



HIJSDAGENUIT HET WATER 2018

We beginnen om 8.00 uur. De hijsindeling staat op de website en hangt tevens voor het raam bij het havenkantoor.

- We hijsen circa 40 à 45 schepen op één dag, 25 schepen voor de lunch en 20 schepen na de lunch.
- Er wordt alleen gehesen als de eigenaar aanwezig is.
- Zorg er voor dat uw boot winterklaar is voordat deze wordt gehesen.
- Op de hijsdagen worden GEEN masten gestreken. Hiervoor moet een aparte afspraak met de havenmeester gemaakt worden.
- Wij wijzen u erop dat het niet nakomen van de hijsafpraak financiële gevolgen heeft. Het tarief is vastgesteld op € 100,-. Als u binnen 2 weken voorafgaand aan de hijsdag uw afspraak wijzigt wordt er ook € 100 euro in rekening gebracht.
- Wilt u zich bij aankomst op het haventerrein melden op het havenkantoor, zodat wij weten dat u er bent. We geven dan aan wanneer u naar de kom kunt komen.
- Wij verzoeken de eerste 25 eigenaren om 8:00 uur aanwezig te zijn. Let op: de eerste 5 eigenaren zullen eerder aanwezig moeten zijn! Uiterlijk 7:45 uur!
- De laatste 20 eigenaren dienen uiterlijk 11:30 uur aanwezig te zijn.
- Uw plaats op de wal hangt samen met uw datum te water in 2019. Deze datum is eveneens op de hijslijst gepubliceerd.
- In verband met de veiligheid geldt op het werkterrein een verbod voor mensen die geen deel uitmaken van de hijsploeg. Dit gebied wordt afgezet d.m.v. een rood/wit lint.
- Het parkeerterrein is niet toegankelijk voor voertuigen.

WERKZAAMHEDEN AAN UW BOOT - REGELS

- Het is niet toegestaan om de stempels los te halen.
- Slijpen en lassen is niet toegestaan.
- Schuren alleen indien u een afzuiging op de schuurmachine (stofzuiger) heeft.
- Altijd een kleed/zeil onder de boot leggen als u aan het werken bent.
- Ten allen tijde alles weer schoon achter laten. Indien dit niet gebeurt, dan krijgt u een boete van € 100 en bent u verantwoordelijk voor het reinigen.
- Houd rekening met de boten die naast uw boot staan.
- Stroomgebruik: Alleen als u zelf aanwezig bent. Het is niet toegestaan om uw boot 's nachts te verwarmen of aan de stroom te laten staan.
- Ladder na afloop van de werkzaamheden onder de boot vastleggen.
- Dekzeilen goed vastzetten. Indien deze tijdens een storm los komen en het levert gevaar op voor de andere schepen, dan heeft de havenmeester het recht deze te verwijderen. Indien nodig wordt daarna de eigenaar op de hoogte gesteld.