

Flevoland Regatta 2026

6 & 7 juni 2026

HANDLEIDING VEILIGHEID

OP HET WATER, DE WAL EN AAN BOORD

TIJDENS DE FLEVOLAND REGATTA

De organisatie van de Flevoland regatta spant zich in om het evenement voor eenieder veilig en zonder incidenten te laten verlopen.

Offshore Special Regulations

Met de [Offshore Special Regulations \(OSR Cat 4\)](#) is er een gezamenlijke afspraak die de basis veiligheid en uitrusting van een deelnemend schip in de ORC klassen beschrijft.

Voor deelnemers in de ongemeten klasse is er een apart overzicht van de veiligheidsuitrusting.

Hoewel het OSR document wat overweldigend kan zijn is het goed om te weten dat het document bijna ieder jaar wel een revisie ondergaat op basis van actuele voorvallen. De regels zijn dus op basis van reële gevaren opgesteld.

De OSR is verdeeld in de volgende hoofdstukken:

Section 1 - Fundamental and definitions

Section 2 - Application & general requirements

Section 3 - Structural features, stability, fixed equipment

Section 4 - Portable equipment

Section 5 - Personal equipment

Section 6 – Training

Als voorbereiding op de Flevoland Regatta zijn belangrijke delen “Fixed equipment”, “Portable equipment” en “Personal equipment”. Houd in het achterhoofd dat de Flevoland Regatta overdag verzeild word bij relatief rustige omstandigheden en dat het weer altijd om kan slaan.

OSR [Appendix B](#). legt precies uit hoe de veiligheidsregels geïnterpreteerd moeten worden voor een “Inshore” race zoals de Flevoland Regatta, met de volgende condities:

“Special Regulations for inshore racing are intended for use in short races, close to shore in relatively warm and protected waters where adequate shelter and/or effective rescue is available all along the course, held in daylight only.”

Veiligheid in de ongemeten klassen

Hoewel het aan te bevelen is om de OSR eens door te lezen, vragen wij van de ongemeten klasse geen conformiteit.

Een schip in de ongemeten klasse moet onderstaande aan boord hebben, in goede staat van onderhoud:

- Een brandblusser van minimaal 2 Kg, waarvan de keurings-/houdbaarheidsdatum niet is verstreken
- Een aangevulde verbanddoos
- Een redvest met kruisband voor iedere opvarende
- Een goed werkende VHF, vast of handheld
- Een goed functionerende bilgepomp
- Een mes, onder handbereik vanuit de kuip, om touwwerk bij een beknelling snel door te snijden.
- Een geschikt anker, klaar om uit te brengen binnen 5 minuten
- Een bewijs van verzekering
- Een legitimatiebewijs van de verantwoordelijke aan boord
- Een vaste zwemtrap

Controles

De organisatie kan bij u aan boord komen om samen met u de veiligheidsuitrusting te bekijken. We zien dit vooral als een leerzame ervaring om samen te werken aan een betere veiligheid.

Bij een vermoeden dat er met opzet niet voldaan is aan de regels, of bij sprake van nalatigheid, heeft de organisatie het recht om sancties op te leggen, tot en met uitsluiting van deelname zonder restitutie.

Veiligheid op de wal

De Houtribhaven is goed uitgerust met de benodigde zaken voor uw veiligheid.

Zo is er een AED beschikbaar bij het havenplein en zijn er voldoende opgeleide vrijwilligers aanwezig voor het geval van calamiteit of EHBO. De huisartsenpost Lelystad en de KNRM zijn op de hoogte gebracht van het evenement.

In het geval van een kleine calamiteit of materiële schade beschikt de Houtribhaven over modern kraanmaterieel dat vakkundig bediend wordt door onze behulpzame havenmeesters.

Nuttige telefoonnummers

Havenmeester Houtribhaven	0320 – 260 198
Huisartsenpost Lelystad	0900 – 333 6333
KNRM	0255 – 548 454
Kustwachtcentrum	0900 - 0111
Centrale Meldpost IJsselmeer	088 – 797 3300 / VHF ch. 01
Apotheek <i>Ex Aqua</i>	0320 - 221 640
Ziekenhuis <i>St. Jansdal</i>	0341 - 463 911

Download de KNRM-Helpt App