was toen nog een winkel op de begane grond en een man die van motoren wist en repareerde naast de loods bij de schilder. Ook intern moesten de nodige zaken opnieuw op de rails gezet worden. Havenmeesters wilden niet meer in de woningen op de haven wonen maar op hun eigen boot. Het bestuur is/ was geen voorstander van 365 dagen wonen in de haven maar havenmeesters verplichten in de beschikbare woningen te gaan wonen is niet meer van deze tijd vonden ook de leden. Dat er iemand van het personeel op de haven woont is vanuit verenigingsbelang natuurlijk altijd handig, denk dan dat er altijd iemand aanspreekbaar is en dan is er toch ook iets van beveiliging. De toekomst zal het leren als de bestaande havenmeesters niet meer op de haven wonen in een woning of op hun schip en de nieuwe havenmeesters niet meer in de buurt wonen.

Verdere ontwikkelingen in de haven zijn de Wifi (die in het begin niet echt goed werkte) en de aanpassingen en het onderhoud van de ligplaatsen. Kleine ligplaatsen werden opgeheven om ruimte te maken voor motorboten. Ook zijn de boxen aangepast (vergroot) zoals die op de M-steiger waar alle boxen nu dezelfde afmeting hebben.

Wat mij zelf heeft verbaasd is dat wij ongeveer 10 verschillende boxmaten hebben al naar gelang de lengte van een schip, maar met 500 schepen wij 500 verschillende ligplaatsprijzen te hanteren. Hoeveel eenvoudiger zou het niet zijn voor de administratie en voor de havenmeesters als bijvoorbeeld de 70 schepen op de M-steiger hetzelfde liggeld betalen voor de zelfde boxmaat. Het is toch een ruimte die je huurt en niet het oppervlak van wat je in die ruimte plaatst. Persoonlijk vind ik het jammer dat de leden hier niet het voordeel van inzagen tijdens een van de ALV's.



Buiten deze zaken was het bestuur ook van mening dat er iets meer gedaan kon en moest worden aan het verenigingsgevoel en ere die ere toekomt Evert was hier de man met de ideeën.

Er werden plannen gemaakt om tot een nieuwe soos te komen en om ook de speelplaats voor de kinderen te verplaatsen en te verbeteren.

De soos was al 20 jaar niet aangepast of verbeterd en ook de ruimte en openingstijden waren wat beperkt.

De gemaakte plannen werden gepresenteerd aan de leden voor wat betreft een nieuwe soos en er werden offertes aangevraagd. Mits de financiering rond kon komen zonder teveel extra verhogingen voor de leden werd tegen de nieuwe plannen voor gestemd, wel bleef er vanuit de leden toch hier en daar wat twijfel bestaan of de

aanpassingen wel nodig waren en of het bestaande gebouw wel geschikt zou zijn. En zouden we dit wel willen om gezellig met de leden bij elkaar te zitten. Helaas moet voorlopig het goedgekeurde plan in de ijskast.

Door het ondertussen alweer vernieuwde bestuur, bestuursleden komen en gaan nu eenmaal door wat voor oorzaak dan ook, werd de bestaande soos flink opgeknapt en gemoderniseerd en ook de “baby” soos beneden kreeg een opknapbeurt. We kunnen zeggen dat dit alles een succes is, niet alleen wordt er veel gebruik van gemaakt en ziet het er een stuk gezelliger uit. Ook het verenigingsgevoel, het makkelijker onder elkaar kunnen zijn is toegenomen. Ik denk dat als het er in 2028 nog van gaat komen en de leden alsnog voor stemmen een nieuwe grotere soos op de begane grond een succes zal zijn.

Ondertussen is na 2 periodes het bestuur, op onze voorzitter na, geheel vernieuwd en zal ook het personeel het komende jaar de nodige wisselingen kennen.

De vraag die blijft is het “leuk” om in het bestuur te zitten.

Leuk is niet het goede woord, al is het wel gezellig. Natuurlijk zijn er wel eens woorden en misverstanden, maar in de afgelopen jaren is er altijd weer consensus bereikt en kunnen we verder op de ingeslagen weg.

Ik durf te zeggen dat een bestuursfunctie inzicht geeft in het reilen en zeilen. Het is altijd goed om aan iets opbouwend te kunnen werken, geen rede dus om niet in het bestuur te gaan zitten.

Norbert Vitha



VERDER MET DE VELA?



WAAR WAREN WE GEBLEVEN.....?

IN DE VORIGE HOUTTRIB HEEFT U KUNNEN LEZEN DAT DE VELA ONDERWEG WAS NAAR KLAIPÉDA...

De volgende plaats waar we echt naar toe wilden was Klaipėda in Litouwen. Omdat we niet in het donker in Klaipėda (spreek uit als Klééj-pėda) aan willen komen vertrekken we pas om 11.00u uit Hel. Het is 110 mijl naar Klaipėda en met een gemiddelde snelheid van 5 knopen zouden we er dan rond 8 uur 's morgens zijn. We moeten hiervoor door Russische wateren en moeten buiten de 12 mijls zone blijven. We worden getrakteerd op Russische straaljagers die achter elkaar aan lijken te zitten óf willen ze ons laten zien dat..... Onderweg neemt de wind steeds verder toe.....

en gaandeweg de nacht eindigen we met een dubbel rif en een puntje genua. Van andere schepen hebben we geen last, we zijn de enige op het water en daarmee eindelijk ook eens de snelste boot! We komen precies op tijd voor een opening van de brug van de kasteelhaven waar we willen liggen en waar ook de Zwarte man van Memel op de kade klimt. Voor de statistieken: we hebben nu precies 1000mijl = 1852km gevaren.

In Klaipėda is het Sea Festival in volle gang. Dit festival is een ode aan de zee en onderdeel van Baltic Sail 2021, het wordt al 87 jaar lang gehouden. Het is een gezellige drukte in de stad en we genieten met volle teugen. Klaipėda is een goed onderhouden stad en ons bezoek zeker waard.





Maar we moeten verder en op 27 juli gaan we verder naar Letland naar Liepāja. Hoe anders is het hier vergeleken met Klaipėda. De stad is oud en oogt slecht onderhouden en vervallen. De marina daarentegen is nieuw en erg luxe. Met zijn 35 ligplaatsen waarvan de helft leeg is is plaats genoeg voor onze Vela.

Bij het binnenlopen van de haven hadden we glimmende koepels gezien en na wat speurwerk bleken die van de Russisch orthodoxe St. Nicholas basiliek te zijn. De basiliek ligt in de wijk Karosta.

Karosta is in 1890 ontstaan toen de Russen hier een marinebasis wilden bouwen. Het was een militaire basis waar ook de gezinnen van de militairen woonden en een compleet afgeschermd leef-, woon- en werkgemeenschap die niet toegankelijk was voor de inwoners van Liepāja. De wijk werd tijdens de 1ste Letse onafhankelijkheid “Kara osta” genoemd wat oorlogshaven betekend. Dit verbasterde later tot het huidige Karosta. In 1994 verlieten de Russen Karosta en gingen er Letten wonen. We wandelen hier rond en bezoeken de basiliek. We waren allebei nog nooit in een Russisch orthodoxe kerk geweest en ervaren het als heel bijzonder. In de basiliek lopen oude, waarschijnlijk achtergebleven Russische dametjes hun dingetjes te doen. We worden er fijntjes op gewezen dat we welkom zijn maar dat het niet op prijs wordt gesteld als we foto's maken en dat doen we dan ook niet.

Na dit bezoek wandelen we door naar de oude gevangenis waar we een rondleiding krijgen. We komen erachter dat in de bijna 100 jaar van het bestaan van Karosta er 7 maal van regime gewisseld is en dat ook de Duitsers in de 2e WO en de Russen daarna weer gebruik hebben gemaakt van de faciliteiten van deze basis. Als laatste heeft het Letlandse leger gebruik gemaakt van de basis maar heeft het na toetreden bij de NAVO verlaten omdat het niet aan de NAVO-eisen voldeed. Deze gevangenis was, ondanks dat het er zo wel uitzag, trouwens geen echte gevangenis maar een ziekenhuis dat na een muiterij werd omgebouwd tot een disciplinair heropvoedingsinstituut.

De hele omgeving geeft een troosteloze vervallen indruk waar gewoon mensen wonen. Wat een armoedige bedoening is het hier en eigenlijk zijn we blij als we in de bus terug naar de haven zitten.



In de loop van de volgende dag gaat de wind naar het westen en behoorlijk toenemen. Dat lijkt zo minimaal een week te blijven en dan kunnen we niet naar Zweden oversteken. En in verwaait liggen in Liepāja hebben we geen zin en bovendien ook geen tijd voor. We vertrekken de volgende ochtend om 11u en tuffen rustig

de haven uit en een spiegelgladde zee op. Zoals het er nu uitziet moeten we veel motoren en kunnen we pas op de helft van de tocht zeil zetten. Gelukkig is het weer verder goed en hebben we genoeg te doen met het ontwijken van de behoorlijk drukke vrachtvaart op dit deel van de Noordelijke Oostzee. Op zee is het lastig om goed in te schatten of er gevaar voor een aanvaring ontstaat. Het is erg leuk om dan, met behulp van de AIS-gegevens van de andere schepen, en de koersgegevens van onze eigen Vela uit te rekenen hoe je moet varen om de ander te ontwijken. Zo komen we de dag wel door maar de beloofde wind komt niet en we varen op de motor de nacht in. Zo rond een uur of 3, als het alweer licht aan het worden is, steekt eindelijk de wind op en zetten we zeil voor de laatste mijlen naar Fårösund aan de noordzijde van Gotland. We besluiten om ruim 40mijl verder te varen en naar Visby te gaan. Over deze 160mijl hebben we uiteindelijk 30u gedaan en het is daarmee de langste overtocht van onze reis geworden.

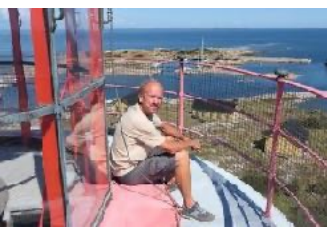


We liggen inderdaad een paar dagen verwaait in Visby maar dat is geen straf. Visby staat op de UNESCO Werelderfgoedlijst en is erg de moeite waard. We maken lange wandelingen door de omgeving waarbij we langs de originele villa Kakelbont van Pippi Langkous komen. Pippi was dus echt en niet alleen een kinderserie op tv!

Als de wind weer wat geluwd is kunnen we weer verder en varen we op 5 augustus naar Utklippan. Een beetje Oostzeezeiler moet hier geweest zijn en het is voor ons dan ook een haven of beter een eilandengroepje dat dwingend op onze planning staat. Utklippan is het meest zuidoostelijke eilandengroepje van Zweden en het lijkt vanuit het zuiden gezien best wel een uitdaging om er te komen. Wij komen echter uit het noorden en dan is het opeens allemaal wat minder spannend.

Utklippan is er echter niet minder om. We komen terecht in een enorm sfeervolle omgeving en liggen er in het kleine haventje zonder noemenswaardige voorzieningen. Op het andere eilandje staat de vuurtoren en er zijn wat bijgebouwtjes waarin o.a. een vogeltelstation gevestigd is. Om daar te komen maken we gebruik van één van de roeibootjes die daar speciaal voor dit doel liggen. Boven op de vuurtoren kunnen we heel Utklippan overzien en prijzen onszelf gelukkig dat we op deze prachtige plek mogen zijn. Er is geen maan en rond middernacht genieten we op dit donkere eiland van een prachtige sterrenhemel.

Eigenlijk willen we hier nog lang niet weg maar Bornholm roept en we vertrekken de volgende ochtend met weinig wind. Naast de wat bekendere havens bezoeken we, op aanraden van de havenmeester van Allinge het kneuterige Vang



Hier is een kleine haven waar we maar net gedraaid komen maar de natuur is hier prachtig en we maken lange wandelingen. Als we verder gaan staat er een harde wind dwars op de haven en het vergt erg veel stuurmanskunst en een flinke dosis geluk om hier weer uit te komen.

Na een mooie overtocht naar Ystad varen we door naar Stege op Møn waar we fietsen huren en de beroemde kliffen bezoeken.

Het blijft harde zuidwestenwind en dat is voor ons natuurlijk ongunstig. Hierdoor liggen we nog 4 dagen verwaait in Vordingborg voordat we verder kunnen naar Ærøskøbing waar we op 22 augustus aankomen. Ærøskøbing is klein maar wel één van de mooiste Deense plaatsjes die we kennen.



Het is tijd geworden om serieus naar onze verdere terugreis te kijken en na nog een tussenstopje in Mommarskær varen we, weer over een spiegelgladde zee terug naar Kiel en duiken daar gelijk het kanaal in om door te varen naar de sluizen in het Gieselaukanal.

Als we op 26 augustus in Brunsbüttel naar de Elbe schutten is het voorlopig de laatste mogelijkheid om fatsoenlijk naar Cuxhaven te komen. Hier gebruiken we de harde wind als excuus om nog wat te rekken en ook het komende weergaatje slaan we over om nog een paar dagen van Cux te genieten. Cux was vroeger ons weekenduitstapje en we hebben het daar altijd naar ons zin. Het geeft een beetje een thuisgevoel.



Toch breekt ook voor ons het moment aan dat we eraan moeten geloven en koers naar Nederland moeten zetten. Na wat rekenwerk besluiten we de volgende ochtend om 10u te vertrekken om de volgende dag om, om 13u en 150mijl verder, met de kentering van het tij bij Vlieland aan te komen. De overtocht is relatief rustig al loopt er nog wel een vervelende deining van de uitvlakkende golven van de harde westenwind van de laatste dagen.

Daarbij komt een gitzwarte nacht zonder maan en sterren die het toch wel een bijzonder tocht maken.

We komen precies met de kentering bij Vlieland aan en halen daar de verloren slaap weer in.

Lang blijven we niet want er zitten wat verjaardagen aan te komen die we niet willen missen en zeilen op 4 september met een heerlijke zon en noordoostwind het IJsselmeer op om nog een nachtje bij Urk te ankeren voordat we uiteindelijk in Lelystad onze tocht afsluiten.

Onze reis in cijfers; We waren 12 weken onderweg en hebben in die tijd 1975nm (3650km) gevaren waarbij we 270u op de motor voeren of de motor langzaam hadden meedraaien. Daarbij hebben we 410l diesel verbruikt en bezochten we 48 havenplaatsen in Duitsland, Polen, Litouwen, Letland, Zweden en Denemarken.

ARJEN EN ILSE WEBER

S/Y VELA



DUIKERIJ BRANDWEER

AMSTERDAM

HET DILEMMA



Na een rustige dag wordt in de avond de Waterongevallen bevelvoerder op de kazerne aan de telefoon geroepen.

U spreekt metbrigades van de Gemeente politie Amsterdam.

Wilt U ons komen assisteren met een half in het water gegleden personenauto ?

De wagen is met de neus naar voren van het dijkje aan de ringdijk gegleden met de beide inzittenden zijn nog aan boord .

Het heeft geen spoedeisend karakter zodat de toeters en bellen uit kunnen blijven.

Oh ja, de wagen ligt op een donkere plek ca. 100 meter voorbij de openbare weg naast de brug van destraat aan de noordzijde van de vaart . Het is een lichtgekleurde Buick , U weet wel zo'n dikke Amerikaan met 3 banken zoals ; een voor-, achterbank en een bank van lening , grapt de diender.

Wij komen zonder toeters en bellen. Waarom eigenlijk geen sirene ?

Dit is op verzoek van de eigenaar die woont namelijk aan de andere kant van de vaart .

OK. Wij zijn onderweg. Jongens in de spieren .

Centrale hier de Waterongevallenwagen. WOW hier centrale, zegt U het maar.

Wij hebben via de politie een vreemde melding van een auto te water waarnaar wij nu onderweg zijn.

Dat begrepen WOW Centrale uit.....



Bij de brug aangekomen moet de WOW inderdaad het onverharde dijkje oprijden alwaar de Buick in een potsierlijke stand wordt aangetroffen. De motorkap half onder water en de uitlaten omhoog stekend als in een stil protest .

Ter plaatse wordt de bemanning verwelkomt door een verstolen glimlachende diender die zegt ; welkom mannen , hier is een klus voor jullie . De bestuurder is nog in de auto .

Naar de auto kijkende ziet de bevelvoerder geen personen in de auto zitten zodat aan de diender wordt gevraagd ; waar is de eigenaar dan ?

Met een nu iets bredere glimlach zegt de diender : ga zelf maar even in de auto kijken .

Nadat het waadpak is aange-trokken moddert de bevelvoerder naar het linker voorportier en gluurt naar binnen in het half duister van de auto.

De voorbank van de wagen blijkt , waarschijnlijk door het hellen de van auto, in de uiterst voorste stand te zijn geschoten.

Na nog eens intensief kijken ontdekt de bevelvoerder een op de bank liggend en klemzittend mannenlichaam. Wat blijkt echter , het lichaam is spiernaakt !

Nu ook verstolen glimlachend roept de bevelvoerder naar binnen” gaat het goed met U meneer “.

Groot is zijn verbazing wan-neer een benauwde en gedempte vrouwenstem terug roept “ haal ons er a.u.b. uit “ .

Na nog een keer intens gluren ontdekt de bevelvoerder onder het naakte mannenlijf het eveneens naakte lichaam van een vrouw.



HET LAAT ZICH RADEN.....



Op de donkere en stille plek moet sprake zijn van een dashboard romance waarbij ,waarschijnlijk in opperste vervoering, een naakte hiel de pook aan de stuurkolom het standje P van parking naar het standje F van free heeft getikt met als gevolg een onvrijwillige afdaling van het dijkje, een schok bij het tot stilstand komen gevolgd door het losschieten van de bankvergrendeling (in alle haast niet goed dichtgetrokken dus geen claim op de autofabriek

In opperste vrolijkheid moddert de bevelvoerder het dijkje weer op terug naar zijn ploeg

Jongens, dit wordt een klusje voor de kraanwagen.

Omwille van het leerproces wil ik graag dat jullie een voor een een strop gaan slaan om alle vier de wielen. Als jullie dan toch bij de auto zijn vraag dan ook of de inzittenden nog iets nodig hebben .

De glimlach van de diender wordt nu toch erg breed.
Ze zullen wel behoorlijk zijn afgekoeld denk ik zo , zullen wij we voor de zekerheid ook niet even de ambulance laten komen ?

Dat heb ik voorgesteld maar de eigenaar wil dit absoluut niet. Ze zullen elkaar wel warm houden denk je niet ?

Tevreden grijnzend kijken beide dienaren van de gemeenschap toe hoe de eerste duiker zich in het pak hijst .

Plotsklaps klink er achter de beide mannen een vrouwenstem die zegt; Heren, wat is hier aan de hand ?

Niets bijzonder mevrouw , antwoord de politieman . Die auto is van de handrem geschoten en van de dijk gegleden.

Ja maar ik woon aan de overkant en terwijl ik de gordijnen dichtschoof zag ik deze auto zo liggen .

**IK MAAK MIJ NAMELIJK ERNSTIGE ZORGEN WEET U,
DIT IS DE AUTO VAN MIJN MAN!**

Direct bevroren de glimlachen op beide gemeentelijk dienende gezichten om te veranderen in grimassen (een publieke dienaar mag immers geen reactie vertonen)

Hij had al een uur geleden thuis zullen zijn .
Ik maak mij nu toch wel ernstige zorgen om hem .
Kunt U mij tenminste zeggen of hij in orde is en waar hij is?

De blikken van beide mannen kruisen elkaar in een algehele hulpeloosheid waarbij de vraag in de lucht hangt die luidt , zeg jij het of moet ik het zeggen .

De blik van de politieman verraad een aankomende list waarbij die zegt ; De brandweer kan U dit wel uitleggen mevrouw .

In een vlaag van Amsterdamse routine bedenkt de bevelvoerder een smier en zegt tegen de bezorgde vrouw :

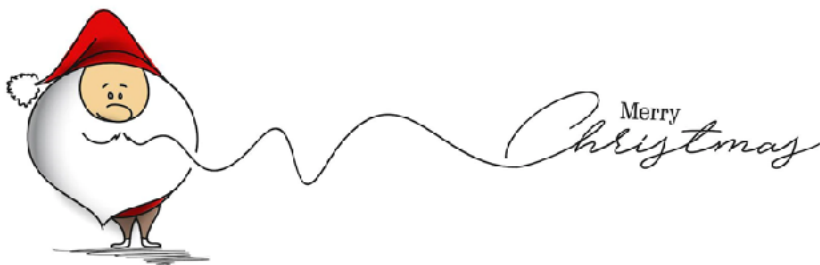
Als U over 2 uur even naar het politiebureau komt dan kan deze brigadier U vertellen waar Uw man uithangt , Over zijn gezondheid kan ik U melden dat Uw man zeer gezond is,

Als ik U nu echter zou vertellen waar Uw man uithangt dan vrees ik dat zijn gezondheid gevaar loopt.

Over 2 uurtjes kunt U het hem zelf vragen .

WOW aan centrale zegt U het maar .

Wij zijn weer inzetbaar.
Begrepen WOW. Centrale uit.



MET DANK AAN COERT VAN DER MEULEN

RECEPTEN

VAN LEDEN EN GEMAAKT TIJDENS HUN REIS AAN BOORD

ZUURKOOL (2 PERS)

INGREDIËNTEN

- 0,75 kg kruimige aardappelen
- 250 gr (Gelderse) rookworst
- 250 gr zuurkool
- 1 Elstar- appel
- 25 gr ongezouten roomboter
- 125 ml halfvolle melk



Foto: AH

INSTRUCTIE

Schil de aardappelen, snijd in gelijke stukken en kook in een pan ruim water in 20 min. gaar.

Verwarm ondertussen de rookworsten volgens de aanwijzing op de verpakking.

Laat de zuurkool uitlekken. Voeg na 10 min. de zuurkool toe aan de aardappelen.

Schil ondertussen de appels, verwijder het klokhuis en snijd het vruchtvlees in plakjes.

Verhit de boter en bak de appel 5 min. op hoog vuur. Verwarm de melk in een steelpan.

Giet de aardappelen en zuurkool af en vang een kopje kookvocht op.

Stamp de aardappelen en zuurkool grof. Voeg de melk toe en eventueel wat kookvocht toe.

Schep de appel met de boter erbij en serveer met de rookworst.

Eet smakelijk!!!!

Coen & Jose Essenburg



2022 IN VOGELVLUCHT

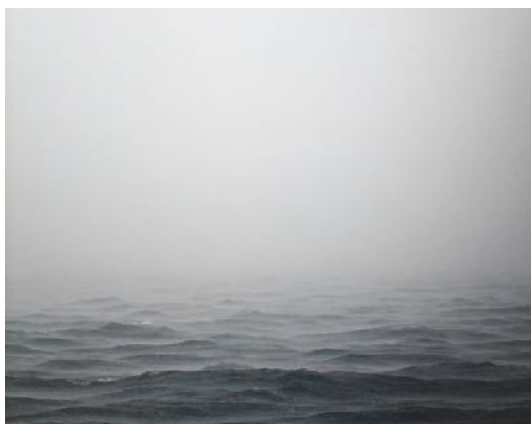




DIGITAAL NAVIGEREN, HOE DAN?



Zo'n slordige 25 jaar geleden was het leven van ons zeilers nog eenvoudig. De meesten onder ons wisten nog nauwelijks wat voor een wonderapparaat een gps was, laat staan dat ze van een kaartplotter hadden gehoord. Zo af en toe lopen er nog wel eens rillingen over mijn lijf als ik terugdenk aan een mooie zeildag in die tijd op de Elbe, tussen Neuhaus en Cuxhaven. We voeren, zoals dat hoort, netjes buiten de rode tonnenrij stroomafwaarts richting Cuxhaven toen het gebeurde; Het zicht was redelijk goed en we voeren al een tijdje parallel aan een ander jacht op toen deze plotseling steeds waziger werd en binnen enkele ogenblikken helemaal uit het zicht verdwenen was. We waren in een dichte zeemist terecht gekomen en dat op één van de drukst bevaren rivieren die we kennen.



De ebstroom liep met volle kracht en was op dat moment al snel zo'n slordige 4 knopen. Op onze mooie papieren kaart wist ik precies welke ton ik net gepas-seerd was en de koers naar de volgende ton met de bijbehoren tijd was snel berekend. Toch ging het fout want die ton, die kwam niet en samen met nog geen 50 meter zicht en

allemaal zware misthoorns om ons heen, waarvan je geen flauw benul van richting had, zorgde toch wel voor wat stress. Maar nog geen paniek want als je je positie doorgeeft aan Cuxhaven radar begeleiden zij je veilig naar je bestemming. Een gps was gelukkig al wel aan boord en Ilse ging snel even de positie op onze papieren kaart uitzetten.

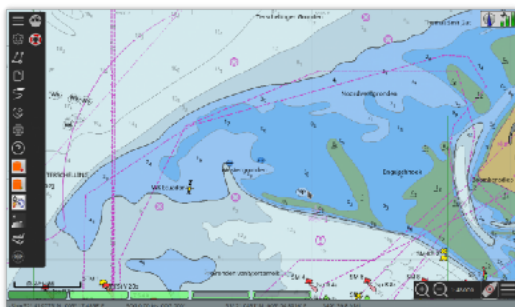
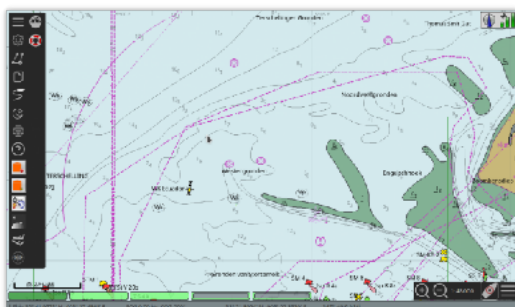
Nou begeleiding door de radarpost was al niet meer nodig want opeens doemde het einde van de hoge kademuur van Cuxhaven, net de voorstevan van een groot zeeschip, 50 meter voor ons uit de mist op. We waren de vaargeul, waar je soms wel een uurtje moet wachten voordat je kunt oversteken, blind overgestoken. Dit avontuur resulteerde in een paar slapeloze nachten en we zeiden tegen elkaar; Dit gaat ons nooit weer overkomen! Toen we weer wat tot rust waren gekomen vonden we in de Seglermesse van de haven een kaartje met een advertentie voor digitale navigatie op een laptop en een goede maand later hadden we zo'n systeem aan boord van onze boot.

Ondertussen zijn er jaren voor-bijgegaan en zijn dit tegenwoordig onmisbare middelen aan boord van onze schepen geworden. Er is nu een grote verscheidenheid aan oplossingen, van echte plotters tot notebooks, tablets en zelfs mobiele telefoons waar je op kunt navigeren. Neem daarbij dan ook nog eens de verschillende besturingssystemen en je kunt zeggen; De keuze is reuze! En dat is nou net niet altijd even gemakkelijk en zorgt bij de planning van onze komende reis naar Noorwegen voor wat hoofdbrekens. We hebben een boordcomputer op Windows, met daarop Wingps van Stentec, aan boord en daarop navigeren we onderdeks. Met teamviewer kunnen we buiten op een tablet hetzelfde zien als binnen op de monitor en dit werkt prima. Kaarten zijn weliswaar behoorlijk aan de

prijs maar het programma zelf is super en erg gebruikersvriendelijk. Kikadewado ofwel, een kind kan de was doen zoals ik altijd zeg. Totdat je naar Noorwegen wilt want dan wordt alles ander. Tenzij je ruim €450 wilt neertellen, zijn daarvoor geen geschikte digitale kaarten te vinden. Ik ging dus op zoek naar alternatieven waarbij mijn wens om op de Windows computer te blijven navigeren hoog in het vaandel bleef staan. De keuzes die je hebt zijn in grote lijnen Navionics en OpenCPN. Navionics valt snel af want dat draait niet onder Windows en OpenCPN blijft dan over. Dit systeem draait onder Windows en Android waardoor het behalve op de computer ook op een tablet en gsm gebruikt kan worden. Het is helaas niet geschikt voor Ipad en IOS.



Maar OpenCPN is open source en ook de kaarten die ik gezien had zijn open source en ik dacht dat iedereen daar wijzigingen in kan aanbrengen. Dat zou dit niet tot een betrouwbaar systeem maken. Toch ben ik aan de slag gegaan met OpenCPN en gelukkig is het allemaal niet zo dramatisch als dat ik dacht. Het basisprogramma kan niet zomaar door iedereen aangepast worden en blijkt stabiel te lopen en ziet er optisch netjes uit. Je kunt daarnaast kiezen uit een verscheidenheid aan zgn. plug-ins die allerlei functionaliteiten aan je systeem toevoegen. Daarmee kun je je systeem configureren en alleen dat erop zetten wat jezelf nodig hebt. Die configuratie kun je zelf zover doorvoeren als dat je zelf wil. Bijna alles is mogelijk, van gribfiles tot een Google Earth kaartlaag en zelfs lettertypes en -grootte kunnen aangepast worden naar je eigen wensen (en brilsterkte van een grijze man). Bijzonder handig vind ik bijvoorbeeld dat je je kaartscherm zo kunt instellen dat bepaalde details wel of niet zichtbaar zijn. Je kunt zo ook een dieptelijn zichtbaar maken die de veilige diepte voor jou boot aangeeft. Hieronder tweemaal hetzelfde stukje kaart. De eerst met de instellingen (ondiep, veilig, diep) 0, 0, 0 meter. De tweede met 2, 5, 10 meter.



Uiteraard moet je hier wel mee oppassen want voordat je het weet lig je net als de Volvo-oceanracer Vestas een paar jaar geleden tegen de rotsen omhoog. Ik weet dat Navionics dit ook allemaal kan maar mijn oude Wingsps heeft deze opties niet en maakt het daarmee allemaal nieuw voor mij. Voor zover het programma zelf maar er is meer nodig om zomaar over te stappen op iets nieuws.



Zonder kaarten heb je niets en er was nog iets met open source kaarten waar ik wat moeite mee heb. Gelukkig blijken er ook gewoon goede kaarten te zijn en deze zijn goedkoop en makkelijk te installeren. De firma O-Chart levert voor bijna heel de wereld professionele kaarten. Voor het grootste deel van Europa zijn dit zgn. vectorkaarten. De informatie op deze kaarten komt uit dezelfde database van waaruit ook de grote jongens zoals Stentec, Navionics en NV-Verlag hun gegevens halen voor de kaarten die zij leveren. Daarmee zijn ze dus net zo gedetailleerd en betrouwbaar als de kaarten van de grote jongens. Deze O-Chart kaarten worden ook verschillende keren per jaar gecorrigeerd en beschikbaar gesteld aan licentiehouders van deze kaarten. Daarnaast zijn deze kaarten erg voordelig. De kaartenset van België, Nederland en Duitsland tot de Poolse grens kost bijvoorbeeld nog geen 3 tientjes voor gebruik op 2 systemen.

De OpenCPN-software is volledig en stabiel en bovendien gratis beschikbaar en samen met de goedkope kaarten van O-Chart maakt mij dit enthousiast en ben ik inmiddels helemaal overgestapt op OpenCPN met kaarten van O-Chart.

Ik ben natuurlijk nog maar net begonnen met dit systeem en weet echt nog niet alle “ins and outs” maar ik zie wel de potentie van OpenCPN en hoop enkele lezers met dit artikel te motiveren en uit te dagen hier eens mee te gaan experimenteren. Voor experimenteren en kennismaken is een gratis OpenSeaMap wel geschikt en zo hoeft kennismaking met OpenCPN eigenlijk helemaal niets te kosten.

Handige links zijn;

Software <https://opencpn.org/>

Kaarten <https://o-charts.org/shop/en/>

Algemene info en NI handleiding <https://www.nautin.nl/wb/pages/navigatie/opencpn.php>

Openseamap <https://www.openseamap.org/index.php?id=kartendownload&L=1>





Hoe het verder gaat met onze reis naar Noorwegen en het navigeren met OpenCPN kun je volgen in ons weblog op www.de-Vela-achterna.reislogger.nl

Onze volgers van vorig jaar hoeven niets te doen. Zij krijgen vanzelf een melding zodra er een nieuw stuk gepost is.



ARJEN EN ILSE WEBER
SY VELA
STEIGER H10



EEN NIEUWE SPEELTUIN



Iedereen was nog aan het bijkomen van de BBQ toen de graafmachines arriveerden. Er werd aangevangen met het aanleggen van de lang geplande nieuwe speeltuin!

De oude speeltuin werd weinig gebruikt aangezien deze echt uit het zicht lag en ook als onveilig werd gezien zo dicht bij de kraan. De kinderen moesten om bij de speeltuin te komen voor de kraan langs waar regelmatig met de vorkheftruck gewerkt werd of schepen werden gekraand. Het plan was om de oude speeltuin te verplaatsen naar de voorkant van het haventerrein waar het allemaal gebeurt zodat de ouders ook goed zicht hebben op alle spelende kinderen.



Het groen werd verwijderd en er werd een nieuw speeltuinterrein uitgegraven met een gedeelte voor de allerkleinsten en een deel waar de oudere kinderen lekker hun gang kunnen gaan.

Om kosten te besparen zijn alle toestellen uit de oude speeltuin opgeknapt en hergebruikt. De lichtopstand is weer helemaal opgeknapt en alles ziet er super uit. De BBQ hoek is ook verplaatst en zal aankomend seizoen verder worden aangepakt.





WE KIJKEN ERNAAR UIT OM HET KOMENDE SEIZOEN EEN BRUISEND HAVENTERREIN TE HEBBEN WAAR IEDEREEN KAN GENIETEN.... JONG & OUD!

Wij willen iedereen die heeft meegeholpen bij het aanleggen van de speeltuin en het opknappen van de toestellen en de lichtopstand enorm bedanken voor al hun inzet! Zonder jullie allemaal was het ons niet gelukt!



EVENEMENTEN KALENDER 2023



DATUM	EVENEMENT
14 JANUARI	Nieuwjaarsreceptie
4 FEB OF 4 MRT	EHBO voor leden
11 FEBRUARI	Nautische pubquiz met rijsttafel
18 FEBRUARI	Lezing rondje Engeland
DATUM VOLGT	Openingstocht
10 APRIL	Paaseieren zoeken
21 APRIL	ALV
18 MEI – 29 MEI	Engelandtocht
18 – 21 MEI	Waddentocht
10-11 JUNI	Flevoland regatta
1 JULI	Jeugddag & Leden BBQ
9 SEPTEMBER	5 uursrace
DATUM VOLGT	Sluitingstocht
WOENSDAG- AVONDEN	Midweekcompetitie/ clubkampioenschap 19 april t/m 19 juli
DATUM VOLGT	Hijsdag Snertmiddag
17 NOVEMBER	ALV
1 DECEMBER	Sinterklaas komt naar de Soos

*Alle bovenstaande tot nu toe geplande evenementen zijn natuurlijk onder voorbehoud dat de Corona maatregelen het toelaten.

BEDANKT!

Ook deze keer zijn er weer hele mooie en leuke inzendingen binnengekomen voor deze nieuwe Houtrib.

Verhalen over reizen die zijn gemaakt, recepten die zijn gebruikt aan boord, gewoon een heel leuk verhaal of een prachtige foto.



**Gaby Thoben-
Schijvenaars**



Er is veel gebeurd in 2022. In de wereld maar ook zeker in onze vereniging!

Het terrein is veranderd, de soos is langer en meer open, mensen ontmoeten elkaar weer tijdens leuke evenementen of gewoon bij een heerlijke kop koffie in de koffiecormer.

Ik hoop dat we het komend jaar samen kunnen genieten van onze haven en onze mooie vereniging!

Iedereen die heeft meeg geholpen aan het tot stand brengen van deze Houtrib, enorm bedankt!

Want..... zonder jullie kunnen we geen clubblad maken! Mocht uw inzending er niet bij staan dan zullen we zeker proberen deze in de volgende Houtrib te plaatsen!

Van en voor iedereen!

Heeft u voor de volgende Houtrib een mooi, leuk of misschien wel spannend verhaal, foto's, recepten, tips, belangrijke informatie of mededelingen, die u graag wilt delen, dan kunt u deze mailen naar communicatie@wvlelystad.nl

Samen maken we er dan weer een mooie Houtrib van!

Voor het nieuwe jaar wil ik iedereen heel veel geluk, liefde en vooral een goede gezondheid toewensen en dat we elkaar maar veel mogen ontmoeten in onze mooie haven!



Gaby Thoben- Schijvenaars
Communicatie & Jeugd



ALLE LEDEN DIE HUN VERHAAL EN FOTO'S HEBBEN INGEZONDEN

MAAR ZEKER OOK AAN U! WANT ZONDER LEDEN, GEEN VERENIGING.

Prettige Kerstdagen

Woensdagavondwedstrijden
1^{ste} serie
19 april t/m 19 juli
2^{de} serie
16 augustus t/m 6 oktober

FLEVOLAND REGATTA
10-11 JUNI

De 5 uren van Lelystad
9 september

Namens de Wedstrijdcommissie :
Jacco Heekman, Wim de Leege, Luc Wollgram, Leo Kalkner, Peter Dassen,
Henk Jan Vreken, Sebastiaan van Tilst, Jock van Bienen

Beste leden,

Namens het bestuur, alle medewerkers
en commissies een hele fijne kerst
toegewenst.

Wij wensen voor u een mooi, gelukkig
en gezond 2023 en we hopen dat we een
prachtig vaarseizoen krijgen waar wij
met zijn allen van mogen genieten!

BRONNEN:

- Ingezonden verhalen en foto's van leden
- Leo Bakker/ redigeren en verzorgen foto's
- Kees de Kruijk/ cover & kerstkaart foto
- Foto's uit het Houtrib bestand
- De Telegraaf i.v.m. een foto auto te water
- www.flaticon.com i.v.m. de kerst illustraties