



Watersport Vereniging Lelystad

NIEUWSBRIEF 34 van 9 december 2011

VAN HET BESTUUR Even bijpraten



Afgelopen dinsdagavond kwam het WVL bestuur bijeen voor de laatste bestuursvergadering van dit jaar. Nu is dat niet allemaal zo spannend ware het niet dat gedurende deze vergadering en ook gedurende de rest van deze week zich een aantal historische momenten hebben afgespeeld: Het eerste historische moment: Op maandag is de brief de deur uitgegaan met de officiële gunning voor de renovatie van de oude houten damwand en het verplaatsen van palen voor de G steiger. Ook de verplaatsing van een aantal palen van de A steiger (achter de kraankom) is in deze gunning 'meegenomen'. Het tweede historische moment vond plaats op dinsdagochtend toen Voorzitter René en Penningmeester Els bij de notaris de erfpachtakte tekenden voor de uitbreiding van ons haventerrein met het (nu voormalige) RWS terrein. We hebben het terrein nu eindelijk tot onze beschikking!! Het mocht even duren. Vanaf 2004 waren we er al mee bezig... Zoals u ziet moet er nog wel het e.e.a gebeuren voordat we er schepen op kunnen stallen. Het derde historische moment vond plaats tijdens de bestuursvergadering van afgelopen dinsdagavond: De handtekeningen zijn gezet voor de aankoop van een nieuwe mastenkraan (tevens voor lichte schepen tot 1500 kg) ter



vervanging van de oude witte kraan. De kraan op de foto staat bij de fabrikant. De onze wordt vrijwel identiek. Hij komt op de fundering te staan van de oude witte kraan en niet op een 'huisje' zoals hier op deze foto. Het doet ons een genoegen u te kunnen mededelen dat we binnen de budgetten zijn gebleven waarvoor we uw instemming kregen tijdens de jaarvergadering in april j.l. We

komen dus niet meer bij u terug voor extra geld! Met dank aan Frits Vester die ons hierbij weer op uitstekende wijze heeft geassisteerd en ondersteund! Frits zal ook tijdens de werkzaamheden het bouwtechnische toezicht verzorgen. Ijs en weder dienende zullen de werkzaamheden in januari beginnen. Op de foto nog een laatste blik op de oude witte kraan. Kijk er nog maar even goed naar. Nog eventjes en hij is verdwenen. Zie ik daar een traan bij Rob?...

'Zomaar' wat onderwerpen vanuit en rondom de haven: 'onder de clubvlag'. Zoals altijd in willekeurige volgorde van de hak op de tak.



Voortgang van de steigerrenovatie





De vorige twee winters zaten we met de steigerrenovatie rond deze tijd al dik in het ijs. De opknapbeurt van de G-steiger, waar we deze winter mee bezig zijn, speelt zich tot nu toe af zonder ijs en zonder de vreselijke koude wind zoals de vorige twee jaren rond deze tijd. 'Elk voordeel hept z'n nadeel'. Voordeel: De werktemperatuur is tot nu toe vrij aangenaam (wel wat natjes...). Het nadeel is dat je niet om de steigers heen kunt lopen hetgeen het werken aanzienlijk zou vergemakkelijken. De truuk van de steigerrenovatie is: Je haalt eerst de planken er alvast af, 'hakt' de steigers vervolgens in versleepbare brokken en sleept de hele handel naar de passantenkomp (foto 1) Daar worden de zijbalken eraf gehaald (foto 2) en door de schaaftank getrokken, zodat ze er als nieuw uitzien en ze vervolgens weer worden teruggeplaatst. Daarna wordt de steiger van een geheel nieuw kunststof dek voorzien. Vervolgens worden de hoekprofielen erop gemonteerd (foto 3) waarna de nieuwe zwarte drijvers volgen (foto 4). Klaar is Kees. Nou ja... Het is 'a hell of a job', geloof dat! Op foto 3 de eerste steiger die klaar was: De Ome Jan steiger voor de EB68 (Jan). Op foto 5 ziet u al een groot deel G steigers van nieuwe planken voorzien maar ze liggen nog te wachten op de komst van de volgende lading nieuwe drijvers en hoekprofielen. Naast onze havenmeesters Jan en Peter is ook Ruud van Rijsewijk er druk mee alsmede Anton de Buijzer en Hans Douwes. Om met actuele foto's in deze nieuwsbrief bij u te komen diende er elke dag gefotografeerd te worden. De werkzaamheden

diende er elke dag gefotografeerd

vorderden 'als een speer'. Deze week is een aantal steigerdelen weer teruggevaren naar waar ze horen (bij 9 Bft..., foto 6). De rest volgt binnenkort. Het wachten is nu op het kraanschip om de nodige palen te verzetten. Pas dan kunnen de steigerdelen definitief worden vastgemaakt en kunnen we aan de aanleg van de waterleiding en elektra gaan beginnen. Hierbij nog twee foto's van de harde werkers (Anton heeft hier z'n vrije dag...). Volgend jaar komen we weer bij u terug om te laten weten hoe het er dan allemaal uitziet.



Koor 12.5 jaar en de workshopmiddag.



Ons Houtribkoor bestond dit jaar 12,5 jaar. Door op 19 november een workshop te organiseren is deze mijlpaal gevierd. Tevens zijn dirigent Frans Koch en echtgenote Erna, de 'vader en moeder' van het koor, die middag in het zonnetje gezet. In de Houtrib, die voor de kerstdagen bij u op de deurmat valt, vindt u een uitgebreid verslag van deze middag die als uitermate geslaagd in onze herinnering blijft.

Wedstrijdavond.



Op vrijdagavond 11 november vond, aan het einde van dit zeilseizoen, de jaarlijkse prijsuitreiking en een lezing plaats georganiseerd door de wedstrijdcommissie. Ook over dit gebeuren vindt u een uitgebreid verslag terug in de komende Houtrib.

Sinterklaas op bezoek.



Nu we toch bij het koor zijn aangeland moeten we u nog even vertellen dat de goedheiligman op de kooravond van 3 december wat tijd over had voor een bezoekje aan het koor. Zijn Pieterknecht was ook meegekomen en nadat die de nodige pepernoten had gestrooid moesten er één voor één wat koorleden bij de Sint komen. Er stonden er een paar in zijn grote boek...Ook wilde de Sint wel eens even weten of de geleerde lessen van de workshop nog niet weggezaakt waren. Er werd daarom door dirigent Frans weer in het repertoireboek gedoken en de Sint kreeg een demo van hun kunnen. Het stemde de Sint tot volle tevredenheid, gelukkig maar... Onder de tonen van 'dag Sinterklaasje, daag, daag' vertrok de Goedheiligman weer richting Spanje. (Kan eindelijk die rotbaard weer af en dat zwart van m'n smoel...)

De nieuwe muntautomaat is binnen.



In de vorige nieuwsbrief meldden we u dat onze muntautomaat bij de deur van het havenmeesters kantoor was 'overleden'. Inmiddels is een nieuw exemplaar bij ons afgeleverd en is het wachten nog even op de montage. Op dit moment hebben andere 'klusjes' in de haven een hogere prioriteit. Zodra er weer tijd is zal de montage gaan plaatsvinden. Tot die tijd maar even muntjes halen bij Ella of de havenmeesters. Ook bij onze vrienden van de Brasserie kunt u daarvoor terecht.

Plattegrond Lelystad



Er hangt een doorn aan de muur van ons clubgebouw. Een doorn? Ja een 'doorn in het oog' zogenoemd. Het betreft de plattegrond van Lelystad. We hebben al bij diverse instanties de nodige pogingen ondernomen om de plattegrond van Lelystad vervangen te krijgen door een leesbaar exemplaar. Deze is dat bepaald niet! Wie o wie heeft voor ons de gouden tip bij wie we

In de vorige nieuwsbrief meldden we u dat onze muntautomaat bij de deur van het havenmeesters kantoor was 'overleden'. Inmiddels is een nieuw exemplaar bij ons afgeleverd en is het wachten nog even op de montage. Op dit moment hebben andere 'klusjes' in de haven een hogere prioriteit. Zodra er weer tijd is zal de montage gaan plaatsvinden. Tot die tijd maar even muntjes halen bij Ella of de havenmeesters. Ook bij onze vrienden van de Brasserie kunt u daarvoor terecht.

Er hangt een doorn aan de muur van ons clubgebouw. Een doorn? Ja een 'doorn in het oog' zogenoemd. Het betreft de plattegrond van Lelystad. We hebben al bij diverse instanties de nodige pogingen ondernomen om de plattegrond van Lelystad vervangen te krijgen door een leesbaar exemplaar. Deze is dat bepaald niet! Wie o wie heeft voor ons de gouden tip bij wie we

Er hangt een doorn aan de muur van ons clubgebouw. Een doorn? Ja een 'doorn in het oog' zogenoemd. Het betreft de plattegrond van Lelystad. We hebben al bij diverse instanties de nodige pogingen ondernomen om de plattegrond van Lelystad vervangen te krijgen door een leesbaar exemplaar. Deze is dat bepaald niet! Wie o wie heeft voor ons de gouden tip bij wie we

moeten zijn om een leesbaar exemplaar te bemachtigen. Overigens rijden wij Lelystedelingen ons zelf soms helemaal 'zoek' in deze stad, laat staan onze passanten op hun huurfiets...Maar da's een ander verhaal.

Datums hijsdagen 2012



Tijdens de voorbereidingen van de afgelopen hijsdagen van najaar 2011 is al een planning gemaakt voor de hijsdagen in het voorjaar 2012. In die planning was oorspronkelijk sprake van hijsen op 13 en 14 april. Uiteindelijk vonden we dat rijkelijk laat i.v.m. de paasdagen en de openingstocht. Redenen om de eerste hijsdagen 2012 te plannen in week 13 en de tweede serie in week 14. Deze planning is ook conform hetgeen in

het 'aanvraagformulier ligplaatsen' is vermeld. U krijgt dus tijd dus om mooi gepoetst en de zeilen er weer op tijdens de paasdagen lekker te gaan varen. Ook het meevaren met de openingstocht levert zo wat minder stress op. En omdat Piet toch op het dak zat met zijn pakjes voor de schoorsteen maakte hij nog een plaatje van de 232 schepen (ze passen niet allemaal op één foto) die nu op de kant staan. Alle betrokken 'winterstallers' krijgen ook persoonlijk nog een brief thuis met dezelfde mededeling. Ook de hijslijsten zullen tijdig op de website geplaatst worden.

Digitale verzending van de contributie facturen.



Het is u vast opgevallen dat we voor de inning van onze contributie voor 2012 gebruik hebben gemaakt van uw e-mail adressen. Onlangs verstuurde Ella de facturen voor de eerste keer digitaal. Het scheelt ons een hoop portokosten en Ella een hoop werk. Het jaarlijkse ritueel van zo'n 900 enveloppen vullen met een factuur en er vervolgens een postzegel opplakken behoort nu definitief tot

het verleden. Het levert alleen maar blij gezichten op in het havenkantoor... Er zijn nu nog zo'n 100 leden waarvan we geen e-mail adres hebben. Mochten zij dit lezen (ze krijgen ook geen nieuwsbrief...) en bereid zijn dit alsnog te doen zouden we dat zeer op prijs stellen.

Havenkantoor en administratie en bar 'QGO' tussen kerst en oud- en nieuw.



De kreet QGO (uit het oude Q code boek toen er nog met morse seinen werd gewerkt) is voor de 'verbindelaren' onder ons klare taal en betekent: GESLOTEN. We gebruiken dat QGO ook maar even om u te melden dat het havenkantoor en de administratie tussen kerst en oud- en nieuw eruit zien zoals op deze foto's. Er is helemaal niemand! Denk ook vast aan muntjes halen vóór die tijd, mocht u ze nodig hebben! Voor de duidelijkheid: Ook de bar is op vrijdagavond 30 december gesloten!

Kerstwens van bestuur en commissies.

Hiermee zijn we (Bestuur, Commissies en alle WVL leden) aan het einde beland van ons 37^e WVL verenigingsjaar. Rest ons u en de uwen prettige kerstdagen, een evenzo prettige jaarwisseling, een voorspoedig, vooral gezond! en gelukkig nieuw jaar toe te wensen. We zien elkaar weer terug aan de andere kant van de jaarwisseling en het vuurwerk (en voor de 'bikkels' de scheepstoeters op Terschelling) in 2012.

Zo, dat was tie dan weer, deze nieuwsbrief van december en de laatste van 2011. Tot volgend jaar maar weer met de nieuwsbrief van januari met de groeten van het bestuur van de WVL

