

# DE HOUTRIB

JAN 2022



**TERUGBLIK**

**TOEKOMST**

**SOOS**

**VERHALEN**

**JEUGD**

**RECEPTEN**

**NIEUWE LEDEN**



WATERSPORTVERENIGING LELYSTAD

# EOC

Dé specialist in scheepsverzekeringen

180 jaar  
kennis en  
ervaring

VEILIG  
SAMEN VAREN  
MET EOC

- > Onderlinge
- > Geen winstoogmerk
- > Slagvaardig is voortvarend

24/7  
BEREIK-  
BAAR

088 6699500

 @EOCverzekering

 /EOCverzekering

 eoc.nl

## QUALITY YACHTPAINTING

06 109 71 396

info@quality-yachtpainting.nl

www.quality-yachtpainting.nl

**Gespecialiseerd jachtschilders bedrijf  
voor zeil- en motorjachten**

# INHOUD

Inhoud	3
Voorwoord	4
Leden 2021	7
Klussen met leden	16
Verder weg?	20
Verhalen duikerij brandweer Amsterdam	24
Verhaal met een luchtje	27
Maxi project daagt de jeugd uit!	29
Eindelijk naar zeeland!	31
Plakboek	36
Onze toppers	37
Evenementen kalender 2022	38
Bedankt!	39

# VOORWOORD

## VAN ONZE VOORZITTER

### TERUGBLIK EN VOORUIT

Het jaar 2021 is inmiddels ten einde. Een jaar waarin Covid 19 op de terugweg was, maar helaas toch weer hard terug kwam met alle gevolgen van dien.

Begin 2021 werden alle activiteiten van onze vereniging uitgesteld. Geen nieuwjaarsreceptie, de ALV wederom digitaal en ook de openingstocht kwam te vervallen.

Gelukkig trok Covid zich iets terug en we mochten in mei weer meer.

Er werd begonnen met het opknappen van de koffiehoeck en daarna de SOOS. De openingstijden werden aangepast: drie dagen open in plaats van één en de daghap werd geïntroduceerd. Beide projecten werden een groot succes!

De jeugdcommissie heeft op 26 juni “ de Jeugddag” georganiseerd. Meer dan 75 kinderen bevolkte het haventerrein samen met papa en mamma of opa en oma. Meer dan 120 mensen hebben genoten van deze fantastische dag.



Evert Jochemsen



## TO THE MAX!

Ook werd de verenigingsboot een Maxi 77 getoond aan de leden en de eerste zeillessen werden gegeven. Een hele succesvolle dag die zeker in 2022 weer op de planning staat!





**N**a de vakantie zijn er nog een aantal activiteiten georganiseerd zoals de 5 uursrace en de sluitingstocht waaraan de deelname boven verwachting was. Het restaurant in Hoorn was meer dan vol.

## "LID VAN VERDIENSTE"

**D**e SOOS werd op vrijdag 29 oktober officieel geopend door Mario Osche Freiwalt. Hij droeg het stokje als voorzitter van de barcommissie over aan Joep de Jong. Mario was gedurende 25 jaar lid van de barcommissie en het bestuur is

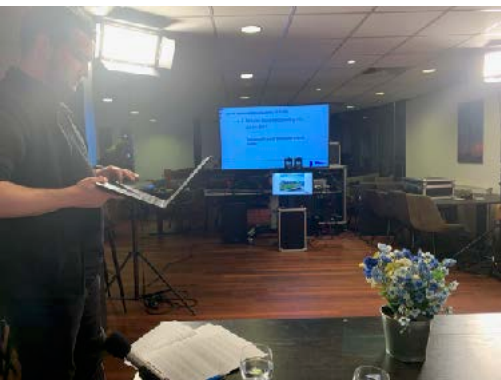
hem daar zeer erkentelijk voor en benoemde hem tot "lid van verdienste" van de WV.

Ook bij de WV hebben we te maken met onverwachte zaken, zoals het terugtreden van Natascha Voorham als bestuurslid en portefeuillehouder van de communicatie commissie. Een opvolger werd snel gevonden: Gaby Thoben- Schijvenaars neemt het stokje over en zal als kandidaat bestuurslid meedraaien binnen het bestuur.

De wedstrijdcommissie is dit jaar ook gestopt. Het bestuur is druk bezig om een nieuwe commissie samen te stellen, maar één ding is zeker... we hebben voor de Flevoland Regatta een mooie plek gekregen op de wedstrijdkalender 2 en 3 Juli 2022!

De najaars ALV is alweer verledentijd en het bestuur sprak jullie toe vanuit de SOOS waar een heuse studio was opgebouwd. We worden steeds professioneler en

meer ervaren in de digitale bijeenkomsten, maar we missen de directe contacten met onze leden.



## NU 2022

We willen dit jaar goed beginnen met een nieuwjaarsreceptie op 23 januari als covid dit natuurlijk toelaat.

**V**erder willen we de draad oppakken en nieuwe activiteiten en plannen maken. De vervanging van de G-steiger zal voltooid worden en de aanleg van de nieuwe speeltuin wordt gerealiseerd. Verder zullen bekende activiteiten, tochten en wedstrijden weer op het programma staan, waaronder de jeugddag op zaterdag 25 juni. De Engelandtocht wordt na vele jaren weer uit het stof gehaald.

In februari kunnen we onze nieuwe eerste havenmeester Paul van Well begroeten. Nadat wij eerder dit jaar Leon Hoogstad hebben ontvangen als ass. havenmeester, hebben we in 2022 een nieuwe ploeg, die samen met Jan Akkerman de haven zal gaan runnen.

In 2022 nemen we afscheid van Henk Drent en van Ella Dekker, hierop komen we later op gepaste wijze terug.

**O**ndanks alle beperkingen van Covid 19 kunnen we toch terugkijken op een goed jaar, waarin veel is gebeurd en ook onverwachte dingen zijn ontstaan. Laten we hopen dat 2022 ons meer vrijheden geeft en dat wij ons programma en plannen geheel kunnen uitvoeren.

Rest het bestuur niets anders dan jullie en jullie familie een heel mooi en voorspoedig 2022 toe te wensen.

Namens het bestuur ,  
**Evert Jochemsen**  
**Voorzitter.**



# LEDEN 2021

Afgelopen jaar zijn er weer veel mensen lid geworden van onze vereniging. We willen iedereen van harte welkom heten.

Helaas zijn ons ook een aantal leden ontvallen dit jaar.

Hieronder onze nieuwe leden vanaf januari 2021 en vanaf januari 2022. Een aantal van onze nieuwe leden stellen zich ook aan u voor.

## NIEUWE LEDEN VANAF 1 JANUARI 2021

### NAAM

Dhr. J.D. Ravestein  
Dhr. M. Plaats  
Dhr. S. van der Moolen  
Dhr. W.E.R. Berkhout  
Mevr. R. Kuiper  
Dhr. W.J.L. Schelvis  
Dhr. R.P. Denijs  
Dhr. H. Bloemers  
Dhr. D.A.E. Dietz de Loos  
Dhr. R. Weijers  
Mevr. D.H. Mouw  
Dhr. M.P.J. Schouten  
Dhr. R.J. den Hertog  
Dhr. K.H. de Graaff  
Dhr. D.R. Querner  
Dhr. M. Born  
Dhr. H.W. Gardebroek  
Dhr. K.A. Broek  
Dhr. H. de Boer  
Dhr. T. Meedendorp  
Dhr. G. J. P. van der Ploeg  
Dhr. D.J. van Doornik  
Dhr. J.J. de Maa  
Dhr. P. Beck  
Dhr. P. J. van der Schaaf  
Dhr. B.J. Kooiman  
Dhr. J.H.R. Beijer  
Dhr. J. van Iersel  
Dhr. F.M. van der Meij  
Dhr. M.J.M. Blok  
Dhr. W. Hulsbos

### WOONPLAATS

WIJK BIJ DUURSTEDEN  
LELYSTAD  
DRONTEN  
HILVERSUM  
ERMELO  
KAMPEN  
VREELAND  
LELYSTAD  
ZWOLLE  
LELYSTAD  
HILVERSUM  
LELYSTAD  
BIDDINGHUIZEN  
HEEMSTEDEN  
LELYSTAD  
LELYSTAD  
UTRECHT  
ZWOLLE  
UTRECHT  
UTRECHT  
ZWOLLE  
NIJMEGEN  
LELYSTAD  
BIDDINGHUIZEN  
HOUTEN  
LELYSTAD  
SOEST  
LELYSTAD  
MIJDRECHT  
LELYSTAD  
ROTTERDAM  
AMERSFOORT

Dhr. S. Verkerk  
Dhr. J. van Liempd  
Dhr. H.J.A. van Drunen  
Dhr. M. Tak  
Dhr. P. van der Vlies  
Dhr. D. van der Schuur  
Dhr. D.Z. van der Schuur  
Dhr. E.J.J. van der Werf  
Dhr. E.J.M. Keizer  
Mevr. S.J. Germans  
Dhr. G. Robbers  
Dhr. H.H. Wetstein  
Dhr. J.F.J. Hutter

HUIZEN  
UDEN  
UTRECHT  
DREUMEL  
HARDERWIJK  
EEMDIJK  
EEMDIJK  
EDE  
ALMERE  
BENNEKOM  
LELYSTAD  
RHENEN  
DRIEBERGEN-RIJSENBURG

## NIEUWE LEDEN VANAF 1 JANUARI 2022

### NAAM

Dhr. H. Steinraht  
Dhr. P.J. Hollander  
Dhr. F. Baas  
Mevr. G.J.M. Visch  
Dhr. W. Hissink  
Dhr. J. Schuurhuis  
Dhr. R.J. van Coezand  
Dhr. Q.G. van Gessel  
Dhr. W.F. van Noort

### WOONPLAATS

LELYSTAD  
ROTTERDAM  
HILVERSUM  
EPE  
BLARICUM  
LEUSDEN  
LELYSTAD  
ALMERE  
WESTBROEK

## IN MEMORIAM

Jos Visser  
Ferry Diepenbroek  
Wim Sluis  
Wim van Hoorn  
Bob van der Wild  
Robert Kolderie

28 januari 2021  
16 juni 2021  
23 juni 2021  
16 juli 2021  
20 augustus 2021 (lid van verdienste)  
26 augustus 2021 (oud-lid)



# EVEN VOORSTELLEN



**A**ls nieuwe leden stellen we ons graag even voor. Wij, Wouter (zeiler van huis uit) en Inge (aspirant matroos) wonen en werken in Amersfoort.

Jarenlang heeft onze (schoon)vader met zijn boot aan de H-steiger in de Houtribhaven gelegen. Hij heeft 'm tot zijn spijt 17 jaar geleden moeten verkopen want qua leeftijd ging zeilen niet meer. Per toeval (bestaat dat?.....) zag Wouters broer dat de boot weer te koop werd aangeboden en stuurde voor de grap de advertentie naar ons door. Wat een dilemma. We waren helemaal niet van plan een boot te kopen maar gingen voor de nostalgie toch kijken en zijn voor de boot gevallen. Dit voelde als een soort 'meant to be' en we zijn er heel blij mee. Mijn schoonvader is inmiddels overleden maar zou het geweldig hebben gevonden dat de boot weer terug in de familie is èn terug in de Houtribhaven!

Het is na al die jaren daarom extra bijzonder dat we een plaats hebben gekregen. Alles is nog steeds zo schoon, de sfeer nog steeds zo gemoedelijk en fijn, kortom: de ideale haven, waar we ons graag voor in willen zetten.

We wensen iedereen een gezond en gelukkig 2022 toe met mooie ontmoetingen op en rond het water!

*Wouter en Inge Hulsbos-Hannema*



## WIJ ZIJN LENETTE EN HANS WETSTEIN

**R**ecent zijn wij lid geworden van de Watersportvereniging Lelystad. Wij wonen in Rhenen en hebben 2 kinderen, Suzanne en Steven, die al een aantal jaren het huis uit zijn.

Lenette heeft leren zeilen vanaf haar zesde jaar in een optimist en in haar studietijd gevaren met Valken over de Friese meren. Bij Hans is het ook in die periode in zo'n Valk begonnen.

Toen de kinderen op de lagere school zaten, zijn wij op een gegeven moment een aantal jaren zeiljachten gaan huren waarmee wij in Friesland en op het IJsselmeer voeren. Het beviel zo goed, dat wij in 2003 een eigen boot kochten, een ETAP 30i met de naam Zingaro. Met deze ETAP voeren wij in Friesland (zij stak 1 meter diep), het IJsselmeer en de Wadden.

Het zeilen begon een steeds grotere rol te spelen en wij begonnen te dromen over langere reizen, vaker op de boot te zijn en om minder te werken. Met dit in ons achterhoofd hebben wij in 2018 de ETAP verkocht en kwam er een Breehorn 41 voor in de plaats, die wij ook Zingaro hebben genoemd. Momenteel liggen wij in Marina Hindeloopen, maar wij verhuizen in 2022 naar Enkhuizen.

Bij toeval zijn wij dit jaar bekend geworden met de WvL. De Breehorn Club organiseerde hier een weekend waar wij aan deelnamen. De haven sprak ons enorm aan en kwam heel gezellig over. De haven is ook dichterbij onze woonplaats en past wat dat betreft goed in ons plan voor de toekomst! Vaker naar de boot en langere reizen.....



## DAY BY DAY

# PETER EN HETTY VAN DER VLIES

Even Voorstellen. Wij Peter en Hetty van der Vlies (respectievelijk 60 en 61 jaar) zijn in oktober weer lid geworden van Watersport Vereniging Lelystad. In 2003-2010 zijn we ook lid geweest. In die periode voeren we met onze toenmalige boot “De Grace” (Een Elan-40) regelmatig mee met de woensdagavond wedstrijden via WvL. Onze boot lag in toen bij Deko Marine in Lelystad.

In 2010 hebben we de “Grace” verkocht en zijn we overgestapt op een Grand Soleil 46 “Day by Day”. Met de “Day by Day” hebben we een aantal jaren in het buitenland (Roscoff, Frankrijk) gelegen en om die reden hebben we in die tijd ons lidmaatschap bij de WvL opgezegd.

Wij hebben 2 kinderen, 2 zoons van respectievelijk 31 en 28 jaar. We zijn in 1997-2018 woonachtig geweest in de polder in Dronten

waar ook ons bedrijf gevestigd was. Sinds het najaar van 2018, na de verkoop van ons bedrijf, wonen we met veel plezier in Harderwijk. We wonen in de wijk “Waterfront” op loopafstand van de Boulevard en het centrum van Harderwijk, waar het heel plezierig wonen is.

In 2018 hebben we onze boot “Day by Day” verkocht en vervangen door onze huidige boot een Nautitech Open 40 catamaran die beter past bij de levensfase waarin we nu zitten. We hebben onze nieuwe boot opnieuw “Day by Day” genoemd.

Met de huidige “Day by Day” hebben we in 2018 en 2019 in La Rochelle (Frankrijk) gelegen en vandaar hebben we mooie tochten kunnen maken langs de kust van Zuid Bretagne en de eilanden in de Golf van Biskajje zoals Ile D'yeux, Belle Ile etc.

## ECHT GENIETEN!

Het varen met een catamaran geeft op lange tochten een totaal andere beleving als met een monohull. Hetty kan er echt van genieten want tijdens een wat langere zeiltocht op zee gaat het leven gewoon door. Alles zit op gelijke hoogte, je kunt gewoon tijdens het varen aan tafel zitten en eten en je zit niet op 1 plek vast. Een langere tocht op zee is daardoor veel aangener en ontspannender.

Vanwege de Corona pandemie hebben Hetty en ik de boot in juli/augustus van 2020 vanuit La Rochelle naar Nederland gevaren en sinds de zomer van dit jaar liggen we met de boot bij Deko Marine.

**Dit najaar hebben we besloten opnieuw lid te worden van de WvL** omdat verschillende vrienden en kennissen van ons ook lid zijn en we nu wel aan verenigingsactiviteiten kunnen deelnemen. We hebben in oktober met onze boot meegevaren met de sluitingstocht van WVL naar Hoorn.

We hopen in de komende jaren nog mooie en lange tochten te kunnen maken omdat we daar nu de tijd voor hebben. We plukken de dag want garanties voor de toekomst hebben we tenslotte geen van allen, zoals de pandemie ook maar weer eens heeft laten zien. De echte dingen van waarde zitten o.i. in vriendschappen, relaties met anderen, de dingen die je leert door de omstandigheden en door de rollen die in het leven op je pad komen

en die mede je karakter vormen e.e.a. voor ons zeker ook in relatie tot God. Door het varen op wat groter water beseffen wij iedere keer weer opnieuw maar al te goed hoe nietig en afhankelijk we van Hem zijn en in wat voor bevoorrechte positie we verkeren en dat stemt tot dankbaarheid en ook dat je zo goed en kwaad als het gaat probeert om te zien naar anderen.

Wellicht dat we elkaar het komende jaar bij verenigingsactiviteiten of tochten tegenkomen.

**WE WENSEN  
IEDEREEN EEN  
HEEL GEZOND &  
GEZEGEND  
NIEUW JAAR!**





## ANNE-MINKE & MATS

## DUX

Sinds eind 2021 zijn wij een van de nieuwste leden van de Watersportvereniging Lelystad, en daarom willen wij ons via deze weg graag aan u voorstellen. Wij zijn Anne-Minke & Mats, woonachtig in Rotterdam en zijn beide groot liefhebber van de zeilsport. Anne-Minke zeilt al haar hele leven (op de boot van haar ouders) en is meerdere jaren zeilinstructrice geweest op de Friese binnenmeren, waar voor Mats het zeilen tot nu toe vooral een leuke, sporadische hobby was.

De afgelopen zomervakanties hebben wij met veel plezier doorgebracht op de Nederlandse wateren met verschillende huurschepen. Tijdens een van deze vakanties hebben we, genietend van het zonnetje op het open water, besloten dat het hoog tijd werd voor onze eigen “stukje vrijheid”. Daad bij het woord gevoegd hebbende zijn wij sinds afgelopen najaar de trotse eigenaren van ons eerste eigen zeiljacht; een Beneteau First 375 genaamd Dux.

Wij zullen vanaf het zomerseizoen 2022 in de Houtribhaven komen liggen, waar wij tijdelijk een ligplaats hebben in de Deko Marina totdat er een plekje vrijkomt bij de WvL. Wij kijken er erg naar uit om mooie nieuwe zeilervaringen op te doen op het IJsselmeer, Markenmeer en de Waddenzee vanuit onze nieuwe thuishaven in Lelystad. Wij hopen u de komende zomer te mogen ontmoeten in de Houtribhaven of de Soos.

Met vriendelijke groet en hopelijk tot snel,

**ANNE-MINKE & MATS**

**S**inds oktober van dit jaar ben ik **B** lid van WSV Lelystad.

Mijn zeilboot EdiX is een X 442, met ligplaats bij Deko Marine op C 13. Mijn leeftijd is 66 jaar en ik zeil al vanaf mijn 15e jaar in een Vaurien en vanaf mijn 29e jaar op zee met mijn eerste eigen boot, een Contessa 26.

Mijn vriendin Claudia de Bruijn, met wie ik samenwoon in Almere Noorderplassen, en ik varen graag in het weekend op het IJsselmeer en in de vakanties op zee. Afgelopen zomer langs de Franse kust, via Ile D'Quessant naar Zuid Bretagne, waar we genoten hebben van mooi weer, leuke havens en eilanden waar het prima is om te ankeren. We combineren zeilen met lange wandelingen langs de kust, wat zwemmen en lekker eten met de Cobb.

Met mijn vorige boot heb ik met mijn gezin een vijftien jaar rondgetrokken in de Middellandse zee gedurende de schoolvakanties.

Een mooie tijd, toch miste ik ook de gezelligheid van het varen in deze regio en de nautische uitdagingen die de Noordzee en Het Kanaal ons biedt.

**W**at verwacht ik van de WVL en wat kan de vereniging van mij verwachten?

Eenzijds varen we graag op ons zelf en anderzijds is het leuk met andere schepen op te varen met wat gezelligheid in de haven. Nooit uitgepraat met mensen die ook gek zijn op bootjes en die graag ervaringen van tochten en havens delen.

De tijd die ik besteed aan werkzaamheden als communicatietrainer wordt steeds minder zodat er ruimte is om me ook in te zetten voor de vereniging, hoe en wat weet ik nog niet.

We hopen snel wat leden te ontmoeten, helaas is de briefing Engelandtocht verzet, dus dat komt wel in het voorjaar.

**IK ZIE ERNAAR UIT!**





**VOLVO  
PENTA**



**YAMAHA**



**ZODIAC**

## Onderhoud - Reparatie - Stalling - Verkoop

Wij zijn het juiste adres voor onderhoud aan uw buiten- en binnenboord motor. Het team van Harderwijk Maritiem heeft jarenlange ervaring op het gebied van in- en outboard motoren.

Wij zijn officieel dealer van Volvo Penta en Yamaha, maar uiteraard verrichten wij ook onderhoud en reparatie aan alle andere merken motoren. In onze winkel hebben wij de meeste Volvo Penta filters, anodes, impellers en olie-keerringen op voorraad.

In onze showroom vindt u een uitgebreid assortiment Yamaha motoren en onderdelen en Zodiac rubberboten.

Voor actuele openingstijden kijkt u even op onze website.

Harderwijk  Maritiem  
N 52°21.760' E 005°37.753'

Pasteurdijk 10 - 3846 BS HARDERWIJK  
Tel: 0341 - 75 99 99

[www.harderwijkmaritiem.nl](http://www.harderwijkmaritiem.nl) - [info@harderwijkmaritiem.nl](mailto:info@harderwijkmaritiem.nl)



## De beste verkoopkansen voor uw motor- of zeiljacht

- ✓ Courtage vanaf 4%, no cure no pay.
- ✓ intensieve promotie op ruim 20 (inter)nationale websites
- ✓ 7 dagen per week bereikbaar tot 21.00 uur.
- ✓ Ook 's avonds bezichtigen.
- ✓ MCI gecertificeerd en lid NBMS.
- ✓ Verkoopkartoren rondom het IJsselmeer
- ✓ nruiil & inkoop

Meer informatie? Kijk dan op [www.zuiderzee-jachtmakelaars.nl](http://www.zuiderzee-jachtmakelaars.nl) of bel ons op 035-2600013 voor een afspraak op één van onze kantoren. Een e-mail sturen kan ook: [info@zuiderzee-jachtmakelaars.nl](mailto:info@zuiderzee-jachtmakelaars.nl)

**ZUIDERZEE** JACHTMAKELAARS

VERKOOP VANUIT DE EIGEN LIGPLAATS

IJsselmeer • Markermeer • Gooimeer • Veluwemeer • Kctelmeer

**SCHEPENKRING**

Yachtbrokers

## BOOT VERKOPEN?? STAP DAN EERST EVEN BINNEN BIJ SCHEPENKRING JACHTMAKELAARDIJ LELYSTAD

- Altijd een gratis en reële waardebepaling van uw schip
- Eigen Schepenkring huismagazine 3x per jaar
- Uw boot zichtbaar dankzij Google campagnes
- Schepenkring Voorjaarsbotenbeurs
- Schepenkring Najaarsbotenbeurs
- Meer dan 30 jaar ervaring

De actiefste makelaar van  
Nederland met 7 vestigingen

Schepenkring Jachtmakelaardij Lelystad  
Deko Marine, Parkhaven 3  
6242 PE Lelystad, T: 0320 711340

[www.schepenkring.nl](http://www.schepenkring.nl)

# KLUSSEN MET LEDEN

## IDA IS WEER ALS NIEUW NA EEN CORONA JAAR! DOOR PETER THOMASSON

Peter en Henriëtte Thomasson zitten niet stil in de coronaperiode. In een jaartijd ondergaat hun schip, een Finnsailer 36 uit 1978, een majeure opknapbeurt. Oorspronkelijk stond dit gepland om dit op te pakken na hun vervroegd pensioen, maar corona bood kansen om dit eerder te doen!



### GOEDE TIMING, KLUSSEN IN HET CORONA JAAR

“Bloed kruipt waar het niet gaan kan, al een jaar eerder dan gepland zijn we begonnen met de grote opknapbeurt van Ida.” Laten Peter en Henriëtte weten. “We hebben het schip inmiddels al bijna 30 jaar”. Nagenoeg het hele interieur ging eruit om thuis te worden gelakt. Zo ook het dekbeslag, hier zetten Rolf en Roos van Quality Yachtpainting er in de zomermaanden van 2020 hun tanden in.

Het resultaat mag er zijn en als de Ida in volle glorie buiten de loods staat, heeft zij veel bekijks. “Wat voor type Hallberg Rassy is dit nu?”



In de winter en het voorjaar besteedt Peter naast zijn drukke baan veel tijd aan het weer in elkaar zetten van het interieur en daarnaast lost hij veel puntje op die hen al vele jaren dwars zaten. “Corona had het niet



beter kunnen timen, een jaar niet varen viel zo samen met een jaar waarin veel havens lange tijd dicht of beperkt toegankelijk waren.”

Op 15 mei 2020 ging de Ida het water uit en uitgerekend op 15 mei 2021 ging ze weer te water!

## NIEUWE PLANNEN

W e zijn allebei inmiddels gestopt met werken en niet langer gebonden aan 3 of 4 weken vakantie. Omdat we varen graag combineren met wandelen, lezen en fietsen, hebben we twee E-bike vouwfietsen gekocht, zodat ook langere fietstochten geen probleem meer zijn.”

Peter en Henriette hadden het plan om dit jaar een lange tocht door Noord-Duitsland te maken en vanwege de hoogtebeperkingen hadden ze de mast er nog even afgelaten. Door de Corona-maatregelen ging deze reis helaas voorlopig niet door. Ze besluiten naar de Wadden te varen. Ze verdelen drie weken over Vlieland en Terschelling en fietsen verder dan ooit tevoren. “Helaas, dit jaar ook geen Oerol en we moeten weer naar huis voor onze tweede prik.” vertelt Peter.



“Nog een reis die op onze bucket list staat, is een tocht door het Albertkanaal van Antwerpen naar Maastricht en dan via de Maas weer richting zee. Henriëtte komt uit Brabant en veel familie woont daar nog. Een mooie gelegenheid om de familie aan boord uit te nodigen! Helaas, een storm en overstromingen zetten een deel van de provincie onder water, een rampgebied waar je niet voor je plezier gaat varen.”

Ze besluiten noodgedwongen maar in Nederland te blijven. Tijdens deze tocht bezoeken ze niet eerder bezochte plaatsen en varen vanuit Lelystad met een heel nieuwe vaarroute omdat de mast er nog af is.



**ZE ONTDEKKEN DE LEUKSTE PLEKJES  
MET IDA (VAN ELBURG TOT  
WILLEMSTAD) MET HUN E-BIKE EN  
WANDELEND!**

## ONTDEKKINGEN EN EEN CATAMARAN IN NOOD

Via de Schelde Rijnverbinding varen we naar Bergen op Zoom. Bij het aanlopen, vaar je door de Theodorushaven, een industrie-gebied en we zijn nog niet onverdeeld enthousiast. Helemaal achterin ligt de jachthaven. Klein en knus met een ouder echtpaar als gastvrije en behulpzame beheerders. Ik vergeet voor het gemak dat we zelf inmiddels ook een ouder echtpaar zijn.

Met gratis leenfietsen de stad in, er is veel te zien en er heerst een Belgische en bourgondische sfeer. Morgen toch maar onze eigen fietsen voor de dag halen. We maken een lange fietstocht en bezoeken onderweg Landgoed Mattemburgh. Na een heerlijke lunch bij Orangerie Mattemburgh wandelen we over het landgoed en bezoeken de kruidentuinen. Bij mooi weer een bezoek meer dan de moeite waard.

We vervolgen onze tocht weer terug naar Willemstad en meren nu af in de nieuwe jachthaven. De volgende dag varen we onder de Haringvlietbrug door richting Stellendam. Gelukkig hebben we geen mast, want de Haringvliet draait per week slechts een keer op vrijdag. Na Tiengemeten besluiten we stuurboord uit te varen, het Spui op richting Rotterdam. Het waait stevig en we hopen zo een flink stuk over zee te kunnen afsnijden. Dit stuk hebben we nog nooit gevaren en past dus mooi in onze voornemens. We hebben stroom mee en veel snelle motorboten met bijbehorende golfslag tegen. Na Oud-Beijerland bakboord uit de Oude Maas af en nog steeds stroom mee. Onder de door storingsen, financiële en constructieve problemen geplaagde nieuwe Botlekbrug via de Nieuwe Maas (nog steeds stroom mee) naar buiten richting Scheveningen.

En paar mijl west van de zandmotor zie ik in de verte iets wat mijn aandacht trekt, we besluiten er heen te varen. Als we dichterbij komen blijkt het een omgeslagen catamaran met twee oudere heren (ja, ik weet het) in het water. Ze krijgen de cat niet gedraaid om hem weer overeind te trekken. We bieden hulp aan, maar ze willen het eerst nog zelf proberen, bang dat we hun cat in



tweeën zullen trekken. Omdat de zee nogal ruw is, blijven we op afstand stand-by en na enige tijd zwaaien ze toch om hulp. Met een lijn slepen we zo voorzichtig mogelijk de cat goed op de wind, waarna het de heren lukt het spul weer overeind te krijgen. We gaan weer ieder ons weegs en meren veilig af in Scheveningen,

**EEN BORREL VERDIEND!**

## TERUG IN DE THUISHAVEN

**N**a een heerlijke zonnige dag met onze dochter en haar vriend die in de buurt wonen en een uitgebreide fietstocht, varen we na een aantal verwaaide dagen via IJmuiden en Loetje aan 'IJ richting thuishaven en meren na bijna 6 weken af in onze box aan de M-steiger.

Inmiddels staan we droog op de parkeerplaats en ben ik weer druk aan het klussen, zodat het komende seizoen nog comfortabeler wordt.”



# VERDER WEG?



## DE VELA ACHTERNA IN DE OOSTZEE DE HIGHLIGHTS.

In de jaren 1994 tot 2005 werkte Arjen als militair bij de Nederlandse 41e lichte brigade die in Seedorf gestationeerd was. Wij woonden in die tijd, met ons gezin, in een klein Duits plaatsje, Zeven, in de buurt van de kazerne en onze boot lag bij de Seglervereinigung Neuhaus/Oste in Neuhaus. Dat is een klein dorpje aan de Elbe tussen Cuxhaven en Brunsbüttel. De zomervakanties brachten wij, eerst op onze zeeschouw 't Meerwijff en later op onze Bavaria Wild Child door op de Oostzee. Tussen Kiel en Bornholm hebben we in die periode de meeste havens wel bezocht. Nu we allebei met pensioen zijn wordt het hoog tijd al die mooie plekjes weer te gaan bezoeken en te kijken of het allemaal nog een beetje herkenbaar is. Daarnaast willen we verder naar het oosten en wat noordelijker trekken om eens te kijken wat daar allemaal te doen is. We trekken daar 3 maanden voor uit en vertrekken begin juni en verwachten begin september, voor de verjaardagen, weer terug in Nederland te zijn.

*"Wees gerust, dit wordt geen ellenlang verslag van 3 maanden varen maar een verslag van de hoogtepunten uit onze reis".*

Afgelopen vrijdag 11 juni hebben we onze laatste vaccinaties gekregen en niet geheel onbelangrijk, in onze gele boekjes laten noteren. Daarna zijn we, met een kratje laatste spulletjes en onze kat door onze zoon en zijn vrouw naar de boot gebracht. Morgen staat een tocht naar Terherne in de planning. Daar ligt onze oude schouw 't Meerwijff en we hebben met de nieuwe eigenaren afgesproken dat we haar op zondag, onder het genot van een bakkie koffie mochten komen bekijken.

Op het IJsselmeer staat een prima wind en met NW eind 4 begin 5, zeilen we hoog aan de wind richting Friesland. We vergeten de kussens in de kastjes te proppen. Dus toen Ilse een beker wilde pakken kwam het servies haar tegemoet. Dat vergeten we niet nog een keer.

De schouw is natuurlijk 25 jaar ouder maar ziet er nog steeds prima uit. Alles nog zo herkenbaar en het is leuk om oude herinneringen op te



halen en te horen wat de nieuwe eigenaren Klaas en Henriëtte voor plannen met haar hebben.

20 juni, de zon is nog niet op als de wekker afgaat en we eruit gaan om met het laatste stukje van de ebstream mee, vanaf Lauwersoog, door het Westgat, naar buiten te gaan om vervolgens met de vloed mee richting Norderney of misschien wel Helgoland te varen.

Ter hoogte van Norderney is het nog vroeg in de middag en overleggen we wat we gaan doen, Norderney of toch maar in 1 ruk door naar Helgoland. Je raad het al, 's avonds om 10 uur maken we vast in de haven van Helgoland.

In juni is de spectaculaire Trottellummensprung (zeekoeten). De jonge vogels die, zo groot als een merel, dan nog niet kunnen vliegen laten zich, aangemoedigd door hun ouders, van de steile rotsen naar beneden vallen. De kliffen van Helgoland zijn tot 40 meter hoog en de vogels komen zonder letsel op de harde grond of in zee terecht. Daar zoeken de ouders ze weer op en voeden de jonkies verder op. We waren nog nooit zo vroeg in het jaar op het eiland en dat willen we dan wel eens zien gebeuren. Na het avondeten lopen we dus weer naar boven en wachten daar de zonsondergang af want daarna moet het gaan gebeuren, de avond ervoor waren er 150 gesprongen en we hebben dus goede hoop.



Het is erg druk met vogelaars en andere geïnteresseerden, daarboven op de kliffen. De sfeer is prima, het is niet koud en iedereen is enthousiast en gespannen over wat er moet gaan gebeuren. Soms loopt er een jong naar de rand en staat daar dan piepend te twijfelen. Dan is er altijd wel een jan van gent die even een lekker hapje denkt te kunnen scoren en vervolgens gebeurt er niets.

Uiteindelijk zien we zeker 1 en misschien 2 jonkies springen maar in het halfdonker kan het ook goed iets anders zijn. Gezellig is het wel, de sfeer is goed en we kunnen in ieder geval zeggen dat we erbij zijn geweest.

**WE HADDEN HET OOK NIET WILLEN MISSEN!**



We varen verder naar het oosten en op 27 juni komen we aan in Darßer Ort. Dit is een noodhaven waar je alleen naar binnen mag in een noodgeval. Dat was 20 jaar geleden al zo en voor ons is het 'noodgeval' nu dat we de haven na 20 jaar wel weer eens wilden aanlopen. Je ligt hier echt midden in een prachtige natuur en het is er erg rustig.

Behalve onze Vela liggen er 4 boten en de reddingsboot die hier haar uitvalsbasis heeft.

Langzaam komen we in 'nieuwe gebieden' en via Peenemünde, waar we het oude Duitse raketten ontwikkelcentrum bezoeken komen we op 7 juli aan in het Poolse Szczecin. Onderweg komen we prachtige zeearenden tegen. Er zijn er hier genoeg!



Volgens sommigen is Szczecin geen aantrekkelijke stad maar wij ervaren dat heel anders. De oude stad is best wat rommelig maar er staan veel prachtige oude, maar ook hele moderne gebouwen. Het moderne Filharmonia Szczecin dat tegen het oude Polski Narodowy bankgebouw aan is gebouwd is daar een mooi voorbeeld van. In Szczecin hebben ze trouwens een rode lijn op de grond geschilderd die je alleen maar hoeft te volgen om langs alle bezienswaardigheden te komen. We volgen die lijn en zijn lekker de hele dag onder de pannen.



We leven inmiddels 13 juli. De havens in Polen hebben alle voorzieningen maar je moet geen luxe 5 sterren havens verwachten. Niet alle Poolse kustplaatsen zijn even aantrekkelijk. Hoe anders dan wat we dachten is Ustka. Het is inderdaad niet groot maar wel erg gezellig. We hadden bedacht er een rustig dagje van te maken en een beetje op en rond de boot te blijven hangen maar dat lukt niet.



## ER IS GEWOON TE VEEL OM TE ZIEN

en het is echt te gezellig om ons niet onder de mensen te begeven. Ustka is een echte toeristische trekpleister compleet met een piraten rondvaartboot die ieder uur weer uitvaart. Via een paar andere havenplaatsen varen we door naar Gdansk. Gdansk stond al vanaf het begin op ons wensenlijstje en nu zijn we er echt.

Aan het einde van de oorlog heeft er in het centrum van de stad een felle strijd gewoed tussen de Russen en de Duitsers. Daarbij is het oude centrum bijna helemaal verwoest. Aan de hand van oude foto's is men direct na de oorlog begonnen met het, in de oude staat, herbouwen van de stad en dat is wonderbaarlijk goed gelukt. Het oude Raadhuis van het Stadsmidden is daar een goed voorbeeld van. Hierin is nu het Gdanskmuseum gevestigd en het heeft een toren met een mooi uitzicht over de stad. Maar ook de diverse kerken zijn zowel van binnen als van buiten prachtig herbouwd. In één van die kerken, de Mariakerk, staat een grote astrologische klok waarvan ik niet

zeker weet of dat ook een replica is maar indrukwekkend is hij wel. In een aantal van die mooie straatjes vind je rijen winkeltjes en kraampjes met barnsteen. Het mooiste straatje is wel Mariacka. Het is erg gezellig en druk in de stad. Alle terrasjes zitten vol en buiten bij de bezienswaardigheden staan de mensen dicht bij elkaar. Van corona is niet veel te merken en alleen binnen in grote winkels en openbare gebouwen worden mondkapjes gedragen. We genieten 2 dagen van de stad en weten zeker dat we hier nog eens terugkomen. Niet met de boot want het is best wel erg ver, maar een stedentrip naar de kerstmarkt of zo....?

De volgende plaats waar we echt naar toe wilden was Klaipėda in Litouwen. Omdat we niet in het donker in Klaipėda (spreek uit als Klééj-pèda) aan willen komen vertrekken we pas om 11.00u uit Hel. Het is 110 mijl naar Klaipėda en met een gemiddelde snelheid van 5 knopen zouden we er dan rond 8 uur 's morgens zijn. We moeten hiervoor door Russische wateren en moeten buiten de 12 mijls zone blijven. We worden getraceerd op Russische straaljagers die achter elkaar aan lijken te zitten óf willen ze ons laten zien dat..... Onderweg neemt de wind steeds verder toe.....



**BENT U BENIEUWD HOE HET VERDER GAAT MET  
ARJEN EN ILSE & S/Y VELA?  
WORDT VERVOLGD.....**

# VERHALEN

## DUIKERIJ BRANDWEER AMSTERDAM

Melding voor de  
waterongevallenwagen

WOW aan centrale zegt U het  
maar .

Centrale aan WOW “ Kind bij het  
spelen op een bootje te water  
geraakt en niet meer door de  
moeder terug gevonden.: Locatie  
.....gracht nabij de brug ..... “

WOW aan centrale dat is begrepen  
wij zijn onderweg.

De stemming aan boord van de  
auto slaat direct om naar verbeterde  
gespannenheid immers, kinderen  
en verdrinkingen horen niet bij  
elkaar.

Zwijgend kruipt de duiker in de  
kooi om zich, terwijl de blauwe  
lamp en de toeters aan gaan,  
alvast in zijn pak te werken zodat  
ter plaatse direct kan worden  
gedoken.

Vanuit de voorste positie in de  
wagen klinkt de stem van de  
bevelvoerder “ Centrale hier de  
WOW, kunt U aangeven hoeveel  
tijd er is verstreken? “

Centrale aan WOW, er zijn nu  
inmiddels 3 minuten sinds het  
telefoontje verstreken, maar het is  
onbekend hoeveel minuten de  
melder nodig heeft gehad tot aan  
zijn melding!

WOW aan centrale: dit is begrepen  
uit.

De stemming aan boord zakt nog  
verder omdat men weet dat de  
overlevingskansen bij 5 minuten  
de kritieke grens overstijgt terwijl  
het nog een aantal minuten gaat  
duren voordat de opgegeven locatie  
kan worden bereikt.

De spanning in en de snelheid van  
de wagen loopt op zeker wanneer  
er zich ook nog een Amsterdam  
gebruikelijke kamikaze fietser voor  
de wagen langs wurmt.

Met een koptelefoon op kan je  
natuurlijk de gillende sirene niet  
opmerken, toch ?

De plaats des onheils wordt  
bereikt alwaar een in haar  
handenwringende jonge volkse  
Amsterdamse vrouw in gezelschap  
van een jongetje en enkele  
buurvrouwen zich door haar  
duidelijke lichaamstaal als de  
moeder kenbaar maakt .

Terwijl de assistent duiker de  
seinlijn en de ladder klaar zet  
waarbij de duiker klaar gaat staan  
om in het water af te dalen vraagt  
de bevelvoerder aan de vrouw of  
zij de moeder is en vervolgens wat  
er is aan de hand is.

**M**et de hand naar het jongetje wijzend zegt zij; Mijn zoon Henkie van 10 was met zijn vriendje hier aan het schommelen op dat bootje daar terwijl het mormel niet kan zwemmen.

Ik heb het hem nog zo verboden om langs de waterkant te spelen.

Maar ja luisteren ho maar. Ja, mengt het vriendje zich in de uitleg, dat schommelen ging hartstikke lekker maar plotseling gleed Henkie uit en hij zakte tussen het bootje en wal weg. Ik heb hem geroepen maar ik kon hem niet meer zien.

## **"IK BEN TOEN HEEL HARD NAAR ZIJN HUIS GEREND EN HEB ZE MOEDER GEHAALD!"**

Met een blik van verstandhouding geeft de bevelvoerder de klaarstaande duiker de opdracht om zijn beladen werk te gaan doen waarop de duiker de ladder af gaat en onder water verdwijnt met de seinlijn gezekerd door de reserve-duiker.

Terwijl de bevelvoerder met een oog het bellenspoor in het water

volgt houdt hij het gesprek met de moeder gaande om haar af te leiden van de aanstaande tragedie om zo te voorkomen dat ook de moeder in het water gaat springen waardoor de ploeg nog meer werk te verzetten krijgt .

"Had Henkie geen zwemlessen op school gevolgd?" vraagt hij de moeder.

Nou U moet weten dat hij, net als zijn vader, heel veel last heeft van zijn oren zodat het schoolzwemmen er vaak bij inschiet zodat hij nog altijd zijn A diploma moet halen.

**M**eewarig dwaalt de blik van de bevelvoerder af naar de brug waarop zich inmiddels een fiks aantal toeschouwers zich heeft verzameld.

Zoals altijd in Amsterdam volgt een dergelijk grote oploop van publiek heel snel na het aanzetten van de blauwe lamp en de sirene .

"Dat van de oren is dan toch zeker een familie kwaal?" vraagt de bevelvoerder onderwijl stiekem op zijn horloge glurend en tot zijn spijt bedenkende dat er niet langer sprake kan zijn van redding maar er slachtoffer berging in zijn aankomende rapportage zal komen te staan.





“Ach weet U , de familie van mijn man is niet goed gebakken . Ze hebbe allemaal wat “ geeft de moeder als antwoord. “Maar ze benne wel heel lief hoor. Die duiker kan hem niet vinden he, dat gaat niet goed zeker ? “

Tot de reserve duiker zegt de bevelvoerder “ laat hem maar zoekslagen gaan maken misschien is hij afgedreven door de deining van het bootje“

Een verstolen blik op de moeder laat zien dat de onvermijdelijke crisis niet ver weg meer is zodat de bevelvoerder gaat bedenken hoe hij de duik actie moet gaan afbreken als Henkie nu niet snel wordt gevonden en er door de politie moet worden overgenomen met een dreg actie .

Nog maar een keer afleiden denkt de bevelvoerder.

“Komt de familie uit Amsterdam?“ Vraagt hij met lood in de schoenen Te laat, schiet het door zijn hoofd. De vrouw begint onbetamelijk te schreeuwen en onbeheerst weg te benen richting brug. Loeder, schreeuwt ze onbeheerst , ik sla je verrot, blijf staan!

Op de brug aangekomen vat ze een jongen van rond de tien jaar in zijn nek en trekt hem tussen het toekijkende publiek weg onderwijl enkele hard klinkende oorvijgen uitdelend.

Wat blijkt, Henkie is gevonden ! Hij heeft de hele actie tussen het volk op de brug gestaan.

Bij de bevelvoerder aangekomen zegt de moeder duidelijk met positieve emotie geladen “ het krenge heeft al de tijd op de brug staan toekijken “

En hoe kom je aan die droge kleren, is haar volgende vraag onderwijl het joch nog eens door elkaar schuddend .

"Die heb ik van oma gekregen omdat ik niet naar huis dorst.

Ik mocht immers niet aan de waterkant van je ! "

"Naar huis jij. Ik zeg het tegen je vader mannetje, jij bent nog niet klaar !!"

Meneer zie je wel dat die oren niet kloppen nou , bedankt voor de moeite hoor. Fijn dat jullie zo snel konden komen. Tot ziens.

En weg was de familie .

Opluchting bij de hele ploeg. In opperbeste stemming wordt de duiker terug gehaald en boven water gekomen deelgenoot gemaakt van de gelukkige vondst van Henkie. Met milde glimlachen wordt het materieel in wagen opgeborgen en neemt een ieder weer zijn plaats in .

Centrale hier de waterongevallen wagen. Zegt U het maar WOW. Uitruk voor te water geraakt kind afgesloten. Kind is terecht gezond en wel. Wij zijn weer inzetbaar. Begrepen WOW. Centrale uit.



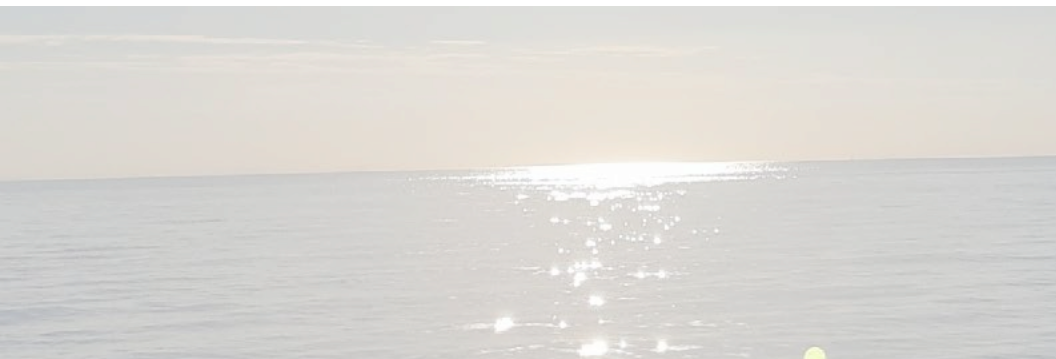
# EVEN LATER KOMT RUUD UIT DE KAJUIT. HELEMAAL ONDER DE BRUINE SPIKKELS!

Wat bleek, hij had zo lang gepompt, dat er toch een behoorlijk vacuüm was ontstaan en de pot goed gevuld bleek te zijn met water en afgestane maaltijd restanten.

Ruud had het deksel met zoveel geweld opengetrokken dat er een schokgolf in de pot was gekomen waardoor de inhoud met heel veel kracht eruit werd geslingerd! Recht tegen Ruud aan! Zijn contouren waren op de wand van de toiletruimte te zien. Het heeft een paar uur gekost om alles weer schoon en fris te krijgen.

U begrijpt dat we hier (achteraf) enorm om hebben gelachen. Ruud nog wel het hardste.

Dit verhaal was in 1998. We hebben nog vele jaren met z'n vijven gevaren. Op een gegeven moment hadden we 2 jachten in ons clubje (de Opportunist en de Friendship) en hebben we nog heel veel leuke weken beleefd.



**DOOR PETER VAN DER WAAL**

**WOBBLY**

# MAXI PROJECT

## DAAGT DE JEUGD UIT! DOOR DAVID LENS



David Lens in de 'To the MAX!'

De WVJ heeft het afgelopen jaar een boot voor de jeugd aangeschaft. Naast het leren zeilen is het ook bedoeld om de jeugd te leren wat het betekent om een eigen boot te hebben. Dus ook het onderhoud en het plannen van trainingen en ervaring opdoen.

David Lens is één van de jonge zeilers die meedoet aan het Maxiproject

**“IK DOE MEE WANT IK HEB ALTIJD AL EEN EIGEN BOOT WILLEN HEBBEN EN DIT LEEK MIJ DÉ KANS OM TE ERVAREN HOE HET IS OM MET JE EIGEN BOOT OP PAD TE GAAN”- DAVID**

### Het programma

We begonnen met de boot leren kennen zoals het leren in- en uitvaren. Daarna zijn we eropuit geweest met de boot en een checklist gemaakt wat er aan onderhoud moet gebeuren zoals de snelheidsmeting. De boot is vorige week uit het water gehaald en schoongemaakt.

Omdat dit het eerste jaar is dat de boot uit het water is, zullen er extra reparaties en onderhoud uitgevoerd worden. In het voorjaar hopen we hem helemaal klaar te hebben voor een mooi zeilseizoen.

### De ambitie

Ik hoop dat meer zeilende jeugd zich bij het Maxi project aansluit. Mijn ambitie is om helemaal zelfstandig met de boot eropuit te gaan. Het is een leuke stap naar een zeilende toekomst!



## “HET LEUKE IS DAT WE NAAST HET ZEILEN OOK LEREN DE BOOT TE ONDERHOUDEN” - DAVID

Meld je aan!

Ik leer veel van het Maxi project.

Het is een super leuk project voor de jeugd en ik hoop dat er meer zeilende jeugd zich aansluit!

Als je vragen hebt laat het mij weten.



**AANMELDEN  
KAN VIA  
JEUGD@WVL.NL**





# EINDELIJK NAAR ZEELAND!

## MET DE FOOTZY

In de vakantie met de eigen boot naar Zeeland is al vele jaren een wens van mij. Jaren geleden wilden we via de staande mast route, maar vlak voor vertrek gebeurde het hijsongeval bij de brug in Alphen aan de Rijn en was de route gestremd. Mijn vrouw Joke wilde absoluut niet via de Noordzee, dus Zeeland zat er dat jaar niet in. Ook de jaren erna waren er werk- of familieomstandigheden, waardoor het gewoon niet mogelijk was. Dit jaar moest het er toch echt van komen! In de winter al plannen gemaakt om Joke zo voor te bereiden op de reis en gelukkig wil ze ook graag naar Zeeland.

## DE REIS NAAR ZEELAND

Half juli begint onze vakantie, maar of de duvel ermee speelt wordt recreatievaart op de rivieren verboden na het noodweer en de overstromingen in Limburg en Duitsland. Met name bij Dordrecht stroomt het water extreem hard met veel rommel, dus de staande mastenroute is wederom gestremd.

Het is echter mooi weer met een steady windje en in overleg met Joke komen we tot het volgende plan: We varen in iedere geval naar IJmuiden. Als we in IJmuiden zijn kunnen we alsnog beslissen wat we doen. Staat de wind gunstig en niet te hard, dan kunnen we toch buitenom, eventueel met een tussenstop in Scheveningen. Staat de wind verkeerd dan gaan we rechtsom naar Texel.

Joke stemt zowaar in met het plan. Zaterdag laden we alle spullen in en zondag vertrekken we naar IJmuiden met een strakblauwe lucht en een lekker windje van ca. 3-4 Beaufort. Vanaf Durgerdam varen we op de motor naar IJmuiden.

Na het eten overleggen we wat we gaan doen. Zoals het er nu uitziet is het perfect om morgenochtend de Noordzee op te gaan. Verwachting noordwestenwind ca. 2-3 Beaufort. Dus ruime wind richting het zuiden.



## AAN JOKE NOGMAALS GEVRAAGD OF ZE HET ZIET ZITTEN EN KREEG ALS ANTWOORD

### IK HEB VERTROUWEN IN JE.

Oké dan gaan we morgenochtend vertrekken. Om ca. 7 uur gooien we los met als doel de Roompotsluizen in Zeeland.

Zo 's ochtends vroeg is de wind nog erg licht dus beginnen we aan de tocht met de motor erbij. Zoals voorspeld neemt de wind toe en kunnen we de spinnaker erbij zetten. Het loopt lekker. Bij Scheveningen liggen heel veel container-schepen voor anker. Met de marifoon Scheveningen op geroepen of ik er wel tussendoor mag, maar dat is geen probleem. Dus kunnen we onze zonder omwegen voortzetten.

Het schiet lekker op en al snel varen we in de buurt van Rotterdam. Hier roepen we Sector Maasmond op of we de Maasmond veilig kunnen oversteken. Ze hebben ons al zien varen en houden ons in de gaten.

Op dat moment valt de apparatuur uit. Snel naar binnen en de bak open gemaakt. Net op dat moment komt er een grote golf en sta ik met de bak in mijn hand waardoor alle draden losschieten. Nu hebben we ook geen marifoon, diepte-, snelheid- & windmeter meer. Dus geen contact met Sector Maasmond meer.

Gelukkig is het niet druk. In de verte komt een Stena-line aanvaren. Eerst denk je, oh daar kan ik makkelijk voorlangs, maar al gauw zie je dat dat niet gaat. We steken op om duidelijk te laten zien dat we achterlangs gaan. Tjonge wat hebben die schepen een snelheid.

Gelukkig we zijn de maasmond voorbij. Ondertussen neemt de wind verder toe, waardoor we best een lekker vaartje hebben. Gelukkig heb ik Navionics ook op mijn tablet staan. Hiermee vervolgen we onze route en voor de Zeeuwse kust is het even zoeken naar de ingang van de vaargeul richting de Roompot. De wind is nog verder toegenomen en we halen de spinnaker eraf. Het is geen wedstrijd, het is vakantietoeren!

Om ca. 19.30 uur varen we de Roompot binnen. De lichten staan al op rood/groen en de doorvaart-hoogte is 18,90 meter, ruim genoeg om onderdoor te varen. Onze doorvaarthoogte 13.50 meter, maar toch kijk je er raar tegenaan als je pal onder de brug vaart. We zijn de enige boot in de sluis. Vlak na de sluis zijn enkele ligplaatsen, een



haven kun je het nauwelijks noemen. Hier leggen we aan om te overnachten. Joke vertelt dat ze het in het begin best eng vond, maar dat ze blij is dat ik haar toch heb overtuigd om deze route te varen. Het was wel een lange maar mooie tocht zo over de Noordzee.



## ZEELAND

De volgende ochtend eerst maar eens rondbellen wie naar ons probleem met de apparatuur kan kijken. In Zierikzee bel ik met Mulder Yachtservice. Ze zijn zo vriendelijk om te verwijzen naar hun burens Tijssen Elektro. Ook mogen we bij Mulder aan de werksteiger liggen. Bij Tijssen hebben ze pas woensdag of donderdag tijd. Ik vind het geen probleem (tja wat moet je anders) en dus gaan we naar Zierikzee. Eind van de middag daar aangelegd en werkelijk een prima ligplaats. Ik meld me bij beide firma's en we gaan de volgende dag Zierikzee verkennen.



Het is opvallend hoe rustig het in Zierikzee is. 's Avonds belt Tijssen dat de monteur de volgende ochtend kan komen kijken. Om half negen is de monteur bij ons en met een uurtje heeft hij alles hersteld. Toch fijn zo'n vakman. Tijssen hartelijk bedankt voor de goede service en zo kunnen we weer verder.



Om een uurtje of één gaan we door de Zeelandbrug en zetten we koers naar het Veerse Meer. Wederom een heerlijke zeildag met windje 3-4, een heerlijke blauwe lucht en een temperatuur van ca. 25 graden.

Via de Zandkreeksluis varen we het Veerse Meer op. In de sluis zijn we weer de enige boot. Na de sluis varen relaxed door en vinden we een lekker plekje in de oude vluchthaven van Geersdijk. We blijven hier een paar dagen liggen, lezen een boekje en wandelen in de omgeving.

De volgende stop is Veere. Omdat het zo goed als windstil is varen we dit stukje op de motor. Veere is super toeristisch en ik weet van vroeger dat Veere altijd heel druk was. Nu ligt er tot mijn verbazing bijna niemand aan de hoofdsteiger. We zijn de 3e boot en kunnen dus gewoon direct aan de hoofdsteiger aanleggen en niet 4 of 5 dik. Wat een luxe! Ook de havenmeester is er pas tegen de avond omdat er toch bijna geen boot is. Als we net weg willen komt Jan Donderwinkel net binnenvaren. We zeggen even gedag en gaan dan lekker een middag zeilen. We eindigen aan de overkant in Kamperland, waar we ook diesel tanken.



Vanaf Kamperland zetten we koers naar Goese Sas. Voor mij persoonlijk is dat wel heel speciaal. In Goese Sas ben ik opgegroeid voordat ik op mijn 21ste naar Lelystad verhuisde, inmiddels 37 jaar geleden. Om dan nu het Goese Sas binnen te varen voelt best bijzonder, een stukje nostalgie zullen we maar zeggen.

Eenmaal in Goese Sas is er nog plaats bij WV de Werf. Een erg leuk en knus haventje. Ook bijzonder zijn de bankjes met allerlei spreuken erop. Je kan natuurlijk ook doorvaren naar de havenkom in het centrum van Goese Sas. Dit is ook mooi maar altijd druk en 's nachts vaak veel lawaai van cafébezoekers. In Goese Sas is het wel druk met boten. We blijven een paar dagen liggen en bezoeken oude bekenden. We willen uit eten, maar alles is gereserveerd, dus halen we verse mosselen en eten die lekker aan boord op. Achteraf zijn we blij dat we aan boord gegeten hebben want er trekken flinke regenbuien over, de eerste in de vakantie.

Als we uit Goese Sas willen vertrekken komt het met bakken uit de hemel, dus nemen we niet de brug van 10:00 uur maar die van 13:00 uur. Voor het eerst in ons zeilpak zetten we na het Goese Sas koers naar Willemstad. Met een windje 3-4 beaufort zeilen we heerlijk over de Oosterschelde, Zijpe en Volkerak. Later vertrekken was met enig toeval beter, het is nu afgaand water en dan vaar je mooi langs de zandplaten met zeehonden erop. Gelukkig valt het weer best mee. Geen regen meer, wel wat frisser, maar daar ben je toch al op gekleed. Om een uurtje of 8 komen we in Willemstad aan. De Haven is vol meldt de havenmeester per telefoon, dus ik zeg ik zie dat langs het havenkantoor geen boten liggen kunnen we voor de nacht daar soms aanliggen. Aan haar reactie merk ik, oh ja dat kan ook, niet aan gedacht. Dus toch een plek geronseld.

## TERUG VIA DE STAANDE MAST ROUTE

Vanaf hier begint eigenlijk de Staande Mast Route. Vanaf Willemstad over het Hollands Diep richting Dordrecht. Je hebt meldingsplicht als je oversteekt naar de Dortse Kil. Dit gedaan en instructies opgevolgd. Eenmaal bij Dordrecht hebben we mazzel met de hefbrug. Wij zijn een uur voordat hij officieel draait, maar we mogen mee met beroepsvaart, wel even doorvaren dus de motor op volle kracht. Net op dit moment barst er een onweersbui los en op het moment dat we door de brug varen, slaat de bliksem in





de bliksemafleider van de brug. Ik was toch erg blij dat we niet het hoogste punt waren. Hierna volgen er nog een aantal bruggen voordat je de Hollandse IJssel opdraait. Als je eenmaal op de Hollandse IJssel bent is het allemaal rustig vaarwater. We varen in een konvooi met ca. 15 andere boten de staande mast route. We bereiken Gouda tegen vijven en iedereen slaat af om een plek voor de nacht te zoeken. Wij willen nog door en leggen voor de brug aan in de regen. De brug draait pas om

half 7, dus tijd om wat eten te maken, denken we. Er komt echter een binnenvaarder waar de brug wel direct voor draait. We mogen mee door de brug en blijven in zijn kielzog tot Alphen aan de Rijn. Bij ieder hefbrug meldt de binnenvaarder over de marifoon: "Gooi maar op 24 meter. Zeilbootje zit achter me, kan wel gewoon mee." Zo ging dat tot Alphen. Daar hebben we een plaats voor de nacht gevonden.



Volgende dag zijn we weer op pad gegaan. Nu waren we alleen, dus bruggen gaan niet zo snel open als gisteren. Op een rustig tempo, zeilend op de fok gaan we richting Amsterdam. Uiteindelijk is het wachten bij de schipholbrug. Deze draait pas om 9 uur 's avonds. Hier sluit het konvooi van gisteren ook weer aan.

Al wachtend voor de brug bel ik Jachthaven Aeolus of ik vannacht in de haven mag aanmeren. Dit mag. Na passage van de schipholbrug is het nog een uurtje varen naar Amsterdam. Hier moeten we wachten tot middernacht om door Amsterdam te kunnen varen. Om 0.30 uur is het dan eindelijk zover, we mogen beginnen aan de nachtelijk tocht. Het is bijzonder om zo door Amsterdam te varen. We varen redelijk vooraan en de ene brug na de andere brug wordt geopend. Dat doen ze best goed. Erg leuk om een keer mee te maken. Om ca. 2 uur ben je er doorheen en vaar je op het IJ. Sommige gaan liggen op wachtplaatsen voor de brug, andere varen door naar de Oranjesluis. Wij zetten dus koers naar WV Aeolus. Zachtjes aangelegd aan een motorschip, zoals de havenmeester had beschreven. Als ik 's ochtends wakker word komt er een box vrij, dus gelijk de boot verlegd. Hier liggen we nog even gezellig naast Bauke Barnas

Vanaf Aeolus wordt het dan toch tijd om weer naar de Houtribhaven te varen. Met een stevige wind 5-6 beaufort schiet het lekker op. Het was een heerlijke vakantie met prima weer, vooral de eerste week. Dat het rustig was in Zeeland had zeker te maken met Corona. De meeste Duitsers en Belgen waren er niet.



# PLAKBOEK



Wat heerlijke vakantie foto's van Coen en José Essenburg.



## LIFTER HANS PRUIJT

Tussen de Marker Wadden en het gat in de dijk bij Lelystad lifte deze postduif mee op de Agrion. Hij probeerde te drinken via de open spiegel en wilde duidelijk een bakje water. We hebben zijn ringnummer opgezocht: hij kwam uit Harderwijk en was dus strak onderweg naar huis.



Mooie plaatjes van Anne Hise Toussaint Raven



244620093 Candlita of Hamble (sailing vessel) overtaking Hoeg

# ONZE TOPPERS

Hallo mensen,

**T**erugkijkend op het afgelopen seizoen wil ik onze havenmeesters hartelijk bedanken voor hun hulp aan nieuwelingen. En nog een dank gaat uit naar de commissie die Leon heeft aangenomen. Met hem praten is altijd leuk - naast zijn vriendelijke karakter spreekt hij vloeiend Duits, wat het voor ons nog gemakkelijker maakt om met elk probleem naar hem toe te gaan. En er was er een die ik graag met jullie wil delen.

Toen we onder zeil de haven naderden en op de startknop van de motor drukte, gebeurde er niets. Er stond duidelijk geen stroom op het startsysteem. We konden het probleem niet achterhalen en dus hadden we geen motor om de haven in te gaan. We worstelden: binnenvaren met een peddel? Te gevaarlijk, zeker met onze lage zeilervaring en het verkeer om ons heen.

Dus belden we Leon die op weg naar huis was en vroegen om sleepbootassistentie. Minuten later kwamen hij en Henk (die zijn vrije dag had) met de motorboot en sleurden, of beter gezegd, duwden ons terug naar huis, rechtstreeks naar onze ligplaats. Veilig aan land duurde het 15 minuten en een kleine spiegel om het probleem te vinden en op te lossen.

Dank aan Leon en Henk om zo snel te helpen, zelfs terwijl jullie allebei officieel niet aan het werk waren! CU volgend seizoen.

**KATHRIN EN MARK EICHBERGER**

# EVENEMENTEN KALENDER

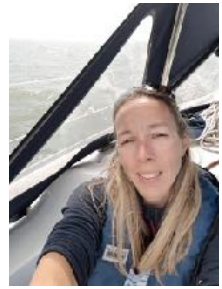
## 2022

DATUM	EVENEMENT
<b>23 JANUARI</b>	Nieuwjaarsreceptie (geannuleerd vanwege Corona)
<b>9-10 APRIL</b>	Openingstocht
<b>MAART-APRIL</b>	Motor onderhoud/ gasinspectie Watersportverbond – Botenwacht
<b>22 APRIL</b>	ALV
<b>26 MEI – 6 JUNI</b>	Engelandtocht
<b>25 – 29 MEI</b>	Waddentocht
<b>25 JUNI</b>	Jeugddag
<b>2-3 JULI</b>	Flevoland regatta
<b>10 SEPTEMBER</b>	5 uursrace
<b>15-16 OKTOBER</b>	Sluitingstocht
<b>WOENSDAG- AVONDEN</b>	Midweekcompetitie/ clubkampioenschap
<b>5 NOVEMBER</b>	Hijsdag Snertmiddag
<b>18 NOVEMBER</b>	ALV

\*Alle bovenstaande tot nu toe geplande evenementen zijn natuurlijk onder voorbehoud dat de Corona maatregelen het toelaten.

# BEDANKT!

Deze Houtrib is echt een verzameling geworden van de vele mooie verhalen, foto's en momenten van onze leden. We hebben in december zoveel inzendingen gekregen. Iedereen enorm bedankt hiervoor want zonder jullie kunnen we natuurlijk geen clubblad maken! Mocht uw inzending er niet bij staan dan zullen we deze zeker in de volgende Houtrib plaatsen!



**Gaby Thoben-Schijvenaars**

## Van en voor iedereen!

Deze Houtrib was initieel gepland als december nummer alleen door het ontbreken van een communicatiecommissie en familieomstandigheden is dit niet gelukt. We hebben er nu een nieuwjaarseditie van gemaakt.

Zoals u begrijpt zijn wij dan ook dringend op zoek naar leden die samen een nieuwe communicatiecommissie vorm willen geven zodat we nog veel meer Houtribs kunnen maken!

Heeft u interesse om de vereniging hierbij te helpen, dan zou dat fantastisch zijn! U kunt dan contact met mij opnemen voor meer informatie via [communicatie@wvlelystad.nl](mailto:communicatie@wvlelystad.nl)

Heeft u voor de volgende Houtribs een mooi, leuk of misschien wel spannend verhaal, foto's, recepten, tips, belangrijke informatie of mededelingen, die u graag wilt delen, dan kunt u deze ook mailen naar [communicatie@wvlelystad.nl](mailto:communicatie@wvlelystad.nl)

Samen maken we er dan weer een mooie Houtrib van!

Ik wens u een heel mooi, gelukkig en vooral gezond 2022 toe en hoop dat we elkaar dit jaar veel mogen ontmoeten in de haven!

Gaby Thoben- Schijvenaars  
Communicatie & Jeugd

## **MET DANK AAN:**

**ALLE LEDEN DIE HUN VERHAAL HEBBEN INGEZONDEN**

**IRENE EN MARC BOESMANS**

**LEO BAKKER**

**AKKE THIJSSSELING**

**MAAR VOORAL AAN U! WANT ZONDER LEDEN, GEEN VERENIGING.**