

Watersport Vereniging Lelystad

NIEUWSBRIEF 35 van 27 januari 2012

VAN HET BESTUUR Even Bijpraten

De nieuwsbrief wordt normaal gesproken aan het begin van de maand geschreven. We zijn door omstandigheden nu wat later helaas. (uitgestelde bestuursvergadering en het moeten aanleveren van kopij voor de Houtrib). Voordeel is wel dat we in deze verlate nieuwsbrief nog wat berichten van de evenementencommissie 'mee' kunnen nemen. Ze vergaderden afgelopen dinsdag. U vindt de bijdrage van de evenementencommissie aan het einde van deze nieuwsbrief. Sinds de



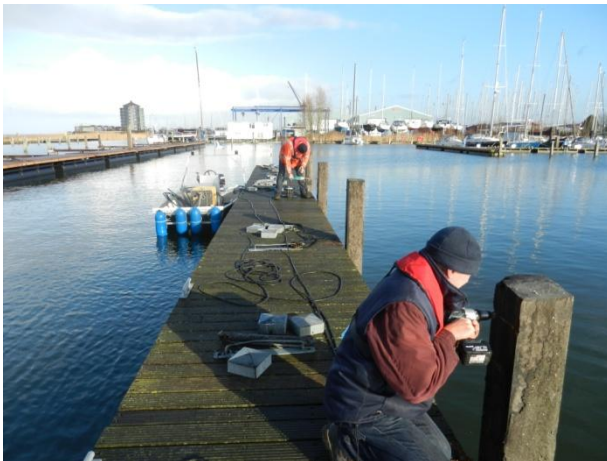
vorige nieuwsbrief zijn we zomaar weer zeven weken verder in de tijd terechtgekomen. De kerstboom (geen witte kerst deze keer) en oud- en nieuw zijn we al weer bijna vergeten. 'Time flies when you're having fun...' In die zeven weken is er in de haven weer van alles gebeurd. In ons onvolprezen clubblad de Houtrib, waarvan nummer 1 over een paar weken op uw deurmat valt, is een stukje

geschreven onder de kop 'winterklusjes'. Hierin wordt beschreven wat er zoal in de haven is gebeurd vanaf begin november t/m 18 januari. In deze nieuwsbrief gaan we door met de berichtgeving over wat er na die dag zo allemaal weer gebeurd is. En dat is best heel veel, geloof dat. Berichtgeving van het bestuur vindt u deze keer ook in de komende Houtrib. Twee keer Even Bijpraten in zo'n korte tijd is nou toch wel wat teveel van het goede. Hierna volgen wat ditjes en datjes uit de haven van de afgelopen periode met de nadruk op het vervolg van de 'winterklusjes'.

'Zomaar' wat onderwerpen vanuit en rondom de haven: 'onder de clubvlag'. Zoals altijd in willekeurige volgorde van de hak op de tak.



Voortgang van de steigerrenovatie, vervanging damwand en voorbereidingen voor plaatsing van de nieuwe kraan.



We zijn dus met drie klussen tegelijk bezig. Het renoveren van de G- steiger, het vervangen van de oude houten damwand rondom de kraan en het vervangen van de oude witte mastenkraan. Aan de hand van een aantal foto's gaan we maar eens kijken hoever we er nu mee zijn. Eigenlijk moet je de hele dag aanwezig zijn want voor je het weet is het werk weer een heel eind opgeschoten. We beginnen te kijken naar de voortgang van de renovatie van de G- steiger. Alle palen zijn nu geslagen en op de eerste foto zien we Jan en Ruud bezig om de beugels op de achterpalen er weer op te zetten. De dagen ervoor is er hard gewerkt om de nieuwe elektrische bekabeling in de steigers te trekken. Echt wel een 'rotklus' waarbij het weer niet echt meewerkte. Een schrale wind stond er en het miezerde. Hier zijn Ruud, Anton en Peter (in het bakkie) op de tweede foto aan het 'stoeien' met kabels. Inmiddels is ook de waterleiding er weer ingetrokken. De aannemer is hier op de achtergrond nog bezig om de dikke bevestigingspalen opnieuw te slaan. Op de waterlijn waren die palen wat gaan rotten. Door ze eruit te trekken en omgekeerd er weer in te slaan kunnen ze nu weer jaren mee! Er moet verder nog wel van alles gebeuren aan die G- steiger voordat we er weer kunnen afmeren. Bolders aanbrengen en het afwerken van de elektra bijvoorbeeld (stroompaaftjes en verlichting). Vermeld moet worden dat onze vrijwillige 'hulpen' driftig meehelpten. We gaan ze na afloop zeker in het zonnetje zetten! We gaan nu even kijken wat er rondom

de kraan zo allemaal is gebeurd. Eerst een foto (foto drie) hoe het er tot voor kort allemaal uitzag. De witte kraan staat er nog, de oude rotte damwand ook en op de voorgrond zijn Ruud en Anton bezig om het laatste G-steiger deel van een nieuwe drijver te voorzien. De vierde foto is een 'tussenstap'. De witte mastenkraan is weg en het hijsplateau wordt



door Rinus schoongeveegd zodat de aannemer de ruimte heeft om er te gaan werken.

Inmiddels is al het hout verdwenen en afgelopen maandag zag het er ineens gans anders uit...Op de voorgrond ziet u de fundering van de oude witte kraan. Deze fundering zal worden benut voor de nieuwe mastenkraan nadat de werkzaamheden rondom de damwand zijn afgerond. In de



vorige nieuwsbrief hebben we al een foto laten zien van de nieuwe kraan. Hierbij nog een foto die door Frits is gemaakt bij de Fa. van Wijk, de fabrikant. Het is een kraan die ook op binnenvaartschepen wordt gebruikt om auto's mee op de wal te zetten. Onze kraan wordt wel een speciale: we kunnen de arm verlengen zodat er ook bovenin een mast wat gedaan kan worden. De kraan op de foto is niet precies het type dat bij ons komt te staan maar komt er wel heel dicht bij in de buurt. Tenslotte nog een foto van afgelopen



woensdagmiddag. De mannen van Nagelhout werken zo snel dat de actualiteit met foto's bijna niet is bij te houden. Een uur nadat je een foto maakt zijn ze al weer een flink stuk verder. Als u dit leest zit de gehele stalen damwand erin en is de houden beschoeiing op de waterlijn aan de beurt. Eerst moet de waterstand wat lager zijn zodat ze er beter bij kunnen. De foto's in

een volgende nieuwsbrief zullen weer een heel ander beeld geven, reken daar maar op.

Eb en vloed



weg en bleef ons brave aluminium 'werkpaard' er een beetje vreemd bijliggen. Zo ligt ze anders nooit...Binnenkort zal wat graafwerk worden verricht om de richel voor de kraankom te verwijderen.

De waterstanden op het IJsselmeer variëren nog wel eens. Een harde storm kan het water bij ons in de haven behoorlijk opstuwten. Bij het aanbrengen van de houten beschoeiing hebben we er ook last van zoals hiervoor al aangegeven. Van een 6 uur op en 6 uur af situatie zoals op de Waddenzee is hier natuurlijk geen sprake maar dat het flink kan verschillen werd in de afgelopen periode meer dan duidelijk. Rolf en Roos van Quality Yacht Painting hadden weer eens een prachtig stukje werk afgeleverd dat vervolgens te water moest worden gelaten. Het was die dag 'eb' en het nogal diepstekende schip was met geen mogelijkheid op eigen kracht de kraankom uit te krijgen. Door het 'kontje' op te tillen met behulp van de kraan lukte het uiteindelijk wel. Op de tweede foto hebben we te maken met de vloed. Het water kwam zo hoog dat ons havenbootje op de vlonder van de kraankom kwam te liggen. Op een gegeven moment liep het water weer

Memories



haven en boven in de Brasserie bij Guido en Eric. Op verzoek van ons mede clublid (al 32 jaar) vermelden we zijn naam en ook de scheepsnaam niet. Even wachten dus en letten op het uitzendmoment. Echt geheim zal hij zichzelf en zijn oude liefde dan niet meer kunnen houden vrezende we zo...

U kent vast wel het programma 'Memories' dat door de KRO wordt uitgezonden en gepresenteerd wordt door Anita Witzier. Eén onzer clubleden was afgelopen woensdag hoofdpersoon in één van de volgende afleveringen. Het uitzendmoment is op dit moment nog niet bekend maar de volgende serie uitzendingen gaat van start vanaf 20 februari. Mochten we het uitzendmoment te weten komen voor de volgende nieuwsbrief verschijnt zullen we u dat laten weten. Er is ruimschoots gefilmd in de

Munitie



Hans Rooze van de Taurua is de 'vader' van het startgeweer op de startboot. Tevens verzorgt Hans de bestellingen van de munitie voor ons startgeweer. Hans is er maar druk mee want sinds het drama in Alphen aan de Rijn is de regelgeving en het politietoezicht op wapenbezit (terecht) aanzienlijk verscherpt. Binnenkort gaat Hans, voor aanvang van het nieuwe wedstrijdseizoen, munitie bestellen voor het startgeweer. Leden die voor hun

signaalpistool aan boord nog lichtkogels of parachutefakkels nodig hebben kunnen die via Hans (hanel@telfort.nl) eventueel bestellen. Hij kan ze dan centraal voor u inkopen.

Muntwisselautomaat



De vorige muntwisselautomaat was 'overleden'. Inmiddels is een nieuw exemplaar bij ons afgeleverd en inmiddels geïnstalleerd naast de deur van het havenkantoor. Wat nu blijkt dat (niet) werkende programmatuur het muntjes aan ons verstrekken verhindert. Hebben we dat weer...Voorlopig is het binnenwerk terug naar de leverancier om het euvel op te lossen. Hopelijk is het hele spul binnenkort weer terug voor de

muntafgifte. In de tussentijd kunt ze bij het havenkantoor, bij Ella in de ochtenden en 's avond in de Brasserie verkrijgen. Op de foto wordt door Ruud en Jan een trespaplaat pasgemaakt om het nieuwe 'masjien' erin te kunnen monteren.

Paaltje stuk



Komt er een hele grote tankwagen het haverterrein op om zinkputten te legen. Op een gegeven moment moet die er ook weer af. Je drukt bij de uitgang op het knopje van het havenkantoor en ja hoor, beide hekken gaan dan keurig voor je open. Nu is het uitgangshek wat smaller dan de ingang maar de chauffeur kiest voor het smalle hek en het 'slingertje' in de weg er naartoe. Even niet opletten en oeps... Het kastje is ineens geen kastje meer. Binnenkort zal meneer

Heras er een nieuwe opzetten. Degenen die een heksleutel hebben kunnen er gewoon uit. Dat werkt allemaal nog.

Herindeling van de haven



Het zal u niet zijn ontgaan dat er in de haven het één en ander is veranderd. We hebben, vooral aan de G- steiger, te maken met de nodige gewijzigde boxmaten. Ook achter de kraankom aan de A- steiger zijn er boxen kleiner geworden. Dit alles heeft tot gevolg dat we schepen veel optimaler in de boxen kunnen leggen. Het betreft vooral de schepen die voordien hinderlijk of zelfs gevaarlijk buiten de achterpalen uitstaken. Ook bestaat de mogelijkheid dat u wel in uw zelfde box blijft liggen maar dat

alleen het nummer van de box is gewijzigd. Alle betrokkenen zullen in een persoonlijke brief van Jan Hilberink, onze havencommissaris, over een ligplaatswissel dan wel een boxnummer wijziging worden geïnformeerd.

Van de evenementencommissie

Tijdens hun eerste vergadering in het nieuwe jaar kwam de evenementencommissie afgelopen dinsdag weer bijeen. Uit haar winterslaap ontwaakt werd besproken hoe ze weer van allerlei leuke dingen voor ons kunnen organiseren in het komende seizoen. We lopen de eerste in het nieuwe jaar in het kort even met u door. Uitgebreider vindt u de evenementen (van het hele jaar) ook terug op de website (www.wvlelystad.nl). Op dit moment staat de Engelandtocht al op de website inclusief de inschrijfformulieren. De overige evenementen volgen binnenkort.

Lezingen

De laatste vrijdagen van de maanden januari, februari en maart zijn de gebruikelijke avonden om clubleden ons te laten vertellen wat ze voor leuke reizen ze hebben gemaakt. De aanvangstijd is 20.00 uur. In het decembernummer van de Houtrib is e.e.a al aangekondigd maar we doen het nu nog maar een keer:

Arctic Rally.



Vrijdagavond 27 januari bijt Hans Keverling Buisman de spits af met een verhaal over de Arctic Rally. Hans weet daar geheid een leuk verhaal van te maken. Graag zien we een 'volle bak' vrijdagavond. Dat geldt overigens ook de verhalen die tijdens de volgende twee 'lezing' vrijdagavonden worden verteld.

Naar de Lofoten. Vrijdagavond 24 februari is Marinus de Jonge aan de beurt om te vertellen hoe hij solo op en neer naar de Lofoten is gevaren. Een hele prestatie! (Helaas Marinus van jou heb ik geen foto.)

Global Ocean Race.



Als derde in de rij is op 30 maart Ruud van Rijsewijk aan de beurt. Ruud heeft samen met Nico Budel het eerste deel van de Global Ocean Race gevaren. Eerst even het 'stukje' Scheveningen-Majorca om de 40 voeter aan te brengen voor de race en daarna van Majorca naar Kaapstad voor de eerste etappe. Hier hebben we het niet meer over een 'stukje' varen...

Openingstocht



De week na de paaseieren en konijnen (14 en 15 april) gaan we de openingstocht varen. Waar we heen gaan is op dit moment nog in een fase dat niet met zekerheid kan worden gezegd waar we heen gaan. Eigenlijk maakt het ook niet zoveel uit. Gezellig wordt het altijd met zo'n club WV'L'ers bij elkaar, waar we ook terecht komen.

Engelandtocht



Vrijdagavond 13 april (o jee, vrijdag de 13^e...), de avond voorafgaande aan de openingstocht, wordt de schippersavond gehouden voor de Engelandtocht 2012. Iedereen is er dan toch voor de openingstocht. Denk eraan dat de inschrijving voor deze tocht op 20 maart stopt. Voor de overige informatie verwijzen we naar de website. Ook in de komende Houtrib vindt u informatie over deze tocht.

Zo, dat was dan de eerste nieuwsbrief in het nieuwe jaar 2012. Tot de volgende keer maar weer met de nieuwsbrief van februari met de groeten van het bestuur van de WV'L

