

## Watersport Vereniging Lelystad

### NIEUWSBRIEF 33 van 11 november 2011

#### VAN HET BESTUUR Even bijpraten

Zo zijn we inmiddels in de maand november aangeland. 'Time flies when



you're having fun'. Bijna de hele parkeerplaats staat weer vol met overwinteraars. Sommige 'bikkels' blijven in het water en hopen op een ijsvrije kerst en oud en nieuw, sommigen om Terschelling met allerlei vuurwerk weer onveilig te gaan maken. We gaan het beleven. Van de afgelopen bestuursvergadering valt nog te melden dat we de o.a. de voortgang van de technische zaken bespraken (damwand en mastenkraan) en gebrainstormd hebben over de inrichting van het RWS terrein. Al in eerdere nieuwsbrieven en ook in de laatste Houtrib hebben we het met u daarover gehad en we zouden in herhaling vallen als we dat nu weer zouden doen. Alles 'loopt'. Over het haventerrein valt nog te melden dat we een milieu-inspectie achter de rug hebben waarbij geen overtredingen zijn geconstateerd en dat we deze winter 232 schepen op de kant gaan zetten, waarvan de meeste er al staan. Elk stuk ijzer dat als bok kon dienen is daarvoor ingezet en er kan dan ook geen zeilklompje meer bij...Het betekent ook dat het in de haven de haven behoorlijk leeg begint te raken, vooral de G-steiger is leeg. Dat komt mooi uit want we zijn begonnen aan de renovatie van



die G-steiger. Door de inzet van de hijsploeg was er tijd beschikbaar voor



Jan Akkerman om maar alvast een beginnetje te maken. Nou ja 'beginnetje'...? Bijna de hele steiger heeft Jan al afgebroken. Woensdag werden de eerste drie steigerdelen naar de havenkom gevaren, de planken zijn eraf en nu maar wachten op de nieuwe zwarte drijflichamen waarmee de al eerder gerenoveerde steigers reeds voorzien zijn. De oude 'piepschuimen' drijflichamen zijn

hoognodig aan vervanging toe. Uit het water ziet het er nog erger uit dan eerst..

Zo dat was dan dat en nu maar eens even kijken wat er verder nog allemaal gebeurd is in de afgelopen periode. Dit alles weer in een willekeurige volgorde, een beetje van de hak op de tak dus. 't Is best veel deze keer dus ga er maar eens lekker voor zitten.

### **'Zomaar' wat onderwerpen vanuit en rondom de haven: 'onder de clubvlag'**



### **De hijsploeg**

Door het optreden van de hijsploeg, in diverse formaties gedurende vier



hijsdagen, zijn binnen korte tijd veel schepen op de kant zijn gezet. Het haalt onze havenmeesters Peter en Jan veel werk uit handen. Deze geoliede 'hijsploegmachine' raakt op een gegeven moment goed op elkaar ingespeeld en zo is het mogelijk om per dag zo'n 40 schepen op de kant te zetten. Door onze webmaster Nils Knibbe is over de werkzaamheden een filmpje gemaakt dat op onze website [www.wvlelystad](http://www.wvlelystad) is te bekijken. In het filmpje is goed te zien hoe de

hijsploeg te werk gaat. Best iets om trots op te zijn. Er zijn havens waar het allemaal wat anders gaat...Op de foto de hijsploeg in de samenstelling van zaterdag 5 november.

### **Varoma te water**

Al eerder berichtten we u over het motorjacht Varoma dat veel te zwaar,



zo'n 22 ton, was voor onze kraan die maximaal 20 ton kan tillen. Na de beëindiging van een complete verbouwing bij Rolf en Roos, wat een klus zeg..., werd het tijd om de Varoma weer prachtig gespoten aan de woelige baren toe te vertrouwen. Goede raad was duur, in dit geval letterlijk, en een grote kraan die dat gewicht wel aankon kwam voor de tweede keer bij ons 'opdraven'. Door de plaats van de witte kraan kon het niet anders dan dat de Varoma over de Frits Vester kraan moest worden heen getild. Best een imposant gezicht waar Ella (mijn mede paparazzi op de haven) een fotoserie van heeft gemaakt. Rolf is weer overgegaan tot de orde van de dag. 'Normale' bootjes heeft hij nu binnenstaan die er ruim inpassen. Bij de Varoma was het passen en meten. Ze stond zo



ongeveer 'zuigend' in de loods.

### **De klusploeg**

Van het 'klusje' van Rolf gaan we naar onze eigen klusploeg. Onder de



bezielende leiding van Ferry Diepenbroek is de klusploeg op zaterdag 22 oktober weer aan het klussen geslagen. De ene keer wordt een klusdag op een vrijdag gepland en de volgende keer op een zaterdag. De vrijdag is in principe voor de 'pensionado's' en de zaterdag voor de harde werkers die door de week nog voor hun centjes moeten werken (de vraag is wie er het beste af is...). Om er

wat meer structuur in aan te brengen is er voor het hele jaar 2012 een klusdagen planning gemaakt. Ze worden hierna aangegeven en worden binnenkort ook op de WVL agenda op onze website vermeld. Nu verkeren

we in de gelukkige omstandigheid dat we bij onze vereniging geen verplichte werkzaamheden hoeven uit te voeren. Maar dat op een ledenbestand van zo'n 950 leden er een klusploeg van vier man aan het werk is geeft toch wel te denken...De klusdagen voor 2012 zijn: zaterdag 24 maart, vrijdag 20 april, zaterdag 12 mei, vrijdag 8 juni, vrijdag 7 september, zaterdag 20 oktober en tenslotte vrijdag 16 november. We rekenen op een grotere klusploeg. Noteer deze datums vast in uw agenda. Voor een natje en droogje wordt gezorgd.

### **Boot Jan Akkerman omgedraaid**



Wie er nog meer een klus heeft op de haven is Jan Akkerman. Al een tijdje is Jan bezig een berg staal om te toveren tot een motorjacht. Tot nu toe bestond de klus uit het in elkaar lassen en stralen van het onderwaterschip. Het schip lag daartoe ondersteboven. Inmiddels waren de werkzaamheden zover gevorderd dat het schip kon worden omgedraaid zodat aan het inwendige en de opbouw kan worden begonnen. Op dezelfde dag dat de Varoma te water werd gelaten is Jan's schip omgedraaid. De ene kraan was er toch al en er werd nog een tweede kraan bij ingehuurd. Met deze twee kranen werd de klus geklaard zonder een krasje te maken. Later is er een 'dakkie' opgezet zodat er geen last is van weer en wind en er deze winter mooi doorgewerkt kan worden.

### **Permanente stroomkastjes**



Wie nog zo'n klusser is op de haven is Cees Schoorl. Al jarenlang verzorgt Cees in het najaar de plaatsing van de permanente stroomkastjes voor de winterliggers. In het voorjaar haalt Cees ze dan weer weg. De meterstanden worden opgenomen, Ella maakt een factuur en klaar is Cees (Cees in dit geval).

## Trapjes anders ophangen

We gaan naar de winterstallingplaats met een verzoek. Het komt regelmatig voor dat de gestalde schepen om diverse redenen nog even verplaatst moeten worden. Veel last wordt dan ondervonden van trapjes die zodanig zijn opgehangen dat de cradle (botenwagen) er niet onder gereden kan worden. Het trapje hangt dan zo lekker in de weg. Het verzoek van de havenmeesters is daarom ze zodanig te bevestigen dat de cradle er wel onder past.



Dat het schip en het trapje van ons erelid Robbert zijn is een toevalligheid. Hij staat zo lekker vooraan om er een foto van te kunnen maken...

## Gevaarlijk onderhoud plegen



We blijven even op de winterstallingplaats. Daar zijn booteigenaren te vinden die het in het kader van de veiligheid voor zichzelf maar zeker ook voor anderen niet zo nauw nemen. Ze halen de raarste trucs uit om onderhoud aan hun schip te kunnen plegen. Zo worden er stempels weggedraaid om beter bij de zijkant van het schip te kunnen. 't Liefst alle vier tegelijk. Dat onze havenmeesters niet blij zijn met deze escapades moge duidelijk zijn. Vandaar dat we er hier even aandacht aan besteden. Een vriendelijk verzoek: Doe dit niet op deze manier! Let ook op het balkje onder de boeg...

## Herfstwedstijdfoto's

Ons clublid Jack van Biemen heeft meegevaren met de herfstwedstrijden die gezamenlijk door de WVL en de WV Lelystad haven zijn georganiseerd. Er zijn heel veel foto's van de deelnemende schepen gemaakt. We maken de deelnemers erop attent dat de mogelijkheid bestaat deze foto's op canvas te laten afdrucken. Verdere informatie bij Jack, BS Reklame, 0320-260276.

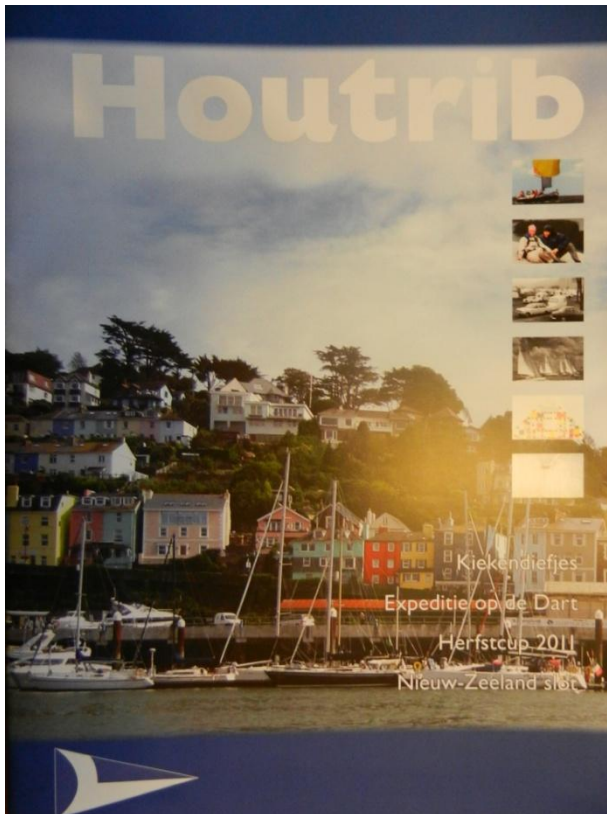
## Muntautomat kapot

Naast de deur van het havenkantoor hing de muntautomat met de nadruk op 'hing'. Na vele jaren trouwe dienst gaf de muntautomat in plaats van munten nu de pijp aan Maarten. M.a.w. hij is helemaal stuk. Als tussenoplossing kunt u overdag munten verkrijgen op het havenkantoor en onze vrienden van de Brasserie zijn bereid gevonden dat in de avonduren te voor ons te doen. Het prijsverschil tussen het repareren van het 'oudje' en de aanschaf van een nieuwe muntautomat is niet al te groot. We hebben gekozen voor de aanschaf van een nieuwe die hopelijk binnenkort zal arriveren.



## Houtribpech en voorzitterswissel

Eén van de wetten van Murphy luidt: 'If something can go wrong it will!'



In dit geval gaat het om een 'masjien' bij de drukker van de Houtrib die op de één of andere duistere wijze de verkeerde bladzijden bij elkaar voegde en er vervolgens een nietje doorheen jensde. Dit bleef onopgemerkt totdat een aantal leden reageerde door te melden dat er een 'Murphy' Houtrib bij ze op de deurmat was gevallen. Degenen die hebben gereageerd hebben inmiddels een correct exemplaar ontvangen. Eentje is zelfs helemaal per tante pos naar Moraira gestuurd. Nu hebben we geen idee hoeveel foutieve Houtribben (of is het Houtribs?) er nog meer bezorgd zijn. Mocht u de ontvanger zijn van een verkeerde Houtrib en u wenst alsnog een correct exemplaar meldt u zich dan even

bij Ella. En nu we toch bij de Houtrib zijn terechtgekomen hebben we nog de mededeling dat de voorzittershamer van de redactiecommissie per 1 januari overgaat van Mariëlle van der Starre naar Shanna van Velzen. Mariëlle 'stort' zich per diezelfde datum in de wedstrijdcommissie waarvan ze de opvolgende voorzitter wordt.

## Opsporing verzocht



We zijn al een tijdje op zoek naar de 'luie' fietser, die eigenaar is van de ligfiets die bij ons in de fietsenstalling tegen de muur is geparkeerd. De luiheid zit um ook in het weghalen blijkbaar. Mocht u de eigenaar zijn of weten van wie hij is laat ons dat dan even weten. ('t Lijkt opsporing verzocht wel...)

## Nieuwe beamer

De oude beamer in onze sociëteit had na een lang en werkzaam leven zo'n



beetje de geest gegeven. Hij deed het nog wel maar de beeldkwaliteit was niet meer je dat. Daarbij was het ons al een tijdje een doorn in het oog dat het scherm voor de nooduitgang was opgehangen. Bij een 'volle bak', tijdens ledenvergaderingen, is dat vanuit een oogpunt van veiligheid een onacceptabele situatie. Nu was de 'vader' van de oude beamer, het scherm en alle techniek er omheen Henk Altena. Om een nieuwe beamer en scherm te plaatsen kwamen we weer bij Henk terecht die bereid was om het nieuwe spulletje voor ons te installeren. Daarbij is tevens gebruik gemaakt van de mogelijkheid om beamer en scherm de andere kant op te laten 'kijken'. De nooduitgang kan nu worden gebruikt (hopelijk nooit) waarvoor hij is bedoeld. Er is geen obstakel meer in de vorm van een neergelaten scherm. Over het



scherm gesproken. Het nieuwe scherm kan alleen met een afstandbediening worden neergelaten. Er aan de onderkant aan trekken zal hem ruïneren. Voor degenen die presentaties gaan geven is Henk bereid om ze wegwijs te maken op de nieuwe techniek.

## Cursus astro navigatie (Dick Huges)



Van Dick Huges, een solo wereldzeiler, kregen we het verzoek of we binnen de WVL de mededeling willen doen dat hij een basiscursus astro navigatie wil gaan geven in Balk, Friesland. Deze basiscursus vindt plaats in de maanden januari en februari 2012. 'Mogelijk is dit interessant voor klassiek georiënteerde leden van uw vereniging'. Verdere info bij het secretariaat (Ton of Ella).

## Global Ocean Race



Begin september hebben we Ruud van Rijsewijk in Scheveningen uitgezwaaid. Ruud vertrok als opstapper op de Sec Hayay met schipper Nico Budel voor de Global Ocean Race. De aanbrengrtrip bracht ze naar Mallorca. Van Mallorca vertrokken ze op 25 september naar Kaapstad voor het eerste 'been' van de Global Ocean Race. Afgelopen maandag zijn Nico

en Ruud in Kaapstad (foto) aangekomen en ze eindigden daar op de zesde plaats. De komende twee weken blijft Ruud er nog om mee te helpen de nodige reparaties uit te voeren waarna hij terugvliegt naar ons koude kikkerland. We zijn heel benieuwd naar zijn belevenissen. Google op Global Ocean Race voor meer informatie.



**Genoeg bij elkaar gescharreld voor deze nieuwsbrief. 't Is wel weer even genoeg zo. Tot de volgende nieuwsbrief van december dan maar weer met de groeten van het bestuur van de WVL**

